

中华人民共和国国家标准

GB/T 42725—2023

国际贸易业务流程规范 经核实的载货集装箱总质量

Specification for international trade business process—Verified gross mass

2023-05-23 发布

2023-09-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

引言 IV

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语、定义和缩略语..... 1

 3.1 术语和定义 1

 3.2 缩略语 2

4 通则 2

 4.1 场景介绍 2

 4.2 业务界限 2

5 业务需求 2

 5.1 业务需求表 2

 5.2 业务术语描述 3

 5.3 业务需求视图 4

6 报文定义 9

 6.1 段说明 9

 6.2 段索引 11

 6.3 报文结构 11

参考文献 13

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国电子业务标准化技术委员会(SAC/TC 83)提出并归口。

本文件起草单位：深圳市坤鑫国际货运代理有限公司、广州元鑫国际控股有限公司、开域数科信息技术(北京)有限公司、厦门登涵国际船舶管理有限公司、嘉兴市大地物流有限公司、浙江义境通电子商务有限公司、北京中标纵横标准科技有限公司、中国标准化研究院、上海新景程国际物流有限公司、中华人民共和国福建海事局、全国海关信息中心(全国海关电子通关中心)、公安部第三研究所、新疆农业大学交通与物流工程学院、大连万发联合航贸科技有限公司、上海亿通国际股份有限公司、北方工业大学、中国物流与采购联合会国际货代分会、福建工程学院。

本文件主要起草人：林建、张荫芬、林忠、隋媛、林婷、姚树红、王翔、朱彤、苏艺、郭降朱、施侃、曹建峰、金旭峰、康树春、陈峥、姚伟华、葛炬、史运涛、胡素芳、余惠珠、刘梦、黄姝、黄梅芳。

引 言

本文件旨在按照《国际海上人命安全公约》(SOLAS)第 6 章的要求,对传输经核实的载货集装箱总质量(VGM)的业务过程、业务交易和信息实体进行标准化,以供供应链中的所有执行者/主角使用。

业务过程是对参与者各自预期的作用、建立业务关系和分担责任的方式的详细描述,以便在各自信息系统的支持下进行有效交互。每个业务交易都是通过业务文档(也称为报文)的交换来实现的。这些报文的使用顺序构成了场景的特定实例,并在文档中作为用例呈现。业务报文由信息实体组成,代表了参与者之间要交换数据的结构和内容的业务视图。

本文件还提供了在涉及行政、商业和运输的贸易伙伴之间的电子数据交换(EDI)中使用的经核实的载货集装箱总质量标准报文(Verified Gross Mass message,VERMAS)的定义。

VERMAS 使用范围。VERMAS 可用于国内和国际贸易,其以普遍的商业惯例为基础,不受业务或行业分类的影响。

VERMAS 功能定义。VERMAS 在传输链中的不同时间由不同的参与方使用,而不是专门用于特定的过程步骤。如就供应链而言,包括在远洋船舶上运输的载货集装箱,VERMAS 允许按照 SOLAS 第 VI 章 A 部分规例 2 的法律要求提交经核实的货物总质量和辅助信息。

VERMAS 应用领域。VERMAS 用于国内和国际两方面的应用,其以与行政、商业和运输有关的普遍做法为基础,不受业务或行业分类的影响。

VERMAS 使用原则。VERMAS 使用原则包括如下方面。

- VERMAS 包含有关经核实的载货运输设备(如海运集装箱)的总质量(VGM)、获取 VGM 的时间、地点和方法、责任方,以及接收方为处理 VGM 所需的参考信息。
- VERMAS 用于传输与附属于已确定的运输转移下的运输设备相关的信息。
- 根据相互协议,VERMAS 可以用于在传输链中的任何两方之间交换消息。VERMAS 发送方可以自己获取 VGM,也可以转发来自第三方的 VGM。传输链中的每一方都可以是 VERMAS 的发送方或接收方。
- VERMAS 中唯一的强制性信息是指运输设备和 VGM 值。所有其他信息都是可选的,其传输取决于发送方和接收方在传输链中的角色。发送方和接收方应就交换的信息和参考信息达成一致。
- VERMAS 只是专用于传输按照 SOLAS 要求的 VGM 和直接相关信息的一份报文,不用作装卸作业指令,不用于报告空载集装箱。
- 根据货物的性质,VERMAS 还用于发送温度控制、危险品识别、非标准尺寸、作业要求等其他货物运输属性。

