



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 16162—2009  
代替 GB/T 16162—1996

## 全球海上遇险和安全系统 (GMDSS)术语

Terms for global maritime distress and safety system

2009-03-31 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 ..... Ⅲ

1 范围 ..... 1

2 术语和定义 ..... 1

2.1 基本概念 ..... 1

2.2 遇险、紧急和安全通信 ..... 5

2.3 海事卫星通信系统 ..... 10

2.4 国际搜救卫星系统 ..... 16

2.5 地面通信系统 ..... 17

2.6 通信业务 ..... 22

中文索引 ..... 28

英文索引 ..... 33

## 前 言

本标准代替 GB/T 16162—1996《全球海上遇险和安全系统(GMDSS)术语》。本标准与 GB/T 16162—1996 相比,主要技术差异如下:

- 2.1 基本概念,将 1974 年国际海上人命安全公约、1974 年国际海上人命安全(SOLAS)公约 1988 年修正案合并为国际海上人命安全公约一个术语和定义(见 2.1.7),修改了无线电规则、船舶配备要求、遇险报警三个术语和定义(见 2.1.11、2.1.18 和 2.1.19),增加了国际移动卫星组织、世界气象组织、国际水道测量组织、国际电信联盟、中国船舶报告系统、日本船舶报告系统、韩国船舶报告系统、GMDSS 系统船舶、船舶保安警报系统和船舶交通管理系统 10 个术语和定义(见 2.1.3、2.1.4、2.1.5、2.1.6、2.1.33、2.1.36、2.1.37、2.1.39、2.1.40 和 2.1.41);
- 原第 5 章遇险和安全通信修改为 2.2 遇险、紧急和安全通信,修改了遇险报警转发、遇险收妥确认、遇险优先申请信息三个术语和定义(见 2.2.10、2.2.11 和 2.2.12),增加了无线电话报警信号一个术语和定义(见 2.2.66);
- 原第 3 章卫星通信部分术语拆分为 2.3 海事卫星通信系统和 2.4 国际搜救卫星系统两个部分;
- 2.3 海事卫星通信系统中删除了空间无线电通信、空间系统、卫星系统、卫星网络、卫星链路、多卫星链路、馈线链路、有源卫星、反射卫星、静止卫星、静止卫星轨道、公众电话交换网、分组交换网、开放网络和分组交换 15 个术语和定义(见 1996 版的 3.1、3.2、3.3、3.4、3.5、3.6、3.7、3.8、3.9、3.10、3.11、3.52、3.53、3.61 和 3.62),将舱外设备、舱外安装设备与舱内设备、舱内安装设备分别合并为舱外设备、舱内设备二个术语和定义(见 2.3.33、2.3.34),修改了日常优先级的术语和定义(见 2.3.38),增加了国际海事卫星 D+系统、国际海事卫星 F 系统、国际海事卫星 M 系统、国际海事卫星迷你 C 系统、国际海事卫星迷你 M 系统、国际海事卫星 M4 系统、国际海事卫星 P 系统、国际海事卫星手持机、互联网北京站特服号码 61、宽带全球区域网络业务和移动包数据业务 11 个术语和定义(见 2.3.5、2.3.7、2.3.8、2.3.9、2.3.10、2.3.11、2.3.12、2.3.13、2.3.62、2.3.63 和 2.3.64);
- 2.4 国际搜救卫星系统中删除了搜寻遇险船舶空间系统、卫星搜救跟踪系统二个术语和定义(见 1996 版的 3.71、3.72),修改了低极轨道搜救卫星系统、服务区二个术语和定义(见 3.4.1、3.4.5);
- 2.5 地面通信中删除了电台、航空器电台、地面电台、移动电台、陆地电台、基地电台、对讲电话机、数据电话机和有害干扰九个术语(见 1996 版的 4.23、4.24、4.25、4.27、4.28、4.29、4.44、4.45 和 4.56),修改了数字选择呼叫、中频通信、高频通信、甚高频通信、发射类别、单边带发射、指配频率、成对频率八个术语和定义(见 2.5.7、2.5.14、2.5.15、2.5.16、2.5.48、2.5.49、2.5.51 和 2.5.52),增加了全呼、海呼、组呼(群呼)、选呼、海上业务呼叫、自动识别系统、自组织时分多址技术和船载航行数据记录仪八个术语和定义(见 2.5.18、2.5.19、2.5.20、2.5.21、2.5.22、2.5.53、2.5.54 和 2.5.55);
- 2.6 通信业务中删除了主管部门、公众通信、电信、无线通信、无线电通信业务、移动业务、传真、电话技术、无线电话通信、无线电用户电报通信、无线电用户电报业务、遥令、空间遥令、空间跟踪、电子邮件、受话人付费电话、数据通信、信用卡电话和会议电话 19 个术语和(见 1996 版的 6.1、6.2、6.3、6.4、6.5、6.6、6.30、6.31、6.32、6.33、6.34、6.38、6.39、6.40、6.63、6.71、6.72、7.73 和 6.74),修改了限用操作员证书和特别业务费二个术语和定义(见 2.6.53 和

2.6.60),增加了金法郎、特别提款权和国际海事卫星通信三个术语和定义(见2.6.62、2.6.63和2.6.69)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由交通部信息通信及导航标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:大连海事大学、中国交通通信中心。

本标准主要起草人:袁安存、张仁平、黄耀惊。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 16162—1996。



# 全球海上遇险和安全系统 (GMDSS)术语

## 1 范围

本标准规定了全球海上遇险和安全系统(GMDSS)的基本术语。

本标准适用于 GMDSS 专业范围内的各种标准的制定,各类技术文件的编制,也适用于科研、教学等方面技术术语的规范。

## 2 术语和定义

### 2.1 基本概念

#### 2.1.1

**国际海事组织 International Maritime Organization(IMO)**

联合国系统内主管海运技术问题、各国海上安全和船舶防污染及其法律问题的专门机构。

#### 2.1.2

**国际海事卫星组织 International Maritime Satellite Organization(INMARSAT)**

1976 年 9 月 3 日通过的国际海事卫星组织公约成立的组织。1995 年国际海事卫星组织改名为国际移动卫星组织(International Mobile Satellite Organization)。

#### 2.1.3

**国际移动卫星组织 International Mobile Satellite Organization**

1995 年国际海事卫星组织改名为国际移动卫星组织。已发展为世界上唯一为海陆空用户提供全球卫星移动公众通信和遇险安全通信的业务提供者,参见 2.1.2。

#### 2.1.4

**世界气象组织 World Meteorological Organization (WMO)**

世界气象组织(WMO)成立于 1950 年 3 月 23 日,1951 年成为联合国的专门机构,是联合国关于地球大气状况和特征、与海洋相互作用、产生和导致水源分布气候方面的最高权威的喉舌,总部设在瑞士日内瓦。

#### 2.1.5

**国际水道测量组织 International Hydrographic Organization (IHO)**

为统一国际海图及其他航海方面的文件而建立的咨询性政府间国际机构。其宗旨是协调各国航道测量部门之间的活动,统一海图和航海文件,鼓励各国采用统一的有效的航道测量方法,促进航道测量技术和海洋科学的发展。

#### 2.1.6

**国际电信联盟 International Telecommunication Union (ITU)**

电信界最权威的标准制订机构,成立于 1865 年 5 月 17 日,1947 年 10 月 15 日成为联合国的一个专门机构,总部设在瑞士日内瓦。ITU 每年召开 1 次理事会;每 4 年召开 1 次全权代表大会、世界电信标准大会和世界电信发展大会;每 2 年召开 1 次世界无线电通信大会。

#### 2.1.7

**国际海上人命安全公约 International Convention for the Safety of Life at Sea(SOLAS Convention)**

1974 年 11 月 1 日国际海上人命安全会议通过的一项关于海上人命安全的公约,亦称 SOLAS 公

约。国际海事组织(IMO)在 1988 年 11 月召开 SOLAS 公约缔约国大会上通过的对 1974 年 SOLAS 公约第四章的修正案称为 1974 年国际海上人命安全(SOLAS)公约 1988 年修正案 (Amendments to the 1974 SOLAS Convention)。

