

中华人民共和国国家标准

GB/T 44083.4—2024

道路车辆 儿童约束系统以及与车辆 固定系统配装的使用性评价方法和规则 第4部分：增高椅和增高垫

Road vehicles—Methods and rules for the evaluation of the usability of child
restraint systems and their compatibility with vehicle anchorages—
Part 4: Booster seat and booster cushion

(ISO 29061-5:2017, Road vehicles—Methods and criteria for usability
evaluation of child restraint systems and their interface with vehicle
anchorage systems—Part 5: Installation and securing of child
in a booster system, MOD)

2024-05-28 发布

2024-12-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

引言 IV

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 评价程序和评分规则 2

 4.1 评价程序 2

 4.2 评分规则 2

5 使用性评价表 3

附录 A（资料性） 评价体系的推荐使用 9

附录 B（资料性） 使用性评价示例 10

参考文献 11

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 44083《道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则》的第 4 部分。GB/T 44083 已经发布了以下部分：

- 第 2 部分：用车辆安全带固定儿童约束系统；
- 第 3 部分：儿童约束系统中儿童乘员的搭乘及日常维护；
- 第 4 部分：增高椅和增高垫。

本文件修改采用 ISO 29061-5:2017《道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则 第 5 部分：使用增高系统的儿童的固定》。

本文件与 ISO 29061-5:2017 相比做了下述结构调整：

- 第 3 章术语顺序按逻辑关系及出现顺序重新排序；
- 对表的序号重新编号，将 ISO 29061-5:2017 中的表 1.1～表 1.2、表 2.1～表 2.3 分别合并为表 1、表 2。

本文件与 ISO 29061-5:2017 的技术差异及其原因如下：

- 增加了规范性引用的 GB 27887(见第 3 章)，作为部分儿童约束系统相关术语的来源；
- 相关术语的定义采用 GB 27887 中的相关描述(见 3.1)，与相关国家标准保持一致，便于理解；
- 删除了 ISO 29061-5:2017 中 3.2 关于增高垫的术语和定义，因增高垫是非整体式儿童约束系统产品类型，已在 GB 27887 中有清楚的定义和说明。

本文件做了下列编辑性改动：

- 为与现有标准协调，将标准名称改为《道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则 第 4 部分：增高椅和增高垫》；
- 表 1 中部分内容进行编辑性修改，便于理解；
- 表 2 中部分内容进行编辑性修改，便于理解。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、麦克英孚(宁波)婴童用品有限公司、汕头市宏高汽车用品制造有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、宁波环球娃娃婴童用品股份有限公司、长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司、明门(中国)婴童用品有限公司、宁波惠尔顿婴童安全科技股份有限公司、好孩子儿童用品有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、上汽大众汽车有限公司、宝马(中国)服务有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、一汽-大众汽车有限公司、中国第一汽车股份有限公司、欧颂安全科技(湖北)有限公司、中汽研汽车零部件检验中心(宁波)有限公司、浙江感恩科技股份有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、布童物联网科技(上海)有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、奥托立夫(上海)汽车安全系统研发有限公司、本田技研工业(中国)投资有限公司、郑州鸿贝婴童用品有限公司。

本文件主要起草人：李维菁、徐哲、娄磊、李世成、徐栋、孔立民、崔东辉、杜北华、王玉琳、陈振超、竺云龙、董明、乌维均、尤立中、黄芳、毛溶洁、赵庆波、方岩、陈杰、彭丽英、沈凌。

引 言

儿童约束系统使用性主要体现在以下两个方面：

- 在不同车辆上的安装方便性；
- 儿童约束系统本体的日常使用操作方便性（固定方式、儿童全背带式约束带操作性、为适应不同身高儿童的调节性等）。

GB/T 44083《道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则》对确保儿童约束系统能达到制造商设计意图、充分发挥其在碰撞事故中的保护效果起到至关重要的作用。任何一项关于适用性和评价的标准对消费者和制造商都是有益的。