国际贸易业务流程规范

经核实的载货集装箱总质量

1 范围

本文件给出了国际贸易业务过程中与经核实的载货集装箱总质量(VGM)相关的场景介绍、业务界限,并规定了业务需求和报文定义等要求。

本文件适用于与跨境贸易运输业务相关的行政服务、业务实体之间的信息交换,亦适用于集装箱运输数字化服务平台的建设、开发和运营活动。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18811 电子商务基本术语

国际海上人命安全公约(International Convention for the Safety of Life at Sea,SOLAS,1974)

3 术语、定义和缩略语

3.1 术语和定义

GB/T 18811 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

经核实的载货集装箱总质量 **verified gross mass;VGM**

依照《国际海上人命安全公约》(SOLAS)(1974)规定,由托运人的正式授权人签字确认的一种载货集装箱质量验证声明。

注:包含托运人对载货集装箱总质量进行验证的方法。

3.1.2

执行者 **actor**

主角

在系统或业务之外的与系统或业务交互的某人或某物。

3.1.3

用例 **use case**

一个系统(或其他实体)执行与系统的执行者进行交互的一系列动作(包括变量)的描述。

3.1.4

报文 **message**

一个已标识、命名和结构化的,在功能上相互关联的段的集合,涵盖某一特定交易类型的需求(如发票),并给予说明。

注:一个报文用报文头开始,用报文尾结束。在传送中,报文是一个具体的、符合报文规范的有序集合。

[来源:GB/T 14805.1—2007,4.66,有修改]

3.2 缩略语

- 下列缩略语适用于本文件。
- VERMAS 经核实的载货集装箱总质量标准报文(Verified Gross Mass Message)
- VGM 经核实的载货集装箱总质量(Verified Gross Mass)
- SOLAS 国际海上人命安全公约(International Convention for the Safety of Life at Sea)

4 通则

4.1 场景介绍

依照 SOLAS(1974)第 6 章的规定,在载货集装箱装载上运输工具前,应由托运人、承运人或码头经营人等发送 VERMAS。VERMAS 在海运货物的托运人、货运代理人、无船公共承运人、集装箱称重设施经营人、集装箱码头经营人/装卸公司、船舶经营人、航运公司、船长、集装箱经营人、集装箱舱位承租人之间交换。

4.2 业务界限

业务界限不限于特定的过程步骤或供应链中的运输方式。VERMAS 由供应链中任何一个参与方发送,任何一方应将其掌握的 VGM 通知给供应链的下一个参与方,如托运人、承运人或码头经营人,见表 1 的业务界限说明。VERMAS 发送方可自行获取 VGM,或者可转发从第三方获取的 VGM。

业务界限受到报文内容的限制。VERMAS 只用于向需要 VGM 以进行下一个过程步骤或因负有法律义务的一方发送 VGM 和相关的数元。

不应使用非相关数据元对 VERMAS 进行扩充,也不应将其作为装卸作业指令使用。

时间是业务界限确定需要考虑的重要因素,接收方应在一个明确定义的时间点上获得 VGM 信息,若与其他信息一起传输,则可能延误接收方的业务处理。

表 1 业务界限说明

语境类别	说明和值
业务过程	国际货物运输
产品分类	全部
行业分类	国内和国际船舶运输
地缘政治	全球范围
官方约束	无
业务过程角色	发货人、货运代理人、发运人、承运人、码头经营人、计重服务提供方
辅助角色	发货人、承运人的代理人、船长等
系统能力	没有限制