2.1.8

**国际海上搜寻救助公约 International Convention for Maritime Search and Rescue (SAR Convention)**

国际海事组织在 1979 年 4 月召开国际海上搜寻救助大会上制定并通过的旨在增进国际合作搜寻和救助海上遇险人员而签定的公约。

2.1.9

**1978 年国际海员培训、发证和值班标准公约 International Convention on Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (1978 STCW)**

为统一各国的海员培训、发证和值班标准,以确保海运船舶的航行安全而制定的国际公约。

2.1.10

**缔约国政府 Contracting Government**

国际公约的签约国政府。

2.1.11

**无线电规则 Radio Regulations (RR)**

随时都有效的最新国际电信公约附件或被视作为附件的无线电规则。该规则由国际电信联盟 (ITU)制定。

2.1.12

**全球海上遇险和安全系统区域 GMDSS areas**

全球海上遇险和安全系统(GMDSS)使用的无线电通信系统的作用范围,并依此来确定航行于该范围的船舶应配备的无线电设备。

2.1.13

**全球海上遇险和安全系统 Global Maritime Distress and Safety System(GMDSS)**

国际海事组织(IMO)为改善全球海上遇险和安全通信所建立的一种利用多种通信手段的遇险和安全通信系统。

2.1.14

**A1 海区 area A1**

至少由一个具有连续有效数字选择性呼叫(DSC)报警能力的甚高频(VHF)海岸电台无线电话覆盖的区域,该区域由各缔约国政府规定。

2.1.15

**A2 海区 area A2**

除 A1 海区以外,至少由一个具有连续有效数字选择性呼叫(DSC)报警能力的中频(MF)海岸电台无线电话覆盖的区域,该区域由各缔约国政府规定。

2.1.16

**A3 海区 area A3**

除 A1 和 A2 海区以外,由具有连续有效报警能力的国际海事卫星系统(INMARSAT)静止卫星所覆盖的区域。

2.1.17

**A4 海区 area A4**

A1、A2 和 A3 海区以外的区域。

## 2.1.18

**GMDSS 船舶配备要求 GMDSS ship carriage requirements**

SOLAS 公约 1988 年修正案第 IV 章 C 部分规定了 GMDSS 船舶应配备的设备要求,以及在各个不同海区航行的船舶应配备的不同设备要求。

## 2.1.19

**遇险报警 distress alerting**

向能提供救助或协调救助的单元发出的遇险事件报告。

## 2.1.20

**搜救协调通信 SAR co-ordinating communications**

搜救协调中心(RCC)与遇险船舶、参与救助的船舶或飞行器以及陆上有关搜救单位之间进行的通信。

## 2.1.21

**现场通信 on-scene communications**

在搜救现场,遇险船舶与援助单位之间,援助单位与现场指挥之间的通信。

## 2.1.22

**现场指挥 on-scene commander**

在规定的搜寻海区内被指定为协调海面搜救作业的救助单位的指挥人员。

## 2.1.23

**示位 positioning**

以纬度和经度的度和分为单位表示遇险船舶或幸存者的地理位置。

## 2.1.24

**寻位 locating**

指寻找遇险中的船舶、航空器、海上设施或人员。

## 2.1.25

**海上安全信息 maritime safety information (MSI)**

对船舶广播的航行警告、气象警告、气象预报和其他有关安全的紧急信息。

## 2.1.26

**常规无线电通信 general radio communications**

通过无线电进行的除遇险、紧急和安全通信以外的公众通信和船舶营运通信。

## 2.1.27

**驾驶台对驾驶台通信 bridge-to-bridge communications**

从船舶通常驾驶位置进行的船舶之间的安全通信。

## 2.1.28

**双套设备方法 duplication of equipment**

SOLAS 公约 1988 年修正案第 IV 章 15 条中对维修要求所作的有关规定之一,为保证航行船舶通信设备的可用性,对某些设备要求配双套的方法。

## 2.1.29

**岸上维修方法 shore-based maintenance**

SOLAS 公约 1988 年修正案第 IV 章 15 条中对维修要求所作的有关规定之一,为保证航行船舶通信设备的可用性,采用岸上维修的方法。

## 2.1.30

**海上维修方法 electronic maintenance at sea**

SOLAS 公约 1988 年修正案第 IV 章 15 条中对维修要求所作的有关规定之一,为保证航行船舶通信

设备的可用性,采用在船上维修的方法。

2.1.31

**世界协调时 Co-ordinated Universal Time (UTC)**

由原国际无线电咨询委员会(CCIR)规定和推荐,并由国际时间局负责保持的以秒为基础的时间标度。

2.1.32

**船舶报告系统 ship reporting system**

1979 年国际海上搜寻救助公约及国际海事组织(IMO)的 A.598(15)决议规定的,各缔约国政府在其负责的搜救区域内须建立的所有国籍船舶定时并按规定格式向主管当局报告的系统。

2.1.33

**中国船舶报告系统 China Ship Reporting system (CHISREP)**

中国船舶报告系统(CHISREP)报告区域为:北纬 9 度以北,东经 130 度以西的海域(不含其他国家领海和内水)。CHISREP 部分为强制性的。

2.1.34

**商船自动互救系统 automated mutual-assistance vessel rescue system (AMVER)**

商船自动互救系统 (AMVER)报告区域为:全球远离海岸海域。AMVER 为非强制性的。

2.1.35

**澳大利亚船舶报告系统 Australian ship reporting system (AUSREP)**

澳大利亚船舶报告系统 (AUSREP)报告区域为:南纬 6 度——南极洲,东经 75 度——163 度。AUSREP 为强制性的。

2.1.36

**日本船舶报告系统 Japanese Ship Reporting System(JASREP)**

日本船舶报告系统(JASREP)报告区域为:北纬 17 度平衡线和东经 165 度经线围成的海域。JASREP 为非强制性、地区性的。

2.1.37

**韩国船舶报告系统 Korea Ship Reporting System(KOSREP)**

韩国船舶报告系统(KOSREP)报告区域为:北纬 30 度—40 度,东经 121 度—135 度。KOSREP 为非强制性、地区性的。

2.1.38

**连续值守 continuous watch**

除船舶接收能力因自身通信被减弱或阻塞或当设备处于定期维修或检查造成短暂间隙以外不应中断的无线电值守。

2.1.39

**GMDSS 系统船舶 GMDSS ships**

完全配备了全球海上遇险和安全系统设备,并按 SOLAS 公约 1988 年修正案和无线电规则新九章进行值班和通信的船舶。

2.1.40

**船舶保安警报系统 Ship Security Alert System (SSAS)**

能使从事国际海域航行船舶在受到海盗威胁或攻击时,及时向有关方面发出警报系统。国际航行船舶强制安装“船舶保安警报系统”(SSAS)。

2.1.41

**船舶交通管理系统 Vessel Traffic Services(VTS)**

为提高某一水域船舶运输航行安全和效率,而建立的岸与船舶间相互作用的管理服务系统。

## 2.2 遇险、紧急和安全通信

### 2.2.1

**遇险和安全通信** **distress and safety communications**

利用地面通信系统及卫星通信系统进行有关遇险和安全的通信。

### 2.2.2

**遇险信号** **distress signal**

由“MAYDAY”词语组成的信号,在无线电话中读作法语的“maider”。

### 2.2.3

**遇险优先呼叫** **distress priority call**

比其他一切发射均具有绝对优先权的遇险呼叫。

### 2.2.4

**遇险呼叫** **distress call**

遇险通信程序的一部分。在卫星通信中,遇险呼叫包括遇险优先申请信息的发送和海岸地球站应答码及其后续的搜救协调中心的应答码的接收;在地面通信的无线电话和用户电报中,指冠以遇险信号的呼叫;在数字选择性呼叫(DSC)中,指遇险报警。

### 2.2.5

**遇险呼叫格式** **distress call format**

按照国际电信联盟(ITU)的有关规定发送的包括遇险船舶识别、遇险性质、遇险坐标、遇险时间、遥指令通信方式及差错校验符等一系列信息的数据编排格式。

### 2.2.6

**数字选择性呼叫遇险报警** **DSC distress alerts**

利用甚高频、中频和(或)高频的数字选择性呼叫(DSC)技术发送的遇险报警。

### 2.2.7

**船到岸遇险报警** **ship-to-shore distress alerting**

由船舶利用数字选择性呼叫(DSC)或卫星通信系统向岸上发送的遇险报警。

### 2.2.8

**岸到船遇险报警** **shore-to-ship distress alerting**

岸上有关部门利用数字选择性呼叫(DSC)或卫星系统向船舶转发的遇险报警。

### 2.2.9

**船到船遇险报警** **ship-to-ship distress alerting**

遇险船舶利用数字选择性呼叫(VHF DSC 或 MF DSC)向其附近船舶发送的遇险报警。

### 2.2.10

**遇险报警转发** **distress relay**

由海岸电台向有选择的或遇险地点附近区域船舶转发的、或由非遇险船舶向海岸电台转发的遇险报警。

### 2.2.11

**遇险收妥确认** **distress acknowledgement**

海岸电台或船舶电台接收到遇险报警后,以全呼方式发出的对某一遇险报警的确认信息,包括遇险船识别、遇险性质、遇险地理坐标及时间、遥指令等内容的按规定格式自动编码的编码序列。

### 2.2.12

**遇险优先申请信息** **distress-priority request message**

在国际海事卫星系统中,包含有标志为“priority 3”的遇险优先等级(船到岸呼叫最高优先级)的船到岸申请信息。

2.2.13

**遇险报告 distress message**

包括遇险信号、遇险船识别、遇险位置与遇险性质等内容的报告。

2.2.14

**遇险通信 distress communication**

有关遇险船舶要求立即援助的所有通信,包括搜寻和救助协调通信及现场通信。

2.2.15

**遇险信道 distress channel**

在遇险船舶和搜救协调中心之间用于遇险通信的一个完整信道。该信道由船舶的用户电报或电话设备与海岸电台、陆地线路和搜救协调中心的终端设备间信道组成,或由船舶地球站、卫星、海岸地球站、陆地线路和搜救协调中心的终端设备间的信道组成。