GB/T 44083 的目的是开发和验证用于车辆安全带安装儿童约束系统的使用性评价方法，有助于改进设计，使其易于正确使用。既有利于促使制造商在方便和正确使用儿童约束系统方面提高设计水平，同时也为消费者（父母和照顾儿童的人）提供与正确使用固定方式相关的重要特性信息，帮助他们选取易于正确使用的车辆和儿童约束系统。根据儿童约束系统类型的不同以及儿童约束系统使用的特点，拟由四个部分构成：

- 第 1 部分：带有 ISOFIX 连接装置的儿童约束系统和配有 ISOFIX 固定点的车辆。目的在于评估使用 ISOFIX 连接装置安装儿童约束系统的使用性，使其易于正确使用。
- 第 2 部分：用车辆安全带固定儿童约束系统。目的在于评估使用车辆安全带安装儿童约束系统的使用性，使其易于正确使用。
- 第 3 部分：儿童约束系统中儿童乘员的搭乘及日常维护。目的在于评估儿童约束系统中搭乘儿童乘员以及日常维护的使用性，使其易于正确使用。
- 第 4 部分：增高椅和增高垫。目的在于评估儿童乘员用增高椅和增高垫的使用性，使其易于正确使用。

本文件中的使用性评价参考了加拿大（加拿大交通部和加拿大汽车保险公司）、美国（美国国家交通安全管理局和美国公路安全保险协会）、欧盟（欧洲新车评价规程和消费者评价组织，如国际消费者研究及测试机构、欧洲汽车俱乐部）以及中国的儿童约束系统评价规程的经验。

道路车辆 儿童约束系统以及与车辆
固定系统配装的使用性评价方法和规则
第 4 部分：增高椅和增高垫

1 范围

本文件规定了增高椅和增高垫的使用性的评价要求。
本文件适用于增高椅和增高垫，也适用于内置式儿童约束系统。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 27887 机动车儿童乘员用约束系统

3 术语和定义

GB 27887 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

儿童约束系统 **child restraint system; CRS**

能使儿童乘员保持坐姿或睡姿状态的装置。其设计是通过限制儿童身体的移动来减轻车辆在碰撞事故或突然减速情况下对佩戴者的伤害。

3.2

多模式儿童约束系统 **multiple modes CRS**

具有多种使用模式的儿童约束系统类型。

注：例如，可从整体式转换为非整体式或可在不同的安装方向使用。

3.3

可听 **audible**

能够在正常环境下被听到。

3.4

误用 **misuse**

可能降低其保护性能的任何偏离预期的应用和使用。

3.5

图形 **pictogram**

用于表示含义或操作的插图或照片。

3.6

单一操作 **single action**

无需采取第二个动作即可完成的操作。

注：例如，无需松开锁止系统，仅通过拉织带就能将其拉紧；或者，无需压下座垫，就能连接到固定点上。

3.7

松弛量 slack

可能会对儿童约束系统性能产生不利影响的织带的非正常松动量。

3.8

使用性 usability

指定用户在规定的使用条件下使用产品,使其在有效性、效率和满意度方面达到产品设定目标的程度。

4 评价程序和评分规则

4.1 评价程序

4.1.1 评价程序包含了对增高椅、增高垫和内置式儿童约束系统的安装和儿童乘员搭乘的使用性的评价,包含了说明文件是否容易获取、说明手册和标识内容的清晰完整、与在车上安装儿童约束系统时影响操作方便性的儿童约束系统相关设计结构三个方面的评价。

4.1.2 评价过程分为以下两步进行:

- 对儿童约束系统本体的评价;
- 对在车辆指定座椅上安装增高椅/垫的使用性和儿童乘员搭乘性的评价。

4.1.3 评价应对儿童约束系统的每个安装模式以及安装模式转换的使用性进行。评价程序应是客观的和可重复的。

4.1.4 评价至少由两名具备儿童约束系统基本知识、熟悉相关技术术语的人员进行。

4.1.5 评价使用的资料 and 工具包括:

- 使用性评价表(电子或纸质形式);
- 车辆使用手册;
- 儿童约束系统说明手册,包括使用指导视频;
- 扳手或螺丝刀;
- 用于测量安全带拉力的推拉力计;
- GB 27887 规定的儿童假人,也可用适合的儿童代替。

4.1.6 被评价的儿童约束系统的初始态应与消费者获得时的状态一致。评价过程包括从组装儿童约束系统到安装在车内的所有步骤。最好由对这款儿童约束系统及车辆不太熟悉的人员来进行。评价过程不包括儿童约束系统开箱、从包装箱和塑料保护套中取出、取出说明手册过程,但儿童约束系统在使用前的其他准备过程需要在评价表中考虑和评估。

4.1.7 儿童约束系统的使用模式(带/不带靠背,直立/倾斜,带/不带底座)和在车辆上的安装位置,应事先确定并记录在评价表中。

4.1.8 首先评价标识和说明手册,然后评价增高椅和增高垫的使用性和儿童的搭乘性,最后评价安装和拆卸方便性。安装和拆卸评价不适用于内置式儿童约束系统。

4.2 评分规则

4.2.1 评分规则由每个评估项的评价结果和加权系数组成。所有评价人员对每个评估项给出统一的评价结果,评价结果分为好、中、差,对应分值分别为 3、1、0;加权系数分为 A、B、C,对应分值分别为 3、2、1。上述两项分值相乘所得到的分值即为该评估项的得分。例如:评价结果为“好”且加权系数为“A”,则该项得分为最高分,即 9 分。

4.2.2 最终评价结果用得分率表示,得分率由实际得分值与可获得的最高分值的比值来确定,详见附录 A。可参考附录 B 对最终评价结果进行分级。

注:不同产品的可获得的最高分值有可能不一样。

5 使用性评价表

增高椅和增高垫的使用性评价表包括儿童约束系统本体评价、增高椅/增高垫安装和儿童搭乘的适配性评价,以及综合评价三部分。其中,儿童约束系统本体评价表见表 1,增高椅/增高垫安装和儿童搭乘的适配性评价表见表 2,综合评价表见表 3。

表 1 儿童约束系统本体评价表

儿童约束系统基本信息										
评价时间:		评价人:			评价编号:					
被评价的儿童约束系统		<input type="checkbox"/> 增高垫 <input type="checkbox"/> 增高椅 <input type="checkbox"/> 内置式儿童约束系统 <input type="checkbox"/> 其他(可转换/多模式):(由评价人员描述)								
儿童约束系统制造商										
说明手册中描述的该模式适用儿童身高范围		体重(kg):		身高(cm):		年龄(月或年):				
儿童约束系统					底座					
商标和型号					商标和型号					
认证证书编号					认证证书编号					
产品编号					产品编号					
制造日期					制造日期					
儿童约束系统的类型					抗翻转装置		<input type="checkbox"/> 上拉带 <input type="checkbox"/> 支撑腿 <input type="checkbox"/> 不适用			
儿童约束系统是否带有独立底座		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否			辅助抗翻转装置		<input type="checkbox"/> 抗反弹拉带 <input type="checkbox"/> 抗反弹杆 <input type="checkbox"/> 不适用			
增高椅或增高垫特征		<input type="checkbox"/> 靠背角度可调:评价时 <input type="checkbox"/> 直立 <input type="checkbox"/> 倾斜 <input type="checkbox"/> 带 ISOFIX 的增高椅/垫:评价时 <input type="checkbox"/> 带 ISOFIX <input type="checkbox"/> 不带 ISOFIX <input type="checkbox"/> 靠背可拆卸的增高椅:评价时 <input type="checkbox"/> 带靠背 <input type="checkbox"/> 不带靠背								
评价内容		好		中		差		加权系数	不适用	备注
儿童约束系统或底座的说明文件(手册和标识)评价										
1	能够清楚地说明 CRS 如何准备或/和在车辆上的安装	评价准则		用图示方式清楚显示了 CRS 在车辆座位的放置;仅用图片就能提供清晰简单描述;只需看 CRS 上标识就可获取足够信息;提供说明性视频(文件或通过网络链接)	用图片+文字且清晰明了;说明没在标识上给出或没有给出全部信息	内容有缺失或不是全采用图形或没配图示;只显示了 CRS 没有车辆座椅;图形未包含安装 CRS 的车辆座位信息;全采用文字描述方式;或图示说明不含该部分内容	—	—		
		评价结果	CRS 上的标识	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>		
			说明手册	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>		