5 业务需求

5.1 业务需求表

业务需求表中的业务需求和关键业务信息见表 2。

数据需求说明见表 3。

表 2 业务需求和关键业务信息

编号	业务需求说明	业务需求中业务交易名称
A1	海运承运人提单上的托运人是保证将 VGM 和相关数据元传输到承运人和码头经营人的责任方	托运人的责任 (Shipper responsibility)
A2	托运人可将 VGM 传输给承运人的事宜委托给货运代理或称重设施经营人等的另一方	将 VGM 发送到承运人 (VGM to carrier)
A3	根据 SOLAS(1974)规定,VGM 应作为运输文件进行交接。该文件应由被授权人签署。在电子数据交换传输中,该签名可用被授权人姓名的大写字母替代	签署 (Signature)
A4	承运人宜向托运人确认是否收到 VGM,以确认托运人已履行其责任	向托运人确认 (Confirmation to Shipper)
A5	承运人应将从托运人或其代表处收到的 VGM 传输到装货港的码头经营人	承运人的责任 (Carrier responsibility)
A6	码头经营人应保证在配载计划过程中只使用有效 VGM 的集装箱	码头经营人的责任 (Terminal responsibility)
A7	承运人和码头经营人应共同保证不将未及时提供 VGM 的集装箱装上船	承运人和码头经营人共同的责任 (Carrier and Terminal joint responsibility)

表 3 数据需求说明

编号	数据需求说明
B1	VGM 是与所确定的运输活动中的载货集装箱相关
B2	集装箱 VGM 总是与所确定的运输活动相关,如与订舱参考号相关
B3	集装箱的申报总质量可从非 VGM 改为 VGM
B4	在一个运输活动生命周期中,一个集装箱有可能不止一个 VGM,在这种情况下,后一个 VGM 替代前一个的 VGM
B5	VGM 是与负责传输的一方和被授权人相关

5.2 业务术语描述

业务术语描述见表 4。

表 4 业务术语描述

名称	描述
托运人	指在船舶营运公司的提单上指定为托运人的法律实体或个人,其或其代表已与船运公司签订运输合同
承运人	指在运输合同中承诺履行或促成履行海上运输的一方
船舶经营人	指经营海上船舶的一方,其是码头经营人的合同伙伴,指导船长和船员,并执行配载计划
运输合同	指航运公司收取运费,据以承担将货物从一地运至另一地的合同。合同可采取海运单、提单或多式联运单据等形式,也可以通过这些单据来证明

表 4 业务术语描述（续）

名称	描述
总重量或总质量	指载货集装箱的自重和所有包装、货物组件（包括托盘、衬垫和其他填充与系固材料）的总质量
VGM	指采用 SOLAS(1974)第 6 章所述方法之一（方法 1 ^a 或方法 2 ^b ）所获得的经核实的载货集装箱的总质量
船舶	指适用于 SOLAS(1974)第 6 章规定的所有船舶
运输文件	指托运人用来传递 VGM 的单证。该单证作为提交给航运公司的装船须知的一部分，或作为一份单独的证明材料。 示例：如包含称重设施经营人出具的经核实质量的声明
签名	VGM 运输文件上的签名可用被授权签署人的大写姓名代替
码头经营人	指从事提供码头、凸堤、积载、仓库或其他货物装卸业务的法律实体或个人
称重设施经营人	在固定场所或使用移动设备提供确定集装箱总质量服务的一方
^a 方法 1 为在完成集装箱装箱和施封后，托运人可自行或安排第三方对载货集装箱进行称重。 ^b 方法 2 为托运人可自行或安排第三方对所有的货物包装和组件进行称重，包括集装箱内的托 盘、衬垫和其他包装及系固材料，然后将这些质量和集装箱的自重相加。	