2.2.16

**紧急信号 urgency signal**

“PAN PAN”字样组成的信号,在无线电话中读作法语的“panne”,该信号表明呼叫台有一份有关船舶和人员安全的紧急信息要发送。

2.2.17

**紧急呼叫 urgency call**

冠以紧急信号“PAN PAN”和发送电台识别的呼叫,该呼叫表明呼叫台有一份有关船舶和人员安全的紧急报告要发送。

2.2.18

**紧急呼叫格式 urgency call format**

利用数字选择性呼叫(DSC)发送的包括给所有船舶或单船的海上移动业务识别码(MMSI)、呼叫种类(紧急)、紧急通信将使用的频率和通信方式信息的数据编排格式。

2.2.19

**紧急报告 urgency message**

发送包括紧急信号和紧急电文内容的报告。

2.2.20

**紧急通信程序 urgency communication procedure**

发送包括紧急报告的引语和紧急报告的通信程序。

2.2.21

**紧急通信 urgency communication**

在一个或多个国际遇险和安全通信频率上发送的或通过卫星水上移动业务发送的包括紧急报告在内的通信。

2.2.22

**安全信号 safety signal**

由法语的“SECURITE”字样组成的以表明呼叫电台有重要的航行警告或气象警告要发送的信号。

2.2.23

**安全呼叫 safety call**

由安全信号“SECURITE”(无线电话重复三次,窄带直接印字电报发送一次)和发送电台识别所组成的呼叫。

2.2.24

**安全呼叫格式 safety call format**

利用数字选择性呼叫(DSC)发送的包括给所有船舶或单船的海上移动业务识别码(MMSI)、呼叫

种类(安全)、安全通信将使用的频率和通信方式信息的数据编排格式。

#### 2.2.25

**安全通信程序** **safety communication procedure**

发送安全报告的引语和安全报告的通信程序。

#### 2.2.26

**安全通信** **safety communication**

冠有安全信号的通信。

#### 2.2.27

**奈伏泰斯** **navigational telex(NAVTEX)**

利用窄带直接印字电报进行定时广播和自动接收海上安全信息的系统,又称航警电传系统。

#### 2.2.28

**国际奈伏泰斯业务** **international NAVTEX service**

在 518 kHz 频率上,使用窄带直接印字电报手段用英文协调广播和自动接收海上安全信息,又称国际航警电传业务。

#### 2.2.29

**国内奈伏泰斯业务** **national NAVTEX service**

在除 518 kHz 以外的其他频率上,使用窄带直接印字电报手段用有关主管部门指定的文字,广播和自动接收海上安全信息,又称国内航警电传业务。

#### 2.2.30

**发信台识别符** **transmitter identification character**

在奈伏泰斯系统中分配给每个发信台的一个用于识别的字符,在四个技术编码中为第一个字符,用  $B_1$  表示。

#### 2.2.31

**主题标识符** **subject indicator character**

在奈伏泰斯系统中用于区分电文种类的标识符,在四个技术编码中为第二个字符,用  $B_2$  表示。

#### 2.2.32

**奈伏泰斯电文编号** **NAVTEX message numbering**

在奈伏泰斯系统的各电文种类中对电文的编排序号,在四个技术编码中为第三、第四个字符,用  $B_3B_4$  表示。

#### 2.2.33

**奈伏泰斯优先电文** **NAVTEX priority message**

在奈伏泰斯系统中,确定新的警告首播时间的三种电文优先等级。

#### 2.2.34

**奈伏泰斯紧急警告** **NAVTEX VITAL warnings**

在奈伏泰斯系统中需立即广播的警告。

#### 2.2.35

**奈伏泰斯重要警告** **NAVTEX IMPORTANT warnings**

在奈伏泰斯系统中,当频率未被占用时,在其后的可用时间内广播的警告。

#### 2.2.36

**奈伏泰斯日常警告** **NAVTEX ROUTINE warnings**

在奈伏泰斯系统中,可在下一个规定播发时间广播的警告。



2.2.37

**航行警告 navigational warning(N/W)**

为确保船舶航行安全而由各国主管部门负责播发的有关航行的海上安全信息。

2.2.38

**世界航行警告业务 world-wide navigational warning service(WWNWS)**

国际海事组织(IMO)和国际水道测量组织(IHO)为协调各地理区域的无线电航行警告的发送建立的一种业务。

2.2.39

**航行警告区域协调国 NAVAREA co-ordinator**

在国际水道测量组织(IHO)和国际海事组织(IMO)规定的 16 个航行警告区之一的区域中,负责向该区域其他国家收集处理航行信息并将这些信息播发出去的海岸电台所在国。

2.2.40

**国内协调人 national co-ordinator**

负责向国内海岸电台网络收集和播发沿海警告的当局,该当局还负责向航行警告区域协调国及时传送有关的信息,或向该当局所属分区协调人传送这些信息。

2.2.41

**航行警告区 NAVAREA**

世界航行警告业务中划分播发航行警告的区域。目前由国际海事组织(IMO)、国际水道测量组织(IHO)和世界气象组织(WMO)共同将全世界海域划分为 16 个航行警告区域。

2.2.42

**航行警告区警告 NAVAREA warning**

由世界航行警告业务的区域协调国为该区域发布的远距离警告广播。区域协调国利用大功率电台播发该警告以覆盖其负责的海区及邻近的部分海区。

2.2.43

**沿海警告 coastal warning**

由国内协调当局通过其海岸电台播发的,以覆盖本国沿海区域或覆盖部分航行警告区的警告。

2.2.44

**本地警告 local warning**

由港口当局播发的可覆盖其管辖范围区域的警告。本地警告是对沿海警告的补充,可向沿海附近的远洋船舶提供更详细的信息。本地警告只用本国文字播发。

2.2.45

**气象警告 meteorological warning**

由各国主管部门负责播发的有关天气突变的海上安全信息。

2.2.46

**气象预报 meteorological forecast**

人们基于对天气演变规律的认识而对未来一定时期内天气变化做出的主观或客观判断。气象预报包括短期、中期和长期等不同时效的预报。

2.2.47

**冰况报告 ice report**

由各国主管部门负责播发的有关冰块种类、大小、形状、位置和漂流方向等的海上安全信息。

2.2.48

**国际冰况巡视报告 international ice patrol bulletin**

主要由美国海岸警卫队负责发送的北大西洋流冰海域巡视范围冰况的广播公告。



## 2.2.49

**公海海上安全信息 high sea maritime safety information**

利用国际海事卫星系统(INMARSAT)的增强群呼(EGC)业务或高频窄带直接印字电报向公海发送的航行警告、气象警告、气象预报和其他紧急信息。

## 2.2.50

**卫星转发海上安全信息 maritime safety information via satellite**

利用国际海事卫星系统(INMARSAT)的增强群呼(EGC)业务播发的航行警告、气象警告、气象预报和其他紧急信息。

## 2.2.51

**航行安全通信 navigation safety communications**

为有助于船舶安全航行,在船舶之间进行的甚高频(VHF)无线电话通信。

## 2.2.52

**航行警告信号 navigational warning signal**

为表明要发送重要航行警告等信息,在 2 182 kHz 上发送的由间断的 2 200 Hz 正弦单音组成的持续时间和间歇时间各为 250 ms 的单音信号。

## 2.2.53

**搜救区 search and rescue region(SRR)**

为实施搜救业务而划定的责任范围区域。

## 2.2.54

**搜救协调中心 rescue co-ordination centre(RCC)**

在搜救区域内负责促进组织有效的搜救业务并协调实施搜救作业的单位。

## 2.2.55

**海上搜救协调中心 maritime rescue co-ordination centre(MRCC)**

在海上搜救区域内负责促进组织有效的搜救业务并协调实施海上搜救作业的单位。

## 2.2.56

**联合搜救协调中心 associated rescue co-ordination centre**

国内搜救机构指定的一个接收国际海事卫星系统(INMARSAT)海岸地球站转发的遇险呼叫的中心。

## 2.2.57

**救助分中心 rescue sub-centre(RSC)**

在搜救区域的特定地区内,为辅助搜救协调中心(RCC)而设置的隶属于该中心的单位。

## 2.2.58

**救助单元 rescue unit**

由训练有素人员组成的并配备有快速实施搜救作业设备的单元。

## 2.2.59

**海面搜寻协调者 co-ordinator surface research(CSR)**

在规定的搜寻区内,被指定进行协调海面搜寻与救助作业的船舶。

## 2.2.60

**海上搜救计划 maritime SAR plan**

1979 年搜救公约规定的,沿海国家按照有关方面的协议,依据现有的设施,包括搜救业务方案而形成搜救计划。

2.2.61

**移动单元 mobile unit**

任何船舶、飞行器和机动车辆。

2.2.62

**搜救单元 search and rescue unit(SAR unit)**

搜救遇险船舶的移动单元。

2.2.63

**现场通信管制 control of on-scene communications**

负责协调搜寻和救助作业的单位对现场通信实施的管制。

2.2.64

**寻位信号 locating signal**

为便于搜救者发现遇险船舶或幸存者位置而发射的信号。

2.2.65

**引航信号 homing signal**

由遇险船舶或救生艇(筏)向搜寻单元提供的可确定其发射台方位的寻位信号。

2.2.66

**无线电话报警信号 radiotelephone alert signal**

由在三十秒至一分钟时间内交替发送的持续和间断各为 250 ms 的 2 200 Hz 和 1 300 Hz 的正弦单音组成的信号,作为在 MF 无线电话遇险安全频率 2 182 kHz 的遇险报警信号,表明随后发送遇险或紧急信息。

2.3 海事卫星通信系统

2.3.1

**国际海事卫星系统 International Maritime Satellite system (INMARSAT system)**

由国际移动卫星组织(INMARSAT)控制管理的,用于航海、航空和陆地移动卫星通信的系统。

2.3.2

**国际海事卫星 A 系统 INMARSAT-A system**

综合利用数字与模拟技术的一种国际海事卫星通信系统。该系统可提供电话、用户电报、传真通信业务以及遇险报警与遇险和安全通信业务。INMARSAT 在 2007 年 12 月 31 日起终止该项业务。