表 1 儿童约束系统本体评价表（续）

评价内容			好	中	差	加权系数	不适用	备注
2	是否清楚地说明了车辆安全带的路径和调整的方法； 是否清楚地显示了如何使用任何定位装置（如果适用的话）	评价准则	无需阅读文本就能清晰地说明如何穿安全带；说明标识位于 CRS 两侧接近安全带路径或定位装置附近；对定位装置（如适用）作了明确解释；提供说明性视频（文件或通过网络链接）	好和差之间	穿带说明标识没有位于 CRS 路径附近或只有单侧有；穿带需要阅读文本或标识说明不清楚；有可能被座垫遮住或无任何穿带信息	—	—	
		评价结果						
		CRS 上的标识	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>	
		说明手册	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	
3	是否说明了 CRS 被评价模式所适用儿童大小范围； 是否有关于儿童应如何搭乘的信息	评价准则	在图形旁边分别就身高/体重/年龄提供了清晰、完整的信息；附加的身高信息用图形方式	在图形旁边分别就身高/体重/年龄提供了清晰、完整的信息；附加的身高信息用简介的文字方式	文字说明跟图形说明分开或无图形；和/或没有附加的身高信息	—	—	
		评价结果						
		CRS 上的标识	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>	
		说明手册	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	
4	标识的固定可靠性	评价准则	不易脱落，粘贴或其他固定方式	—	粘贴的标签从包装箱取出过程中容易脱落	A	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>			
5	CRS 或基座上标识的内容与使用手册是否一致	评价准则	一致	—	不一致	B	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>			

表 1 儿童约束系统本体评价表（续）

评价内容			好	中	差	加权系数	不适用	备注
儿童约束系统硬件评价								
1	所有功能件(正确使用的)是否不需要组装直接使用	评价准则	从货运包装中取出后不需要组装	部分部件需要组装,但组装不需要工具或查阅其他资料	需要组装。需要用户查看手册才能组装或很难组装,可能需要工具	B	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	从其他安装模式转换到增高椅/垫模式的方便性 注:包括座椅靠背的拆装	评价准则	用简单的一两个动作就可完成。在座椅图形上显示了模式的转换	简单的操作但需要多个步骤。座椅标识上可能没有图形但配有文字说明	操作复杂且需要许多步骤。手册没有说明或说明不准确	B	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	增高椅/垫高度和宽度调整的便利性	评价准则	用简单动作。CRS 上的图形清晰	简单动作但 CRS 上没有图形说明,配有文字说明	操作复杂或需要查阅手册上的说明。可能需要工具	A	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	座椅靠背的拆装便利性	评价准则	用简单动作。座椅上有清晰的图形	简单的动作但 CRS 上没有图形说明,配有文字说明	操作复杂或需要查阅手册上的说明,可能需要工具	A	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5	带 ISOFIX 下固定点的增高椅/垫, CRS 连接装置是否处于可用状态	评价准则	处于收纳状态但通过看 CRS 上的图形或标识,用简单动作就能操作	通过看 CRS 的图形或标识需用多个步骤,或无需图示或标识只需简单操作步骤	不处于可用状态,或处于收纳状态,CRS 上没有提供操作步骤图形或标识说明	B	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
儿童约束系统本体评分结果								
得分			适用的满分		得分率(%)			