5.3 业务需求视图

5.3.1 执行者/主角组图

执行者/主角组图见图 1。
5.3.2~5.3.10 所列出的每个用例都是指在传输链中双方之间的 VGM 传输。

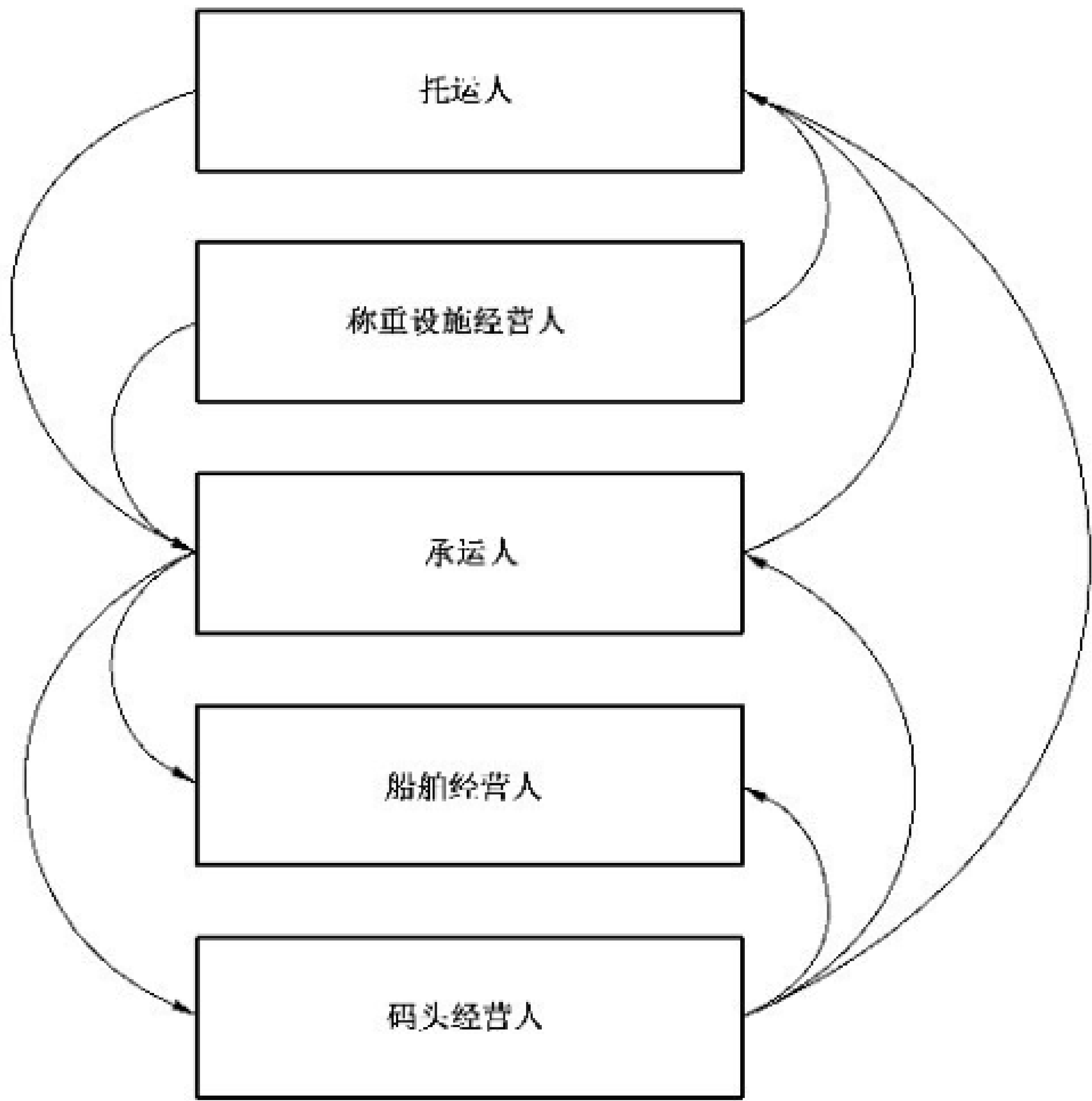


图 1 执行者/主角组图

5.3.2 从托运人到承运人的 VGM 用例

从托运人到承运人的 VGM,见表 5。

表 5 从托运人到承运人的 VGM 用例

名称	从托运人到承运人
描述	托运人自己已经确定了 VGM,或者已收到来自第三方代其确定的 VGM; 托运人向承运人报告 VGM,连同托运人正式授权 VGM 文件签署人的姓名; 承运人确定相关的集装箱订舱,并将 VGM 匹配到该订舱中所报告的集装箱; 承运人向托运人确认已收到并顺利处理 VGM
执行者/主角	托运人、承运人
前置条件	托运人已经预订了承运人用于海运的集装箱; 托运人已经确定了集装箱的 VGM; 承运人正在等待 VGM
后置条件	承运人接收并接受 VGM; 托运人已按照 SOLAS 履行了 VGM 报告的责任,然后由承运人负责及时转发 VGM 给码头经营人
例外	承运人不能为订舱计划分配 VGM 或集装箱
备注	可通过应用错误与确认报文(Application Error and Acknowledgement Message,APERAK)以电子方式进行确认

5.3.3 从称重设施经营人到托运人的 VGM 用例

从称重设施经营人到托运人的 VGM,见表 6。

表 6 从称重设施经营人到托运人的 VGM 用例

名称	从称重设施经营人到托运人
描述	托运人已要求称重设施经营人确定 VGM; 称重设施经营人已确定 VGM,连同称重的地点和日期一并报给托运人
执行者/主角	称重设施经营人、托运人
前置条件	托运人已要求称重设施经营人确定 VGM; 称重设施经营人已确定了 VGM; 托运人正在等待 VGM
后置条件	托运人收到了 VGM
例外	—
备注	—

5.3.4 从称重设施经营人到承运人的 VGM 用例

从称重设施经营人到承运人的 VGM,见表 7。