2.3.3

**国际海事卫星 B 系统 INMARSAT-B system**

利用数字技术的一种国际海事卫星通信系统。该系统可提供电话、用户电报、传真通信业务以及遇险报警与遇险和安全通信业务,也可以进入更先进和完善的数据网络。

2.3.4

**国际海事卫星 C 系统 INMARSAT-C system**

能处理数字化信息的一种国际海事卫星通信系统。该系统可用存储转发方式进行用户电报通信、数据通信并具有增强群呼功能以及遇险报警和通信功能,但不具备电话通信功能。

2.3.5

**国际海事卫星 D+ 系统 INMARSAT-D+ system**

相对于船舶 C 站,是近年来新开发的一种低成本卫星通讯终端,它可以将船舶位置、动态以及所在海域的气象信息自动发送到相关的部门,并能进行双向信息传送。Inmarsat-D+ 装置不是按专门船舶保安警报要求而设计的卫星终端产品。

## 2.3.6

**国际海事卫星 E 系统 INMARSAT-E system**

L-波段卫星紧急无线电示位标(EPIRB)系统。卫星紧急无线电示位标(EPIRB)通过四个洋区中的任何一个洋区的卫星,将含有遇险位置的遇险报警信息发送给岸上的搜救协调中心。

## 2.3.7

**国际海事卫星 F 系统 INMARSAT-F system**

为满足海事应用中对电子邮件和数据传输的要求而设计的一系列船用通信服务。F 系统支持语音、传真、移动 ISDN 以及移动分组数据业务。F 系列终端分为 F77、F55 和 F33,其中 F77 满足 GMDSS 要求。F77 主要功能包括数字电话、传真、ISDN 数据、移动包数据(MPDS)、Rydex 船岸数据通信和拨号上网等。

## 2.3.8

**国际海事卫星 M 系统 INMARSAT-M system**

采用数字技术的一种国际海事卫星通信系统。可提供数字电话、数据和传真业务,但不提供电传业务。

## 2.3.9

**国际海事卫星迷你 C 系统 INMARSAT-Mini-C system**

一种从现有 Inmarsat C 系统演化而来的产品,主要针对小型海上和陆地移动用户。应用于车船等移动体的定位、跟踪、短信服务,具有多种应用开发接口,适合应用于海上防恐告警系统,但暂不满足 GMDSS 要求。

## 2.3.10

**国际海事卫星迷你 M 系统 INMARSAT-Mini-M system**

迷你 M 系统工作于卫星点波束覆盖区域,提供数字电话、数据和传真业务,不提供电传业务。

## 2.3.11

**国际海事卫星 M4 系统 INMARSAT-M4 system**

M4 是 Multi-Media Mini-M 的缩写,为 INMARSAT 推出的卫星多媒体移动通信系统。M4 型站能与传统的公众电话交换网(PSTN)连接,提供最基本的通话和传真业务;也能与有线综合业务数字网(ISDN)连接,实现多媒体和共享信息的连接。

## 2.3.12

**国际海事卫星 P 系统 INMARSAT-P system**

国际海事卫星组织(INMARSAT)1993 年推出卫星移动通信系统 Inmarsat-P,也就是现在的 ICO 通信系统。Inmarsat-P 终端能够提供用户越洋的全球手持卫星话音通信以及数据、寻呼、定位等业务,并能与国际公众通信网(PSTNS)接口。

## 2.3.13

**国际海事卫星手持机 INMARSAT ISTPHONE**

可提供在 I-4 卫星下进行语音通信服务。其通信终端为目前全球最小的手持卫星通信终端。

## 2.3.14

**L 波段卫星紧急无线电示位标 L-band EPIRB**

通过国际海事卫星系统(INMARSAT)的静止空间段工作在 1.6 GHz 频段上的卫星紧急无线电示位标。

## 2.3.15

**增强群呼系统 Enhanced Group Call system (EGC system)**

通过国际海事卫星系统(INMARSAT)的移动通信卫星进行广播的系统。增强群呼系统是 INMARSAT C 系统的组成部分,并支持“安全通信网”和“船队通信网”两种业务。

2.3.16

**洋区 ocean regions**

由国际海事卫星系统(INMARSAT)的四颗静止卫星所覆盖的区域。即大西洋东区、大西洋西区、太平洋区和印度洋区。

2.3.17

**大西洋东区 Atlantic Ocean Region East(AOR-E)**

国际海事卫星系统(INMARSAT)大西洋东部上的卫星所覆盖的洋区。

2.3.18

**大西洋西区 Atlantic Ocean Region West(AOR-W)**

国际海事卫星系统(INMARSAT)大西洋西部上的卫星所覆盖的洋区。

2.3.19

**太平洋区 Pacific Ocean Region(POR)**

国际海事卫星系统(INMARSAT)太平洋上的卫星所覆盖的洋区。

2.3.20

**印度洋区 Indian Ocean Region(IOR)**

国际海事卫星系统(INMARSAT)印度洋上的卫星所覆盖的洋区。

2.3.21

**空间段 space segment**

由国际海事卫星组织(INMARSAT)管理的工作卫星和备用卫星。

2.3.22

**网络控制中心 network control centre(NCC)**

设在国际海事卫星组织(INMARSAT)总部负责监视、协调和控制国际海事卫星网络中所有卫星的工作运转情况的系统运行管理部门。

2.3.23

**网络协调站 network co-ordination station(NCS)**

负责对本洋区的移动地球站和陆地地球站之间的电话和用户电报信道进行分配、控制和监视的国际海事卫星系统(INMARSAT)的陆地地球站。国际海事卫星 C 系统(INMARSAT-C)网络协调站还负责在其公共信道上播发增强群呼(EGC)电文。