表 2 增高椅/增高垫安装和儿童搭乘的适配性评价表

增高椅/增高垫安装和儿童搭乘的适配性评价基本信息									
车辆的商标、型号、年代(款):					评估时的相关参数				
儿童约束系统的商标和型号:					<input type="checkbox"/> 多模式 CRS		<input type="checkbox"/> 车辆座椅头枕处于正常使用位置		
被评价的座位:(以车辆座位布置图的方式) 注:数字为座椅位置代码,如果驾驶员在右侧,需要镜像。适用处画“√”。					<input type="checkbox"/> 带 ISOFIX 连接装置的增高垫		<input type="checkbox"/> 车辆座椅头枕处于最高位置		
					<input type="checkbox"/> 内置式 CRS		<input type="checkbox"/> 车辆座椅头枕可拆或调整		
车辆座椅的滑轨位置: (前/中/后)									
附加信息:									
增高椅/垫在车辆上的安装性评价									
评价内容			好	中	差	加权系数	不适用	备注	
1	带 ISOFIX 连接装置的增高椅/垫与车辆固定点连接到位前的整个过程中,是否能处于可连接状态	评价准则	是	—	否	B	<input type="checkbox"/>		
		评价结果	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>				
2	带 ISOFIX 连接装置的增高椅/垫与车辆固定点连接到位后是否有到位显示	评价准则	两侧 ISOFIX 连接装置安装到位后用颜色+[手感和/或可听(声音)]的形式来表明安装到位	用手感和/或可听(声音)的形式来表明安装到位	没有或错误显示(错误显示是指没有安装到位但显示是到位了)	A	<input type="checkbox"/>		
		评价结果	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
3	内置式儿童约束系统调整到使用状态的操作性	评价准则	很容易将内置式儿童约束系统从收纳状态调整到使用状态;可以确认是可使用状态	—	很难看懂和调整到使用状态;无法确认是否是可使用状态	A	<input type="checkbox"/>		
		评价结果	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>				

