

JB

中华人民共和国机械行业标准

JB/T 6770—1993

电传动矿用自卸车产品型号 及零部件编号规则

1993-08-21 发布

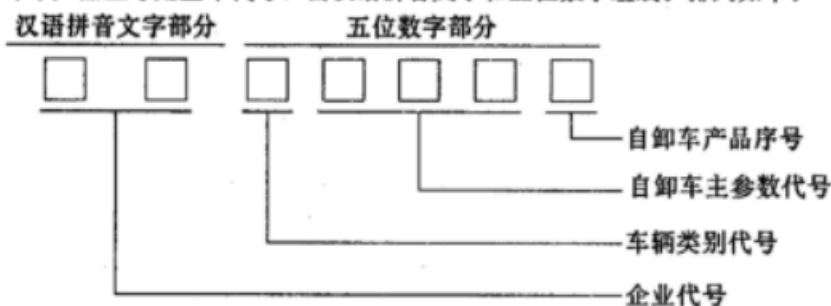
1993-10-01 实施

中华人民共和国机械工业部 发布

本标准适用于以柴油机为动力的后卸式电传动矿用自卸车（以下简称自卸车）。

GB 8170	数字修约规则
ZB/T T04005	汽车产品零部件编号规则

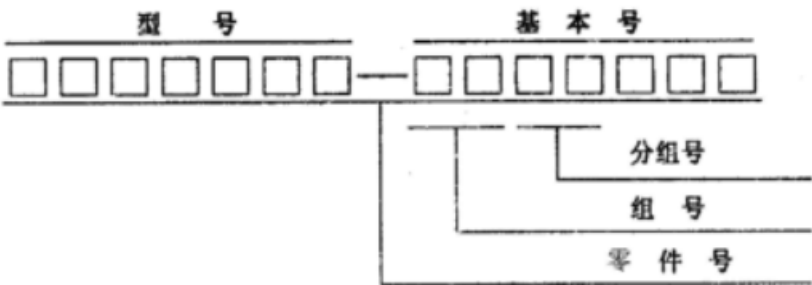
3.1 自卸车产品型号是整车代号,由汉语拼音文字和五位数字组成,排列如下:



例如: $\Delta\Delta 31900$ 型号代表某制造厂出产的第 1 种车辆总质量为 190 t 电传动矿用自卸车。

3.6 所谓“变形”产品系某型号的结构有某些改变或根据用户的特殊要求所作出的结构改变,如驾驶室的推窗玻璃改为升降玻璃或装用不同厂家的柴油机等。

4.1.1 自卸车专用件原则上采用隶属编号制度,采用7位数作为基本号,前面再加上自卸车型号,中间隔以短横。基本号与型号共同组成该专用件的代号,亦即该专用件的图样编号。



- 4.1.2 为了减轻工作量，进一步简化编号起见，允许在零部件图样上省略企业代号，但在总成图、简图及装订封面上必须写出全部代号，不得省略。
- 4.1.3 如电传动系统生产厂采用的是分类编号系统，不受本标准的限制。
- 4.1.4 标准件的标志方法按有关规定，不属于本标准范围。
- 4.1.5 外购件采用原厂代号。
- 4.1.6 外购件经改制的产品应按此标准编号，而其中未改动的零部件仍采用原厂代号。
- 4.2 组号和分组号
- 4.2.1 组号是自卸车各功能系统内分系统的分类代号。用二位数字表示。
- 4.2.2 分组号是自卸车总成和总成装置的分类代号。用四位数字表示，头二位数字代表它所隶属的组号，后二位数字代表它在该组内的顺序号。
- 4.2.3 自卸车产品机械部份的组号和分组号按 ZB/T T04 005 附表编制。
- 4.2.4 自卸车电传系统如采用隶属编号时，组号和分组号可按本标准表 1 编制。

表 1 电传系统组号和分组号

组号	91 主发电机
分组号	名称
9100	主发电机总成
9101	励磁机
9102	通风机
组号	93 牵引电机
分组号	名称
9300	牵引电机总成
组号	95 电控系统
分组号	名称
9500	电控系统
9501	电气柜
9502	励磁屏
9503	逻辑屏
9504	制动电阻柜
9505	制动电阻
9506	扩展电制动柜
组号	97 总体布线
分组号	名称
9700	总体布线
9701	高压布线
9702	低压布线

4.3 零件和部件的编号规则

- 4.3.1 自卸车零件与部件的基本号中头四位数字为所隶属的分组号,后三位数字是该零部件在分组号范围内的顺序号。
- 4.3.2 同一张图样表示形状相同而尺寸不同的零件时,所编的零件号应是连续的。
- 4.3.3 某一车型的零部件毫无变动地用到另一车型上时,仍采用原代号。
- 4.4 零件和部件的变型
 - 4.4.1 当零部件在结构、材料或工艺方面的特征有所改变时,称为变型,应在原代号后面添注字尾。
 - 4.4.2 如果零件变型后,不影响互换性,则在代号后添注字尾“-A”,第二次不影响互换的变型,则添注“-A2”字尾。
 - 4.4.3 如果零部件变形后,不能与原零部件互换,则在代号后添注“-B”;如果再一次变型与前一次变型的零部件不能互换,则添注字尾“-C”;如果可以互换,则在基本号后添注“-B2”。即字尾有同一拼音字母的,是彼此可互换的变型零部件,字尾中拼音字母不同的,是彼此不能互换的变型零部件。
 - 4.4.4 变型零部件字尾,应按汉语拼音字母顺序编制,但为避免混淆,不得用“I”、“O”、“X”和“Y”。

附加说明:

本标准由机械工业部湘潭牵引电气设备研究所提出并归口。

本标准由机械工业部湘潭牵引电气设备研究所起草。

中 华 人 民 共 和 国
机 械 行 业 标 准
电传动矿用自卸车产品型号
及零部件编号规则
JB/T 6770—1993

机械科学研究院出版发行
机械科学研究院印刷
(北京首体南路2号 邮编 100044)

开本 880×1230 1/16 印张 X/X 字数 XXX,XXX
19XX年XX月第X版 19XX年XX月第X印刷
印数 1—XXX 定价 XXX.XX 元
编号 XX—XXX

机械工业标准服务网: <http://www.JB.ac.cn>

www.bzxz.net

免费标准下载网