表 7 从称重设施经营人到承运人的 VGM 用例

名称	从称重设施经营人到承运人
描述	托运人已要求称重设施经营人代其确定 VGM。托运人已指示并授权称重设施经营人直接向承运人报告 VGM； 称重设施经营人已确定了 VGM，连同称重的地点和日期、他们所代表的托运人姓名、称重人员姓名和承运人订舱号一并报告给承运人
执行者/主角	称重设施经营人、承运人
利益相关方	托运人
前置条件	托运人已要求称重设施经营人代其确定 VGM，并直接向承运人报告； 称重设施经营人已确定了 VGM； 承运人正在等待 VGM
后置条件	承运人接收并接受了 VGM； 承运人向托运人确认已收到 VGM
例外	承运人不能为订舱计划分配 VGM 或集装箱
备注	—

5.3.5 从承运人到船舶经营人的 VGM 用例

从承运人到船舶经营人的 VGM，见表 8。

表 8 从承运人到船舶经营人的 VGM 用例

名称	从承运人到船舶经营人
描述	承运人使用船舶上的舱位，但其不是船舶经营人； 承运人已从其托运人处收到 VGM，并在船舶经营人开始为特定航次和特定装货港的集装箱进行配载计划之前，转发 VGM 给船舶经营人
执行者/主角	承运人、船舶经营人
利益相关方	—
前置条件	承运人从已向其预订运输业务的托运人处获得了 VGM； 船舶经营人正在等待 VGM
后置条件	船舶经营人接收并接受了 VGM
例外	船舶经营人不能为航次任务分配集装箱
备注	在另一个场景中，码头经营人通知船舶经营人，见 5.3.7

5.3.6 从承运人到码头经营人的 VGM 用例

从承运人到码头经营人的 VGM，见表 9。

表 9 从承运人到码头经营人的 VGM 用例

名称	从承运人到码头经营人
描述	承运人已从其托运人处收到 VGM,并在码头经营人开始为在特定航程和特定装货港的集装箱进行配载计划之前,转发 VGM 给码头经营人
执行者/主角	承运人、码头经营人
利益相关方	—
前置条件	承运人从已向其预订运输业务的托运人处获得了 VGM; 码头经营人正在等待 VGM
后置条件	码头经营人接收并接受了 VGM; 准许集装箱装上船
例外	码头经营人不能为航次任务分配集装箱
备注	—