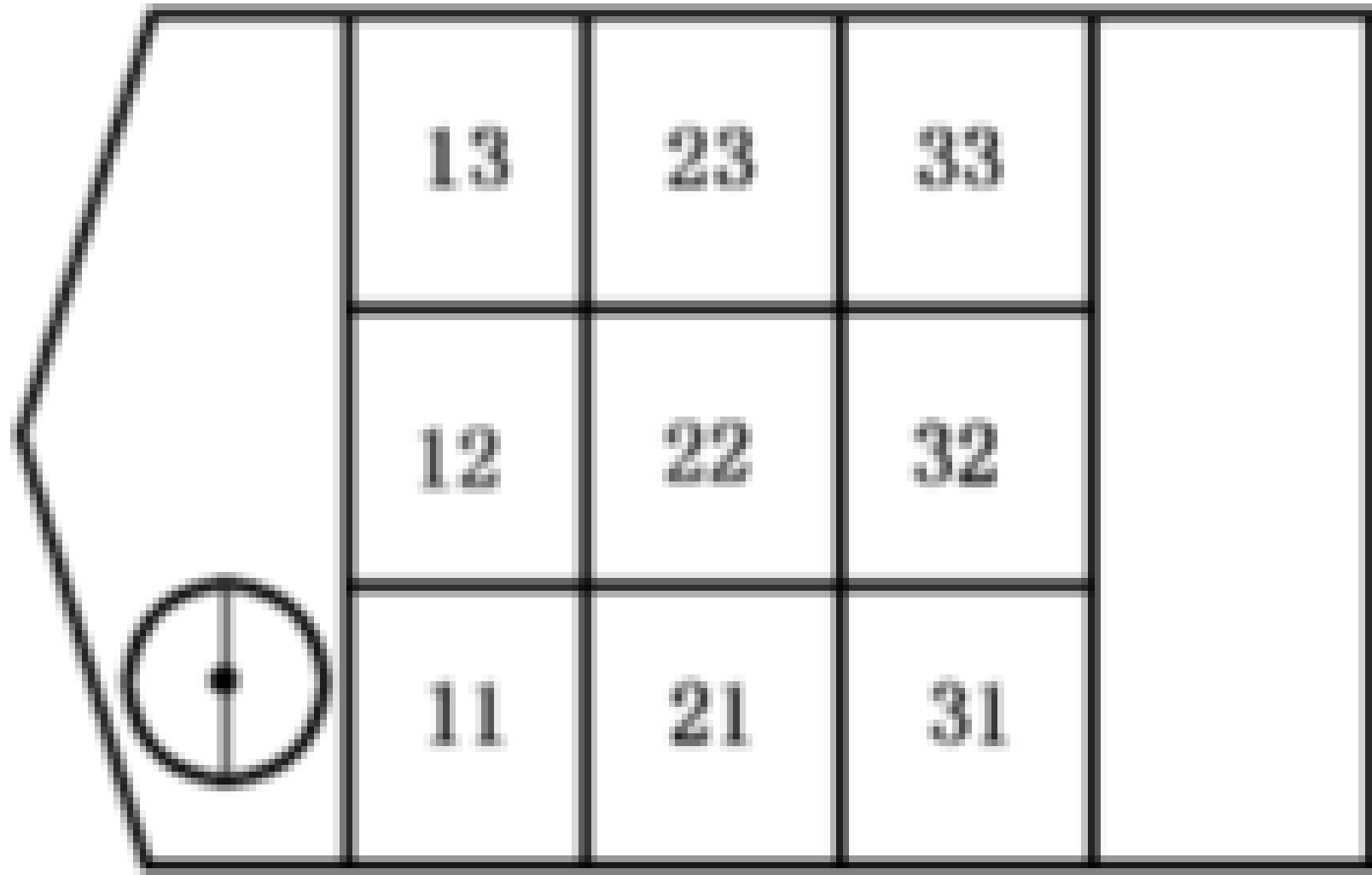
表 2 增高椅/增高垫安装和儿童搭乘的适配性评价表（续）

评价内容			好	中	差	加权系数	不适用	备注
4	车辆座位与增高椅/垫的适配性 注：该条评分为差将导致适配性结果为差。	评价准则	与车辆座椅/结构/内饰件或安全带系统无干涉	与车辆座椅/结构/内饰件或安全带系统有些干涉但容易避免	与车辆座椅/结构/内饰件有严重干涉且不易避免	A	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
儿童假人在增高椅/垫中的搭乘性评价								
1	按照 CRS 说明,腰带穿带是否容易操作	评价准则	容易穿腰带。穿带方式简单易懂。穿过增高垫时腰带与儿童大腿(至少部分)接触	穿腰带困难。穿带方式复杂难懂。穿过增高椅/垫时腰带位于儿童大腿略偏上部位	无法穿腰带。腰带位置位于儿童腹部	A	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	按照 CRS 说明,肩带穿带是否容易操作	评价准则	容易穿肩带(位于肩部中间位置)。肩带穿过导向装置的方式简单易懂。容易看懂导向件的功能和使用方法	穿肩带困难。穿带方式复杂难懂	无法正确地完成穿肩带。很难看懂导向件的功能和使用方法	A	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	约束儿童和固定增高椅/垫时,座椅安全带带扣是否容易操作	评价准则	带扣容易操作;带扣不会以不利的方式干涉增高椅/垫的安装	带扣虽然容易操作,但带扣与增高椅/垫有干涉需要其他操作来排除该干涉	带扣位于增高椅/垫后面或下方,或带扣不易获取和难以操作	A	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	安全带松弛量的消除是否容易操作	评价准则	CRS 系统的设计可以防止松弛量的产生;消除松弛量的操作力不大于 100 N	松弛量可以消除但有些困难;需要多个步骤是可以消除松弛量或织带扭曲;消除松弛量的操作力为 100 N~150 N 之间	松弛量难消除;用 150 N 拉力无法拉紧织带;拉紧后还容易出现松弛,如:由于腰带和肩带间存在的摩擦或安全带出现卡滞	A	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