2.3.24

**地球站 earth station**

设在地球表面或地球大气层主要部分以内,并准备与一个或多个空间站通信或通过一个或多个反射卫星或空间其他物体与一个或多个同类站进行通信的电台。

2.3.25

**空间站 space station**

设在地球大气层主要部分以外或准备超越或已经超越地球大气层主要部分的物体上的电台。

2.3.26

**陆地地球站 land earth station(LES)**

设在陆地上某一指定的固定地点或指定的区域内,为卫星固定业务或有时为卫星移动业务提供馈线链路的地球站。

2.3.27

**海岸地球站 coast earth station(CES)**

设在陆地上指定的固定地点为卫星固定业务或有时为卫星水上移动业务提供馈线链路的地球站,简称岸站。

## 2.3.28

**移动地球站** **mobile earth station(MES)**

在卫星移动业务中专供移动时或在非指定地点停留时使用的地球站。

## 2.3.29

**船舶地球站** **ship earth station(SES)**

设在船舶上从事卫星水上移动业务的移动地球站,简称船站。

## 2.3.30

**卫星紧急无线电示位标** **satellite emergency position-indicating radio beacon(S-EPIRB)**

属于卫星移动业务的一种地球站。其发射是为搜寻与救助作业提供方便。

## 2.3.31

**国际海事卫星移动号码** **INMARSAT mobile number(IMN)**

由国际海事卫星组织分配给移动地球站的识别号码。

## 2.3.32

**海上遇险信道** **maritime distress channel**

在响应遇险优先等级申请信息时分配给遇险船舶与某海岸地球站之间使用的一个国际海事卫星系统(INMARSAT)的卫星信道。

## 2.3.33

**舱外设备** **above deck equipment/externally mounted equipment (ADE/EME)**

安装在舱室外的国际海事卫星系统(INMARSAT)船舶地球站设备。

## 2.3.34

**舱内设备** **below deck equipment/internally mounted equipment(BDE/IME)**

安装在舱室内的国际海事卫星系统(INMARSAT)船舶地球站设备。

## 2.3.35

**遇险优先级** **distress priority**

国际海事卫星系统(INMARSAT)中通信最高优先等级,标志为“priority 3”,系统将优先分配信道以保证遇险报告的传递。

## 2.3.36

**紧急优先级** **urgency priority**

国际海事卫星系统(INMARSAT)中除遇险优先级外的比一切其他通信优先的等级,标志为“priority 2”。

## 2.3.37

**安全优先级** **safety priority**

国际海事卫星系统(INMARSAT)中次于紧急级别的一个优先等级,标志为“priority 1”。

## 2.3.38

**常规优先级** **routine priority**

国际海事卫星系统(INMARSAT)中用于常规通信的等级,其优先级标志为“priority 0”。

## 2.3.39

**启用试验** **commissioning test**

每个形式认可的移动地球站在进入国际海事卫星系统(INMARSAT)以前,按国际海事卫星组织规定进行的电话、用户电报及遇险通信等多项试验。

## 2.3.40

**网络协调站共用时分多路复用信道** **NCS common TDM channel**

用来进行呼叫发布、确认和发送轮询遥控指令及作为所有移动地球站频率基准的信道。

2.3.41

**网络协调站到网络协调站信令信道** NCS/NCS signalling channel

国际海事卫星系统(INMARSAT)中在各洋区之间用于移动地球站注册表的发送和更新的信道。

2.3.42

**网络协调站到陆地地球站信令信道** NCS/LES signalling channel

国际海事卫星系统(INMARSAT)中在陆地地球站与网络协调站之间传递网络工作状态信息的信道。

2.3.43

**陆地地球站时分多路复用信道** LES TDM channel

国际海事卫星系统(INMARSAT)中用于控制和发送岸到船电文的信道。

2.3.44

**移动地球站信令信道** MES signalling channel

国际海事卫星系统(INMARSAT)中用于向陆地地球站发送控制、信令和数据报告分组的信道。

2.3.45

**移动地球站信息信道** MES message channel

在国际海事卫星系统(INMARSAT)中用于发送船到岸方向的预先编辑信息的信道。

2.3.46

**信道模型** channel model

在国际海事卫星系统(INMARSAT)中,为模拟海事卫星信道因多路传播产生的衰减效应所使用的数学模型。

2.3.47

**闭合网络** closed network

仅供一组注册用户使用的专用通信网络。

2.3.48

**闭合用户组** closed user group

为简化数据报告和轮询业务的地址信息,一组可相互间进行通信的用户;组外的用户则不能进入该闭合网络。

2.3.49

**数据报告** data report

国际海事卫星 C 系统(INMARSAT-C)中,在移动地球站信令信道上由轮询遥控指令启动或有移动地球站操作员启动的以突发方式发送的简短分组数据。

2.3.50

**数据线路终端** data circuit terminating equipment(DCE)

设在数据线路两端可以提供建立、保持和终止线路连接所有功能的设备。该设备也传递在数据终端设备和链路之间的所有信号转换和编码。

2.3.51

**数据终端设备** data terminal equipment(DTE)

通信线路开始端或终止端的设备,如键盘、显示器和用户电报打印机。

2.3.52

**增强群呼业务码** enhanced group call service code(EGC service code)

国际海事卫星 C 系统(INMARSAT-C)中,用于表明电文种类和所采用的播发地址方法的业务种类代码。

## 2.3.53

**移动地球站状态** **mobile earth station status(MES status)**

国际海事卫星 C 系统(INMARSAT-C)洋区内移动地球站处于空闲、占线或不在本洋区的工作状态。

## 2.3.54

**性能验证测试** **performance verification test(PVT)**

国际海事卫星 C 系统(INMARSAT-C)中,由陆地地球站对移动地球站进行的以验证移动地球站功能是否正常和其线路质量是否适应可靠通信的一项自动测试。

## 2.3.55

**轮询** **polling**

对所选择的一组移动地球站进行轮流查询的国际海事卫星 C 系统(INMARSAT-C)业务。被轮询的移动地球站按预定方式响应后,应发送数据报告信息或启动发送船到岸的信息。

## 2.3.56

**信令分组** **signaling packet**

在移动地球站信令信道上发送的突发分组。

## 2.3.57

**存储转发单元** **store and forward unit(SFU)**

国际海事卫星 C 系统(INMARSAT-C)中,带有附加内存、为用户电报用户相互间传递电文的计算机设备。该设备不具有会话方式操作功能。

## 2.3.58

**增强群呼接收机** **EGC receiver**

符合全球海上遇险和安全系统(GMDSS)要求并用来接收国际海事卫星系统(INMARSAT)播发的海上安全信息的独立接收设备。

## 2.3.59

**增强群呼译码器** **EGC decoder**

符合全球海上遇险和安全系统(GMDSS)要求的并可与国际海事卫星 A 系统船舶地球站终端设备接口以便接收海上安全信息及遇险报警的接收设备。

## 2.3.60

**电子数据交换** **electronic data interchange(EDI)**

在移动地球站计算机终端之间以标准格式进行的一种数据通信。

## 2.3.61

**交接** **handshake**

在两个调制解调间为建立同步和可靠通信而进行的校验确认。

## 2.3.62

**互联网北京站特服号码 61** **Internet 61**

INMARSAT-B/M/Mini-M/F 各型终端都可以通过串行通信接口与电脑连接,通过拨叫北京站特服号码 61 进行 Internet 连接访问互联网。

## 2.3.63

**宽带全球区域网络业务** **Broadband Global Area Network(BGAN)**

Inmarsat 宽带全球区域网(BGAN)是具有宽带网络接入、移动实时视频直播、兼容 3G 等多种前卫通信能力的新一代 Inmarsat 全球卫星宽带局域网的简称。BGAN 通过手持终端向全球同时提供话音和宽带数据,可以为全球用户提供网络数据传输、移动视频、视频会议、传真电子邮件、局域网接入等业务和多种附加功能。



2.3.64

**移动包数据业务** mobile packet data service(MPDS)

INMARSAT F 系统最新推出的移动包数据交换业务。MPDS 的主要特点是用户可以实现“永久在线”而费用仅按实际流量计算,其在 Internet 远程接入、船舶航行状态监测等实际应用中具有突出优势。

2.4 国际搜救卫星系统

2.4.1

**国际搜救卫星系统** COSPAS-SARSAT system

以俄罗斯管理的搜寻遇险船舶空间系统(COSPA)和加拿大、法国和美国联合管理的卫星搜救跟踪系统(SARSAT)联合提供的低高度近极轨道卫星为基础,确定在 121.5/243 MHz 和 406 MHz 频率上进行发射的遇险示位标位置的卫星辅助搜救系统。

2.4.2

**本地用户终端** local user terminal(LUT)

接收国际搜救卫星系统(COSPAS-SARSAT system)星体转发的遇险报警、解算示位标位置、检索和查对编码信息,并将上述信息传递给任务控制中心(MCC)的地面接收站。

2.4.3

**任务控制中心** mission control centre(MCC)

国际搜救卫星系统(COSPAS-SARSAT system)中地面系统的一个组成部分。任务控制中心(MCC)接收本地用户终端(LUT)报警数据并将该信息分配给所属的搜救联络点或发送给其他任务控制中心。任务控制中心(MCC)还可与其他任务控制中心(MCC)交换报警数据及系统信息。

2.4.4

**搜救联络点** SAR point of contact(SPOC)

在国际搜救卫星系统(COSPAS SARSAT system)中,能负责协调报警数据迅速有效地传递以救助遇险人员的任务控制中心、搜救协调中心或国内其他任何联络点。

2.4.5

**服务区** service area

由国际搜救卫星组织划分的报警数据分配业务服务区域。

2.4.6

**系统信息** system information

国际搜救卫星系统(COSPAS SARSAT system)中,由一个确定位置的数据表(星历表和时间校正)、各分系统即时状态和使系统协调工作的数据组成的信息。

2.4.7

**报警数据** alert data

国际搜救卫星系统(COSPAS-SARSAT system)中,由 406 MHz 和 121.5/243 MHz 遇险示位标信息中导出的数据总称。对 406 MHz 信标,报警数据包含示位标位置和其他如信标识别码和编码等信息。

2.4.8

**报警数据滤除** filtered alert data

在国际搜救卫星系统(COSPAS-SARSAT system)中,任务控制中心(MCC)从同一示位标接收到两份或多份相同报警信息时,对多余报警信息的删除。

2.4.9

**星历数据** ephemeris data

用以确定国际搜救卫星系统(COSPAS SARSAT system)卫星在规定时间间隔内任何时间相对地



球位置的一组参数。

#### 2.4.10

**最接近点时间** time of closest approach(TCA)

在卫星通过期间,卫星最接近示位标的时间。

#### 2.4.11

**示位标识别数据** beacon identification data

与遇险船舶的识别相应的遇险示位标数字编码信息。

#### 2.4.12

**编码信息** coded information

为提供有关遇险信息,由用户编入设备中的数字信息。

#### 2.4.13

**紧急示位发信机** emergency locator transmitter(ELT)

国际搜救卫星系统(COSPAS SARSAT system)中,一种航空用紧急无线电示位标。

#### 2.4.14

**个人示位标** personal locator beacon(PLB)

国际搜救卫星系统(COSPAS SARSAT system)中,一种陆地用紧急无线电示位标。

#### 2.4.15

**实时方式** realtime mode

国际搜救卫星系统(COSPAS SARSAT system)的一种工作方式。当卫星从示位标接收到遇险报警时,直接转发(121.5/243 MHz)或经处理后转发(406 MHz)至卫星覆盖区域内的任何本地用户终端。

#### 2.4.16

**全球覆盖方式** global coverage mode

国际搜救卫星系统(COSPAS SARSAT system)的一种工作方式。卫星将接收到的遇险报警信号经处理并存储在卫星存储器中,用“转储”方式将遇险报警信息连续播发给卫星覆盖区内的本地用户终端。

#### 2.4.17

**信标检测概率** beacon detection probability

本地用户终端从第一个跟踪的卫星接收至少一个含有正确的保护比特编码电文的发现概率;该指标仅适用于 406 MHz 信标。

#### 2.4.18

**信标定位概率** beacon location probability

对 406 MHz 信标,系指单个卫星通过时,本地用户终端对至少得到四个电文脉冲串以估计出多普勒曲线并进行检测与解码的概率;对 121.5/243 MHz 信标,系指卫星通过且仰角大于 10°时的定位概率。

### 2.5 地面通信系统

#### 2.5.1

**地面无线电通信** terrestrial radio communications

除空间无线电通信或射电天文以外的任何无线电通信。

#### 2.5.2

**地面通信系统** terrestrial communication systems

全球海上遇险和安全系统(GMDSS)中利用中频、高频和甚高频频段通信的系统;主要包括无线电电话通信、无线电用户电报通信和数字选择性呼叫。

2.5.3

**地面通信网络** **terrestrial communication networks**

由地面通信系统组成的网络。

2.5.4

**海上无线电话** **marine radiotelephone**

利用中频、高频和甚高频海上专用频段进行船舶间、船舶与专用无线电话台间或经海岸电台和陆上通信话路转接的船舶与用户间的无线电话通信。

2.5.5

**单边带无线电话** **single side band radiotelephone(SSB RT)**

利用单边带调幅技术进行发射和接收的无线电话通信。

2.5.6

**窄带直接印字电报** **narrow-band direct-printing telegraphy(NBDP)**

符合原国际无线电咨询委员会(CCIR)有关建议案的自动电报技术。

2.5.7

**数字选择性呼叫** **digital selective calling(DSC)**

采用数字编码使一无线电台与另一电台或一组电台建立联系和传递信息的一种预约呼叫技术。

2.5.8

**数字选择性呼叫系统** **digital selective calling system(DSC system)**

主要在全球海上遇险和安全系统(GMDSS)中由船舶电台发送遇险报警并由海岸电台发送对该报警的收妥承认所使用的一个系统。海岸电台或船舶电台还可使用该系统转发遇险报警。