5.3.7 从码头经营人到船舶经营人的 VGM 用例

从码头经营人到船舶经营人的 VGM,见表 10。

表 10 从码头经营人到船舶经营人的 VGM 用例

名称	从码头经营人到船舶经营人
描述	码头经营人已收到由在船上分配舱位的承运人提供的特定航次中所有集装箱的 VGM; 在船舶经营人开始配载计划之前,码头经营人通知船舶经营人所有 VGM
执行者/主角	码头经营人、船舶经营人
利益相关方	承运人
前置条件	码头经营人已收到了由在船上分配舱位的承运人提供的特定航次中所有集装箱的 VGM; 船舶经营人正在等待 VGM
后置条件	船舶经营人收到了将在特定港口装船的所有集装箱的 VGM
例外	—
备注	这是一个报表功能,而不是 VGM 申报; 在另一个场景中,承运人通知船舶经营人,见 5.3.5

5.3.8 从码头经营人到承运人的 VGM 用例(码头经营人已称重)

从码头经营人到承运人的 VGM(码头经营人已称重),见表 11。

表 11 从码头经营人到承运人的 VGM 用例(码头经营人已称重)

名称	从码头经营人到承运人
描述	集装箱到达码头时未确定 VGM。码头经营人根据与承运人的协议对集装箱进行称重; 码头经营人向运营集装箱的承运人报告由此获得的质量
执行者/主角	码头经营人、承运人

表 11 从码头经营人到承运人的 VGM 用例(码头经营人已称重) (续)

名称	从码头经营人到承运人
利益相关方	托运人
前置条件	码头经营人已确定由承运人运营的集装箱 VGM; 码头经营人与承运人建立了商业关系
后置条件	承运人接收并接受了 VGM。如承运人之前已经获得了同一集装箱 VGM,则码头经营人报告的新质量将覆盖之前的 VGM; 准许集装箱装上船; 承运人通知托运人由码头经营人提供的 VGM,见 5.3.10
例外	承运人不能为订舱计划、船舶/航次任务分配 VGM 或集装箱
备注	—

5.3.9 从码头经营人到托运人的 VGM 用例(码头经营人已称重)

从码头经营人到托运人的 VGM(码头经营人已称重),见表 12。

表 12 从码头经营人到托运人的 VGM 用例(码头经营人已称重)

名称	从码头经营人到托运人
描述	在码头闸口收到集装箱后,码头经营人已对集装箱进行称重。原因可能是集装箱在进场时丢失 VGM,或者码头经营人质疑先前报告 VGM 的准确性,或者码头经营人与托运人达成在集装箱进场时对每个集装箱进行称重的协议; 码头经营人向托运人报告由此获得的质量
执行者/主角	码头经营人、托运人
利益相关方	承运人
前置条件	码头经营人已确定由托运人预订的集装箱 VGM; 码头经营人与托运人建立了商业关系
后置条件	托运人接收和接受了 VGM; 准许集装箱装上船
例外	托运人不能为订舱计划分配集装箱
备注	—

5.3.10 从承运人到托运人的 VGM 用例(码头经营人已称重)

从承运人到托运人的 VGM(码头经营人已称重),见表 13。

表 13 从承运人到托运人的 VGM 用例(码头经营人已称重)

名称	从承运人到托运人
描述	在码头闸口收到集装箱后,码头经营人已对集装箱进行称重,见 5.3.8。 码头经营人已经向承运人报告了由此获得的质量。随后承运人通知托运人为其集装箱确定的 VGM

表 13 从承运人到托运人的 VGM 用例(码头经营人已称重)(续)

名称	从承运人到托运人
执行者/主角	承运人、托运人
利益相关方	码头经营人
前置条件	码头经营人确定了 VGM 并通知承运人； 码头经营人与托运人未建立商业关系
后置条件	托运人接收并接受了 VGM
例外	—
备注	—