表 2 增高椅/增高垫安装和儿童搭乘的适配性评价表（续）

评价内容			好	中	差	加权系数	不适用	备注
5	孩子前俯（约45°）再回位后,松弛量是否能容易消除	评价准则	安全带能回到原位或有限制儿童前俯的机构	—	安全带松弛量无法消除	A	<input type="checkbox"/>	
		评价结果	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>			
增高椅/增高垫安装和儿童搭乘的适配性评分结果								
得分			适用的满分		得分率(%)			

表 3 综合评价表

<p>评价日期：_____</p> <p>车辆的商标、型号和年代：_____</p> <p>被评价的座位(见右图)：_____</p> <p>儿童约束系统的型号和商标：_____</p> <p>儿童约束系统制造商：_____</p> <p>儿童约束系统的类型：_____</p> <p>安装方式：_____</p>		<p>评价人：_____</p> <p>评价编号：_____</p> <div></div>	
评分结果	得分	适用的满分	得分率
儿童约束系统本体的评价			
在车辆指定座椅上安装增高椅/垫的使用性和儿童乘员搭乘性的评价			
意见和注意事项：			

附 录 A
(资料性)
评价体系的推荐使用

- A.1 本文件的评价体系可用于不同的用途和目的。如可用于以下目的：
- 评价某个儿童约束系统在不同车型安装时的优缺点；
 - 评价某个车型与不同儿童约束系统的安装匹配性；
 - 评价批量儿童约束系统的使用性,以供消费者参考。
- A.2 根据不同的使用目的,选用不同的评价表即评价项目。
- A.3 特别需要说明的是,由于儿童约束系统或车辆的结构特征不一样所涉及的评价项目的数量可能不一样,这将直接影响评分结果。

附 录 B
(资料性)
使用性评价示例

根据本文中评价程序的得分率结果,可以参考以下示例进行使用性分级:

- 优秀:得分率 89%~100%;
- 好:得分率 76%~88%;
- 一般:得分率 63%~75%;
- 及格:得分率 50%~62%;
- 差:得分率小于 50%。

参 考 文 献

- [1] ISO 2575 道路车辆 控制器、指示器和信号装置符号
- [2] ISO 9241-11:2018 人机交互的人机工程学 第 11 部分:可用性:定义和概念
- [3] ISO 13215-2:2022 道路车辆 降低儿童约束系统误操作风险 第 2 部分:正确安装的要求和试验程序(样本法)
- [4] ISO 13215-3:2022 道路车辆 降低儿童约束系统误操作风险 第 3 部分:利用误操作模式和效果分析(MMEA)进行误操作预报和评估
- [5] ISO 13216-1:1999 道路车辆 儿童约束系统用固定装置及与固定装置的安装 第 1 部分:座椅转弯固定点和附件
- [6] ISO 13216-2:2004 道路车辆 儿童约束系统用固定装置及与固定装置的安装 第 2 部分:上部固定装置和安装
- [7] ISO 13216-3:2018 道路车辆 儿童约束系统用固定装置及与固定装置的安装 第 3 部分:儿童约束系统的分类和在车内占有的空间
- [8] ISO/TS 20282-2 日常产品的操作方便性 第 2 部分:步行使用产品的测试方法
- [9] ISO 29061-1 道路车辆 儿童约束系统可用性评估的方法和标准系统及其与车辆锚固系统的接口 第 1 部分:车辆和儿童约束系统配备有 ISOFIX 固定装置和附件的系统
- [10] ISO 29061-5 道路车辆 儿童约束系统及其与车辆锚固系统的接口的可用性评估方法和标准 第 5 部分:加高座椅中安全带的安装和固定
- [11] UN R14 关于就安全带固定点方面批准车辆的统一规定
- [12] UN R44 关于批准机动车儿童乘员用约束系统(儿童约束系统)的统一规定
- [13] UN R129 关于批准机动车辆装用的改进型儿童约束系统(ECRS)的统一规定
- [14] UN R145 关于就 ISOFIX 固定系统、ISOFIX 上拉带固定点和 i-Size 座椅位置方面批准车辆的统一规定
- [15] NHTSA 易用性评价,获取地址:<http://www.safercar.gov/parents/CarSeats/Car-Seat-RatingsEase-Of-Use.htm>
- [16] 加拿大运输部 使用性评价,获取地址:<http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safedrivers-childsafety-programs-labelling-890.htm>
- [17] NPACS NPACS 使用性评价,获取地址:<https://trl.co.uk/reports/PR/VE/031/06>
- [18] 澳大利亚儿童约束系统评价规程(CREP),获取地址:<https://www.childcarseats.com.au/>