2.5.9

**国际数字选择性呼叫(DSC)频率** **international DSC frequencies**

在“无线电规则”中专门指配给数字选择性呼叫(DSC)用于国际数字选择性呼叫(DSC)业务的频率。

2.5.10

**国内数字选择性呼叫(DSC)频率** **national DSC frequencies**

配给各海岸电台或一组电台并允许在其上发送数字选择性呼叫(DSC)的频率。

2.5.11

**船舶电台数字选择性呼叫(DSC)自动操作** **automatic DSC operation at a ship station**

可进行无人值守操作的自动调谐发信机,在接收到数字选择性呼叫(DSC)时自动发出收妥承认的一种操作方式。

2.5.12

**呼叫尝试** **call attempt**

短时间内(如几分钟),在一个或多个频率上发给同一电台的一次或有限次的呼叫序列。

2.5.13

**搜救雷达应答器** **search and rescue radar transponder(SART)**

工作在9 GHz频段并在受到船载或飞机载9 GHz雷达信号触发时能发射一串响应信号的应答器。

2.5.14

**中频通信** **medium frequency communication(MF communication)**

在中频(1.6 MHz~4 MHz)频段内的水上移动频率上进行的无线电通信。

2.5.15

**高频通信** **high frequency communication(HF communication)**

在高频(4 MHz~27.5 MHz)频段内的水上移动频率上进行的无线电通信。

## 2.5.16

**甚高频通信** very high frequency communication(VHF communication)

在甚高频(156 MHz~174 MHz)频段内的水上移动频道上进行的无线电通信。

## 2.5.17

**普遍呼叫** general call to all stations

利用地面通信系统对所有船舶的呼叫。

## 2.5.18

**全呼** all ships call

数字选择性呼叫(DSC)设备呼叫类型之一,被呼叫对象为所有装配 DSC 终端的岸台和船台。

## 2.5.19

**海呼** sea area call

数字选择性呼叫(DSC)设备呼叫类型之一,被呼叫对象为某一海域内所有装配 DSC 终端的船台。

## 2.5.20

**组呼(群呼)** group call

数字选择性呼叫(DSC)设备呼叫类型之一,被呼叫对象为具有相同利益或同一属性的装配 DSC 终端的船台。

## 2.5.21

**选呼** selective call

数字选择性呼叫(DSC)设备呼叫类型之一,被呼叫对象为某一特定的装配 DSC 终端的岸台或船台。

## 2.5.22

**海上业务呼叫** sea business call

数字选择性呼叫(DSC)设备呼叫类型之一,指利用 DSC 向岸台发送用 VHF/MF/HF 拨呼陆地公众网电话所发出的申请呼叫。

## 2.5.23

**管制值机员** controlling operator

负责处理移动电台发给海岸电台的无线电话和无线电用户电报通信的海岸电台值机员。

## 2.5.24

**无线电测定** radio determination

利用无线电波传输特性对物体的相对方位、位置、速度和其他特性的测定。

## 2.5.25

**无线电导航** radio navigation

用于导航的无线电测定。

## 2.5.26

**无线电定位** radiolocation

除无线电导航以外的无线电测定。

## 2.5.27

**紧急无线电示位标** emergency position-indicating radio beacon (EPIRB)

水上移动业务中的电台,其发射信号可为救助作业提供便利。

## 2.5.28

**救生艇(筏)电台** survival craft station

专为救助目的而设置在任何救生艇、救生筏或其他营救器上从事水上移动业务或航空移动业务的移动电台。

2.5.29

**海岸电台 coast station**

从事水上移动业务的陆地电台。

2.5.30

**船舶电台 ship station**

设在非长久停泊的船舶上从事水上移动业务的移动电台,救生艇(筏)电台除外。

2.5.31

**船上通信电台 on-board communication station**

从事水上移动业务的一种低功率移动电台。用于船舶内部通信、母船和救生艇(筏)之间演习作业时的通信、一组顶推或拖带船舶之间的通信,亦可用于列队和系泊指挥。

2.5.32

**港口电台 port station**

从事港口营运业务的海岸电台。

2.5.33

**无线电测定电台 radio determination station**

从事无线电测定业务的电台。

2.5.34

**无线电导航陆地电台 radio navigation land station**

从事无线电导航业务,不是提供在移动中使用的电台。

2.5.35

**无线电导航移动电台 radio navigation mobile station**

从事无线电导航业务,供在移中或在非指定地点停留时使用的电台。

2.5.36

**无线电定位陆地电台 radio location land station**

从事无线电定位业务,不是供在移动中使用的电台。

2.5.37

**无线电定位移动电台 radio location mobile station**

从事无线电定位业务,供在移动时或在非指定地点停留时使用的电台。

2.5.38

**无线电测向电台 radio direction-finding station**

用于测向的无线电测定电台。

2.5.39

**无线电信标电台 radio beacon station**

从事无线电导航业务的一种电台,发射信号使移动电台能测定其与信标电台的相对方位或方向。

2.5.40

**标准频率和时间信号电台 standard frequency and time signal station**

发射标准频率和时间信号的电台。

2.5.41

**双向甚高频无线电话设备 two-way VHF radiotelephone apparatus**

遇险或紧急情况下,在救生艇(筏)之间、母船与救生艇(筏)之间或救助船与救生艇(筏)之间,主要用于现场通信应至少有两个频道(含 16 频道)的甚高频无线电话设备。

## 2.5.42

**甚高频紧急无线电示位标 VHF emergency position-indicating radio beacon(VHF EPIRB)**

适用于 A1 海区的船舶,能在甚高频(VHF)70 频道(156.525 MHz)发送数字选择性呼叫(DSC)报警的甚高频(VHF)设备。

## 2.5.43

**气象传真接收机 weather facsimile receiver**

用于接收气象传真图的无线电接收设备。

## 2.5.44

**甚高频无线电装置 VHF radio installations**

工作在 156 MHz~174 MHz 之间的可发送和接收 G3E、F1B 或 J2B 发射类别的无线电装置。

## 2.5.45

**自动请求重发方式 automatic repetition request mode(ARQ mode)**

在两个电台之间进行的并能进行检错和纠错的无线电用户电报通信。自动请求重发(ARQ)方式要求通信双方的两个电台能使发信机和收信机同时工作。

## 2.5.46

**前向纠错方式 forward error correcting mode(FEC mode)**

从一个海岸电台或一个船舶电台向两个或多个电台发送的并只能进行检错的一种无线电用户电报通信方式。通常,前向纠错(FEC)方式用于发送和接收遇险、紧急或安全信息。

## 2.5.47

**选择前向纠错方式 selective forward error correcting mode(SFEC mode)**

前向纠错(FEC)方式的另外一种变换形式,即其电文只发给一个特指接收电台。

## 2.5.48

**发射类别 class of emission**

根据主载波、调制方式和调制信号,用三个标准符号(字母数字字母,如 F3E)表示的以区别不同信号特性的无线电发射基本种类。

## 2.5.49

**单边带发射 single-side-band emission(SSB emission)**

只有一个边带的调幅发射。

## 2.5.50

**指配频带 assigned frequency band**

电台经许可进行发射的频带;其带宽等于必要带宽加上两倍频率容限的绝对值。如果涉及空间站,还包括两倍可能发生的最大多普勒频移。

## 2.5.51

**指配频率 assigned frequency**

指配给电台使用的一个某频带中心频率。

## 2.5.52

**成对频率 paired frequency**

成对使用的频率;每对频率含一个较低的发射频率和一个较高的接收频率。

## 2.5.53

**自动识别系统 Automatic Identification System(AIS)**

通常称为船舶自动识别系统(AIS),是工作在 VHF 海上频段的船舶间、船岸间广播系统。AIS 系统集航行信息采集处理、无线电数据传输、电子海图信息系统于一体,采用自组织时分多址通信技术(SOTDMA)进行信息交换。其主要作用在于防止船舶碰撞、提高水运交通安全;同时也为水运管理提

供船舶航行信息,便于港岸管理。

#### 2.5.54

**自组织时分多址技术 Self-Organized Time Division Multiple Access(SOTDMA)**

在 TDMA 基础上发展起来的一种新型的、用于航海和航空交通管理的时分多址通信技术。SOTDMA 将时间分割成帧,每一帧分割成若干时隙,每一个台站自动选择空闲时隙播发信息。