6 报文定义

6.1 段说明

报文定义的段说明应与报文结构段表(表 14)结合使用,其标注段在报文结构中的位置(Pos)、状态(S)和段组重复次数(R)的要求。状态中 M(Mandatory)为必备型、C(Conditional)为条件型,报文定义段说明如下。

- 00010 UNH,报文头
开始并唯一标识报文的段。经核实载货集装箱总质量报文类型代码为 VERMAS。
符合本文件的经核实载货集装箱总质量报文,应在段 UNH 的复合数据元 S009(报文标识符)中包含下列数据:
数据元 0065(报文类型标识符) VERMAS
0052(报文类型版本号) D
0054(报文类型发布号) 21B
0051(管理机构) UN
- 00020 BGM,报文开始
用于指示报文的类型和功能并传送标识号的段。
- 00030 DTM,日期/时间/期限
用于指示整个报文的日期和时间的段,包括报文缮制的日期和时间。
- 00040 段组 1;RFF-DTM
用于说明与报文、相关日期和时间有关的参考的一段组。
- 00050 RFF,参考
用来标识适用于整个报文的参考的段,例如对上一个报文的参考。
- 00060 DTM,日期/时间/期限
用于指示与参考有关的日期和时间的段。
- 00070 段组 2;NAD-SG3
用于标识整个报文的某一参与方的一段组,包括报文发送方和相关联系人。
- 00080 NAD,名称和地址
用于标识参与方的名称/地址和角色的段。
- 00090 段组 3;CTA-COM
用于标识与参与方有关的联系人及其通信方式的一段组。

- 00100 CTA,联系信息
用于标识通信应指向的人员或部门的段。
- 00110 COM,通信联系
用于标识通信应指向的人员或部门的通信号码或电子邮件地址的段。
- 00120 段组 4:EQD-RFF-LOC-SEL-SG5-SG6-SG7
包含单个运输设备信息的一段组。
- 00130 EQD,设备细目
用于标识运输设备的段。
- 00140 RFF,参考
用于说明运输设备的参考的段。
- 00150 LOC,地点/位置标识
标识与运输设备有关的地点或位置的段。
- 00160 SEL,施封号
用于指定施封号的段。
- 00170 段组 5: MEA-DTM
用于说明运输设备的总质量及其确定的日期/时间的一段组。
- 00180 MEA,测量值
用于说明运输设备的总质量(总重量),并指示其是否根据 SOLAS 的规定进行核实的段。
- 00190 DTM,日期/时间/期限
用于说明确定总质量的日期和/或时间的段。
- 00200 段组 6:TDT-RFF
用于标识运输工具及其运输活动相关细节的一段组。
- 00210 TDT,运输信息
用于说明运输方式、运输工具及其运输参考号和运输工具标识等运输信息的段。
- 00220 RFF,参考
用于说明附加的航次参考号等与运输有关的参考的段。
- 00230 段组 7:DOC-DTM-SG8
用于提供与经核实的总质量有关的文档信息的一段组。
- 00240 DOC,文档/报文细目
用来指定文档类型和标识的段。
- 00250 DTM,日期/时间/期限
用于指定与文档相关的日期和/或时间的段。
- 00260 段组 8:NAD-SG9
用于限定和说明与文档相关的名称和地址信息的一段组。
- 00270 NAD,名称和地址
用于说明一个组织或一个人的功能和名称/地址的段。
- 00280 段组 9:CTA-COM
用于说明某一联系人和相关通信信息的一段组。
- 00290 CTA,联系信息
用于说明某一联系人或部门的功能和详细信息的段。
- 00300 COM,通信联系
用于标识应向其通信的人员或部门的通信号码或电子邮件地址的段。
- 00310 UNT,报文尾

结束报文的一个服务段，给出报文中段的总数(包括 UNH 和 UNT)和报文的控制参考号。

6.2 段索引

- 按标记的字母顺序排列段索引。
- BGM 报文开始(Beginning of message)
- COM 通信联系(Communication contact)
- CTA 联系信息(Contact information)
- DOC 文档/报文细目(Document/message details)
- DTM 日期/时间/期限(Date/time/period)
- EQD 设备细目(Equipment details)
- LOC 地点/位置标识(Place/location identification)
- MEA 测量值(Measurements)
- NAD 名称和地址(Name and address)
- RFF 参考(Reference)
- SEL 施封号(Seal number)
- SG 段组(Segment Group)
- TDT 运输信息(Transport information)
- UNH 报文头(Message header)
- UNT 报文尾(Message trailer)