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
道路车辆 儿童约束系统以及与车辆
固定系统配装的使用性评价方法和规则
第 4 部分：增高椅和增高垫

GB/T 44083.4—2024

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址:www.spc.net.cn

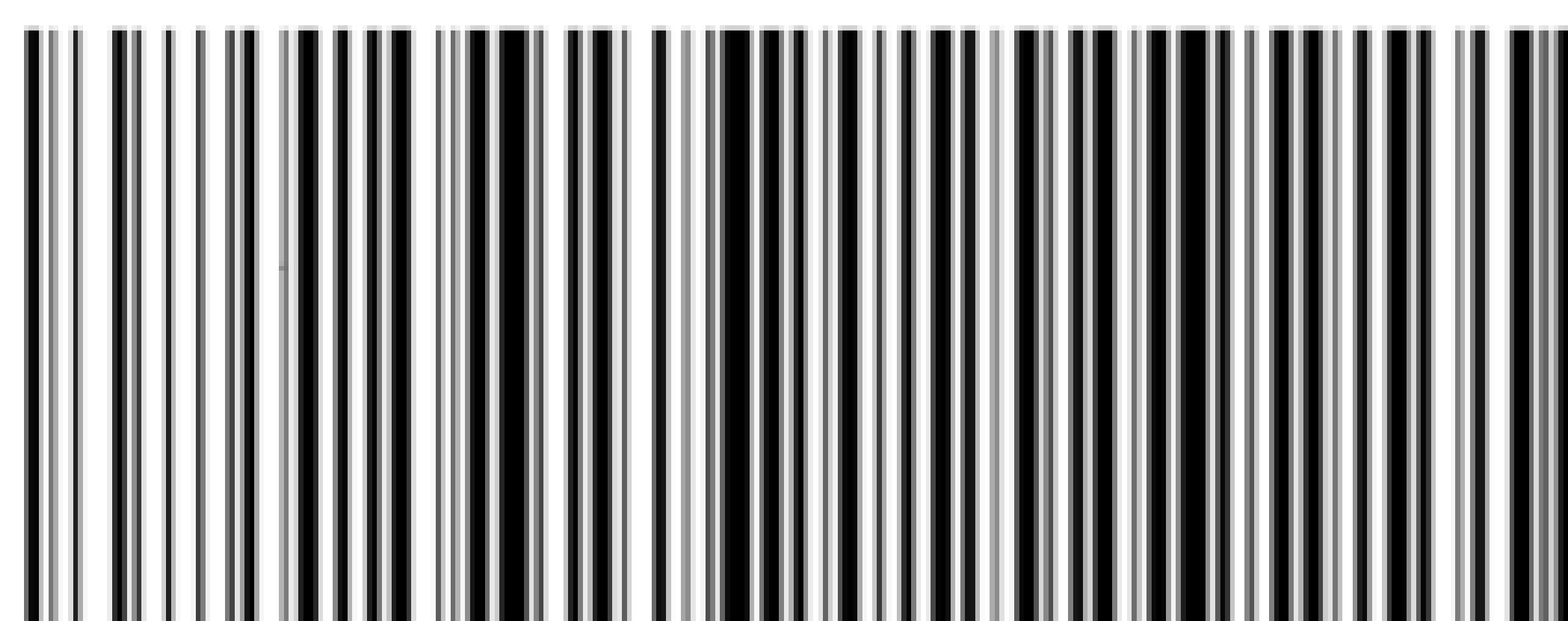
服务热线:400-168-0010

2024 年 5 月第一版

*

书号:155066·1-76254

版权专有 侵权必究



GB/T 44083.4—2024