#### 2.5.55

**船载航行数据记录仪 Voyage Data Recorder(VDR)**

一种以安全并可恢复的方式,实时记录保存有关船舶发生事故前后一段时间内的船舶位置、动态、物理状况、命令和操纵手段等有关信息的仪器。

### 2.6 通信业务

#### 2.6.1

**卫星移动业务 mobile-satellite service**

移动地球站与一个或多个空间站之间、各空间站相互间或移动地球站相互间通过空间站所进行的无线电通信业务。

#### 2.6.2

**水上移动业务 maritime mobile service**

海岸电台与船舶电台之间、船舶电台相互间或相关的船上通信电台相互间的移动业务。救生艇(筏)电台及紧急无线电示位标电台也可参与此种业务。

#### 2.6.3

**卫星水上移动业务 maritime mobile-satellite service**

移动地球站设在船舶上的一种卫星移动业务。救生艇(筏)电台及紧急无线电示位标电台也可参与此种业务。

#### 2.6.4

**港口营运业务 port operation service**

海岸电台与船舶电台之间,或船舶电台相互间在港口内或港口附近有关业务处理、船舶动态的一种水上移动业务。

#### 2.6.5

**船舶动态业务 ship movement service**

海岸电台与船舶电台之间,或船舶电台相互间除港口营运业务以外的水上移动业务中的安全业务。

#### 2.6.6

**广播业务 broadcasting service**

供公众直接接收而发射的无线电通信业务。

#### 2.6.7

**卫星广播业务 broadcasting satellite service**

利用空间站发送或转发信号,供公众直接接收的无线电通信业务。

#### 2.6.8

**极轨道卫星业务 polar orbiting satellite service**

利用极轨道卫星接收和转发来自卫星紧急无线电示位标(EPIRB)的遇险报警并提供其位置的业务。

#### 2.6.9

**无线电测定业务 radio determination service**

用于无线电测定的无线电通信业务。

- 2.6.10  
卫星无线电测定业务 radio determination satellite service  
利用一个或多个空间站进行无线电测定的无线电通信业务。
- 2.6.11  
无线电导航业务 radio navigation service  
用于无线电导航的无线电测定业务。
- 2.6.12  
卫星无线电导航业务 radio navigation-satellite service  
用于无线电导航的卫星无线电测定业务。
- 2.6.13  
海上无线电导航业务 maritime radio navigation service  
用于船舶安全航行的无线电导航业务。
- 2.6.14  
卫星海上无线电导航业务 maritime radio navigation satellite service  
地球站设在船舶上的卫星无线导航业务。
- 2.6.15  
无线电定位业务 radio location service  
用于无线电定位的无线电测定业务。
- 2.6.16  
气象辅助业务 meteorological aids service  
用于包括水文气象观测和探测的无线电通信业务。
- 2.6.17  
卫星气象业务 meteorological-satellite service  
用于包括水文气象观测和探测的卫星通信业务。
- 2.6.18  
标准频率和时间信号业务 standard frequency and time signal service  
供科学、技术和其他方面用途而播发规定的高精度频率、时间信号(或二者同时播发),供普遍接收的无线电通信业务。
- 2.6.19  
卫星标准频率和时间信号业务 standard frequency and time signal-satellite service  
利用地球卫星上的空间站,从事标准频率和时间信号业务的无线电通信业务。
- 2.6.20  
安全业务 safety service  
为保障人命和财产安全而长久或临时使用的无线电通信业务。
- 2.6.21  
特别业务 special service  
专门为一般公益事业的特殊需要而设立的无线电通信业务。
- 2.6.22  
临时无线电信标业务 temporary radio beacon service  
应船舶请求,由指定的海岸电台临时充当无线电信标电台的海上无线电导航业务。
- 2.6.23  
移频电报 frequency shift telegraphy  
电报信号使载波频率在预先确定的数值之间移动的调频电报技术。

2.6.24

**单工操作 simplex operation**

可在一条电信通路的单一方向上交替进行传输的一种操作方法。

2.6.25

**双工操作 duplex operation**

一条电信通路的两个方向能同时进行传输的操作方法。

2.6.26

**半双工操作 semi-duplex operation**

电路的一端用单工操作,另一端用双工操作的一种操作方法。

2.6.27

**船舶无线电执照 ship radio licence**

由船舶注册国主管部门颁发的证明该电台获准使用的法律性文件。

2.6.28

**电台呼号 call sign**

由国际电联分配的用于识别移动电台或海岸电台的字母或字母与数字的组合。

2.6.29

**无线电台日志 radio log**

无线电台使用的用于记录通信情况的一种重要的有关航海的文件。

2.6.30

**海上移动业务识别 maritime mobile service identities(MMSI)**

由九位数字组成并在无线电路路上发送的用于识别船舶电台、船舶地球站、海岸电台、海岸地球站和群呼的代码。

2.6.31

**海上识别数字 maritime identification digit(MID)**

由国际电联分配的在海上移动业务识别中用于识别国家或地区的三位数字。

2.6.32

**船舶电台识别 ship station identity**

由海上识别数字和六位 0~9 的任意数字组成的以识别船舶电台的代码。

2.6.33

**船舶电台群呼识别 group ship station call identity**

由 0、海上识别数字和五位 0~9 的任意数字组成的用于呼叫一艘以上船舶的代码。

2.6.34

**海岸电台识别 coast station identity**

由 00、海上识别数字(MID)和四位 0~9 的任意数字组成的用于识别海岸电台的代码。

2.6.35

**海岸电台群呼识别 group coast station call identity**

与海岸电台识别编码结构相同,后四位数字为特定的表示海岸电台群呼的代码。

2.6.36

**无线电话电台识别 identification of stations using radiotelephony**

用于无线电话通信的电台识别。通常,海岸电台由其呼号或地理位置加“radio”字样,船舶电台由其呼号或船名,救生艇(筏)由母船呼号或母船名称加两位数字组成。



2.6.37

**紧急无线电示位标识别 EPIRB identification**

由海上识别数字(MID)、表明识别数据种类的协议码和识别数据组成的表示紧急无线电示位标(EPIRB)识别的数字信息。

2.6.38

**选择呼叫号码 selective calling number(SELCALL No.)**

水上移动业务中用于选择呼叫的号码。岸台选呼码由四位数字组成,船台选呼码由五位数字组成,群呼船台选呼码由同一数字重复五次或两个不同数字交替重复组成。

2.6.39

**账务机构识别码 accounting authority identification code(AAIC)**

国际电联编制的由二个字母和二位数组成的账务机构专用代码。

2.6.40

**结算机构 accounting authority**

为移动电台颁发电台执照并向所属船公司收取船到岸通信费用的国家主管部门。结算机构也可以是由主管部门指定的私营机构或其他结算实体。

2.6.41

**执行机构 routing organization(RO)**

负责将船东或生产厂家送交的移动地球站启用试验申请传送给国际海事组织(INMARSAT)的船舶注册所在国的一个机构。

2.6.42

**入网 log in**

国际海事卫星 C 系统(INMARSAT-C)中,移动地球站进入某一洋区时与该洋区网络协调站(NCS)建立无线电链路联机的过程。

2.6.43

**脱网 log out**

国际海事卫星 C 系统(INMARSAT-C)中,在关闭移动地球站电源之前,拆除与其所在洋区网络协调站之间无线电链路的过程。

2.6.44

**安全通信网 safetyNET**

通过国际海事卫星系统(INMARSAT)中的增强群呼(EGC)系统,使用直接印字电报技术进行广播和自动接收海上安全信息的通信网。

2.6.45

**国际安全通信网业务 international safetyNET service**

为满足 SOLAS 公约 1988 年修正案的要求,通过国际海事卫星系统(INMARSAT)中的增强群呼(EGC)系统用英文进行协调广播和自动接收海上安全信息的业务。

2.6.46

**国内安全通信网业务 national safetyNET service**

通过国际海事卫星系统(INMARSAT)中的增强群呼(EGC)系统用有关主管部门确定的文字进行广播和自动接收海上安全信息的业务。

2.6.47

**船队通信网 fleetNET**

通过国际海事卫星系统(INMARSAT)中的增强群呼(EGC)系统,使用直接印字电报技术进行广播和自动接收船队的管理和一般公众信息的商用业务通信网。

2.6.48

**静止卫星业务** geostationary satellite service

利用国际海事卫星系统(INM ARSAT)的静止卫星进行的卫星通信业务。

2.6.49

**货船无线电安全证书** cargo ship safety radio certificate

由船舶注册国的船舶检验部门(船级社)颁发的,记录有船名、船舶登记号码、船籍港、船舶总吨、船舶航行海区、或包括国际海事组织(IMO)船舶识别号码等内容,证明船舶无线电设备及其功能符合 SOLAS 公约规定的官方文件。

2.6.50

**一级无线电电子证书** first-class radio electronic certificate(1st REC)

由有关主管部门按国际电联在无线电规则中的相应规定,向通过专业技术考核的人员颁发的适用于 A1、A2、A3 或 A4 海区船舶、海上平台或设施上的具有维修职能的全球海上遇险和安全系统(GMDSS)船舶最高级别无线电人员适任证书。

2.6.51

**二级无线电电子证书** second-class radio electronic certificate(2nd REC)

由有关主管部门按国际电联在无线电规则中的相应规定,向通过专业技术考核的人员颁发的适用于 A1、A2、A3 或 A4 海区船舶、海上平台或设施上的具有维修职能的全球海上遇险和安全系统(GMDSS)船舶无线电人员适任证书。

2.6.52

**普通操作员证书** general radio operator's certificate(GOC)

由有关主管部门按国际电联在无线电规则中的相应规定,向通过专业技术考核的人员颁发的适用于 A1、A2 海区船舶、海上平台或设施上的全球海上遇险和安全系统(GMDSS)船舶无线电操作人员适任证书;或者适用于 A3、A4 海区配备双套设备的船舶、海上平台或设施上的全球海上遇险和安全系统(GMDSS)船舶无线电操作人员适任证书。

2.6.53

**限用操作员证书** restricted radio operator's certificate(ROC)

由有关主管部门按国际电联在无线电规则中的相应规定,向通过专业技术考核的人员颁发的适用于 A1 海区船舶、海上平台或设施上的全球海上遇险和安全系统(GMDSS)船舶无线电操作人员适任证书。