6.3 报文结构

表 14 给出了报文结构的段表。

表 14 报文段表

位置 Pos	标记 Tag	名称 Name	状态 S	重复次数 R
00010	UNH	报文头	M	1
00020	BGM	报文开始	M	1
00030	DTM	日期/时间/期限	C	9
00040		段组 1 -----	C	9 -----
00050	RFF	参考	M	1
00060	DTM	日期/时间/期限	C	9 -----
00070		——段组 2 -----	C	9 -----
00080	NAD	名称和地址	M	1
		——段组 3 -----	C	9 -----
00100	CTA	联系信息	M	1
00110	COM	通信联系	C	9 -----

表 14 报文段表（续）

位置 Pos	标记 Tag	名称 Name	状态 S	重复次数 R
00120		段组 4 -----	C	99999 -----
00130	EQD	设备细目	M	1
00140	RFF	参考	C	9
00150	LOC	地点/位置识别	C	9
00160	SEL	施封号	C	99
00170		——段组 5 -----	C	9 -----
00180	MEA	测量值	M	1
00190	DTM	日期/时间/期限	C	9 -----
00200		段组 6 -----	C	9 -----
00210	TDT	运输信息	M	1
00220 00220	RFF	参考	C	9 -----
00230		——段组 7 -----	C	9 -----
00240	DOC	文档/报文细目	M	1
00250	DTM	日期/时间/期限	C	9
00260		段组 8 -----	C	9 -----
00270	NAD	名称和地址	M	1
00280		——段组 9 -----	C	9 -----
00290	CTA	联系信息	M	1
00300	COM	通信联系	C	9 -----
00310	UNT	报文尾	M	1

参 考 文 献

[1] GB/T 14805.1—2007 行政、商业和运输业电子数据交换(EDIFACT)应用级语法规则(语法版本号:4,语法发布号:1) 第1部分:公用的语法规则

[2] GB/T 15191—2010 贸易数据交换 贸易数据元目录 数据元

[3] GB/T 26321—2010 国际货运代理业务数据元

[4] GB/T 28530—2012 国际货运代理系列单证 单证数据项

[5] GB/T 36368—2018 业务需求规范 跨行业发票开具过程

[6] GB/T 36371—2018 需求规范映射 跨行业发票开具过程

[7] GB/T 39320—2020 电子商务 元模型 基本模块

[8] GB/T 39447—2020 国际贸易业务数据规范 货运代理

[9] GB/T 39454—2020 国际贸易业务数据规范 货物跟踪与追溯

[10] GB/T 39455—2020 国际贸易业务流程规范 货运代理

[11] GB/T 39850—2021 国际贸易核心构件业务单证集成技术规范

[12] GB/Z 40436—2021 电子商务 建模方法用户指南

[13] GB/T 40679—2021 物流信息交换核心构件库

[14] UN/CEFACT 业务需求规范(BRS) 经核实的载货集装箱总质量(VERMAS)[Business Requirements Specification(BRS) Verified Gross Mass (VERMAS)](Version 1.1)

[15] UN/CEFACT 多式联运参考模型(MMT Multi Modal Transport Reference Model)

[16] UN/CEFACT 跨境多式联运运输项目提案和业务需求规范(Cross-Border Multi-Modal Transport Project Proposal and BRS)

[17] UN/CEFACT 建模方法(Modelling Methodology) (UMM) v2.0

[18] UN/CEFACT 核心构件技术规范(Core Component Technical Specification) v2.01 (CCS ISO15000-5)

[19] UN/CEFACT 核心构件库(Core Component Library)

[20] UN/CEFACT 国际供应链模型(International Supply Chain Model)