2.6.54

**叫号电话** station call

拨发到某地指定号码的长途电话。

2.6.55

**叫人电话** personal call

可给出姓名或分机号的发话人能指出姓名、职务及地址等具体细节的受话人之间的电话通信。

2.6.56

**常规通信信道** general communication channels

非遇险和安全通信使用的信道。

2.6.57

**通报(话)表** traffic list

在地面通信系统中,由开放公众业务的海岸电台在其工作频率上按船舶电台呼号的字母顺序或按

船名字母顺序定时地向船舶发布的一种广播(呼叫)。

#### 2.6.58

**陆线费 land-line charge(LL)**

陆地公众通信网络上传递船舶无线电用户电报、电话所收取的资费。

#### 2.6.59

**海岸费 coast station charge(CC)**

海岸电台、海岸地球站所提供设备的使用的费用。

#### 2.6.60

**空间费 space charge(SC)**

INMASAT 提供的空间设施(如卫星)的使用费用。

#### 2.6.61

**附加费 additional charge(AC)**

在用户电报、电话传递中使用特殊设备或采用纳费业务所收取的附加资费。

#### 2.6.62

**金法郎 gold franc(GF)**

电报或电话通信费用的国际账务结算单位,可与美元按比率换算。

#### 2.6.63

**特别提款权 special drawing right(SDR)**

电报或电话通信费用的国际账务结算单位,可与金法郎或美元按比率换算。

#### 2.6.64

**静默时间 silence periods(SP)**

为保障海上人命安全而规定的从世界协调时(UTC)每小时 00 分和 30 分开始,在国际无线电话遇险频率 2 182 kHz 上保持每次三分钟的无线电守听时间。

#### 2.6.65

**无线电医疗指导 medical advice by radio**

冠以无线电医疗指导标志的无线电通信。无线电医疗指导可经地面通信系统或卫星通信系统传递。

#### 2.6.66

**医疗运输 medical transports**

用船舶、小艇和航空器等任何工具进行的帮助伤病员的运输。

注:有关规定参见 1982 年 ITC 国际电信公约。

#### 2.6.67

**明语 plain language**

在无线电通信中所认可的语言,每个词具有在该种语言中赋子的明确意义。

#### 2.6.68

**密语 secret language**

具有秘密意义的字母组、数字组、符号组或其混合字符组。

#### 2.6.69

**国际海事卫星通信 INMARSAT Communication**

利用国际海事组织通信卫星进行的卫星水上移动业务通信。

中 文 索 引

A

A1 海区	2. 1. 14
A2 海区	2. 1. 15
A3 海区	2. 1. 16
A4 海区	2. 1. 17
安全呼叫	2. 2. 23
安全呼叫格式	2. 2. 24
安全通信程序	2. 2. 25
安全通信	2. 2. 26
安全通信网	2. 6. 44
安全信号	2. 2. 22
安全业务	2. 6. 20
安全优先级	2. 3. 37
岸到船遇险报警	2. 2. 8
岸上维修方法	2. 1. 29
澳大利亚船舶报告系统	2. 1. 35

B

半双工操作	2. 6. 26
报警数据	2. 4. 7
报警数据滤除	2. 4. 8
本地警告	2. 2. 44
本地用户终端	2. 4. 2
闭合网络	2. 4. 47
闭合用户组	2. 4. 48
编码信息	2. 4. 12
标准频率和时间信号电台	2. 5. 40
标准频率和时间信号业务	2. 6. 18
冰况报告	2. 2. 47

C

舱内设备	2. 3. 34
舱外设备	2. 3. 33
常规通信信道	2. 6. 56
常规无线电通信	2. 1. 26
常规优先级	2. 3. 38
成对频率	2. 5. 52
船舶报告系统	2. 1. 32
船舶保安警报系统	2. 1. 40

船舶地球站	2. 3. 29
船舶电台	2. 5. 30
船舶电台群呼识别	2. 6. 33
船舶电台识别	2. 6. 32
船舶电台数字选择性呼叫(DSC)自动操作	2. 5. 11
船舶动态业务	2. 6. 5
船舶交通管理系统	2. 1. 41
船舶配备要求	2. 1. 18
船舶无线电执照	2. 6. 27
船到岸遇险报警	2. 2. 7
船到船遇险报警	2. 2. 9
船队通信网	2. 6. 47
船上通信电台	2. 5. 31
船载航行数据记录仪	2. 5. 55
存储转发单元	2. 3. 57

D

大西洋东区	2. 3. 17
大西洋西区	2. 3. 18
单边带发射	2. 5. 49
单边带无线电电话	2. 5. 5
单工操作	2. 6. 24
国际搜救卫星系统	2. 4. 1
地面通信系统	2. 5. 2
地面通信网络	2. 5. 3
地面无线电通信	2. 5. 1
地球站	2. 3. 24
缔约国政府	2. 1. 10
电台呼号	2. 6. 28
电子数据交换	2. 3. 60

E

二级无线电电子证书	2. 6. 51
-----------	----------

F

发射类别	2. 5. 48
发信台识别符	2. 2. 30
服务区	2. 3. 5
附加费	2. 6. 61

G

GMDSS 系统船舶..... 2. 1. 39

GMDSS 船舶配备要求..... 2. 1. 18

国际水道测量组织..... 2. 1. 5

国际电信联盟..... 2. 1. 6

港口电台 ..... 2. 5. 32

港口营运业务..... 2. 6. 4

高频通信 ..... 2. 5. 15

个人示位标 ..... 2. 4. 14

公海海上安全信息 ..... 2. 2. 49

管制值机员 ..... 2. 5. 23

广播业务..... 2. 6. 6

国际安全通信网业务 ..... 2. 6. 45

国际冰况巡视报告 ..... 2. 2. 48

国际海上搜寻救助公约..... 2. 1. 8

国际海上人命安全公约..... 2. 1. 7

国际海事卫星 A 系统 ..... 2. 3. 2

国际海事卫星 B 系统 ..... 2. 3. 3

国际海事卫星 C 系统 ..... 2. 3. 4

国际海事卫星 D+ 系统..... 2. 3. 5

国际海事卫星 E 系统 ..... 2. 3. 6

国际海事卫星 F 系统 ..... 2. 3. 7

国际海事卫星 M 系统 ..... 2. 3. 8

国际海事卫星迷你 C 系 ..... 2. 3. 9

国际海事卫星迷你 M 系统..... 2. 3. 10

国际海事卫星 M4 系统 ..... 2. 3. 11

国际海事卫星 P 系统 ..... 2. 3. 12

国际海事卫星系统..... 2. 3. 1

国际海事卫星移动号码 ..... 2. 3. 31

国际海事卫星组织..... 2. 1. 2

国际海事卫星手持机 ..... 2. 3. 13

国际海事卫星通信 ..... 2. 6. 69

国际海事组织..... 2. 1. 1

国际移动卫星组织..... 2. 1. 3

国际奈伏泰斯业务 ..... 2. 2. 28

国际数字选择性呼叫(DSC)频率 ..... 2. 5. 9

国际搜救卫星系统..... 2. 4. 1

国内安全通信网业务 ..... 2. 6. 46

国内奈伏泰斯业务 ..... 2. 2. 29

国内数字选择性呼叫(DSC)频率 ..... 2. 5. 10

国内协调人 ..... 2. 2. 40

H

海岸地球站 ..... 2. 3. 27

海岸电台 ..... 2. 5. 29

海岸电台群呼识别 ..... 2. 6. 35

海岸电台识别 ..... 2. 6. 34

海岸费 ..... 2. 6. 59

海呼 ..... 2. 5. 19

海面搜寻协调者 ..... 2. 2. 59

海上安全信息 ..... 2. 1. 25

海上搜救协调中心 ..... 2. 2. 55

海上识别数字 ..... 2. 6. 31

海上搜救计划 ..... 2. 2. 60

海上维修方法 ..... 2. 1. 30

海上无线电导航业务 ..... 2. 6. 13

海上无线电话..... 2. 5. 4

海上业务呼叫 ..... 2. 5. 22

海上移动业务识别 ..... 2. 6. 30

海上遇险信道 ..... 2. 3. 32

韩国船舶报告系统 ..... 2. 1. 37

航行安全通信 ..... 2. 2. 51

航行警告 ..... 2. 2. 37

航行警告区 ..... 2. 2. 41

航行警告区警告 ..... 2. 2. 42

航行警告区域协调国 ..... 2. 2. 39

航行警告信号 ..... 2. 2. 52

呼叫尝试 ..... 2. 5. 12

货船无线电安全证书 ..... 2. 6. 49

互联网北京站特服号码 61 ..... 2. 3. 62

J

极轨道卫星业务..... 2. 6. 8

驾驶台对驾驶台通信 ..... 2. 1. 27

结算机构 ..... 2. 6. 40

交接 ..... 2. 3. 61

叫号电话 ..... 2. 6. 54

叫人电话 ..... 2. 6. 55

金法郎 ..... 2. 6. 62

紧急报告 ..... 2. 2. 19

紧急呼叫 ..... 2. 2. 17

紧急呼叫格式 ..... 2. 2. 18

紧急示位发信机 ..... 2. 4. 13

紧急通信 ..... 2. 2. 21

紧急通信程序 .....	2.2.20
紧急无线电示位标 .....	2.5.27
紧急无线电示位标识别 .....	2.6.37
紧急信号 .....	2.2.16
紧急优先级 .....	2.3.36
静默时间 .....	2.6.64
静止卫星业务 .....	2.6.48
救生艇(筏)电台 .....	2.5.28
救助单元 .....	2.2.58
救助分中心 .....	2.2.57

K

空间段 .....	2.3.21
空间站 .....	2.3.25
空间费 .....	2.6.60
宽带全球区域网络业务 .....	2.3.63

L

L-波段卫星紧急无线电示位标 .....	2.3.14
联合搜救协调中心 .....	2.2.56
连续值守 .....	2.1.38
临时无线电信标业务 .....	2.6.22
陆地地球站 .....	2.3.26
陆地地球站时分多路复用信道 .....	2.3.43
陆线费 .....	2.6.58
轮询 .....	2.3.55

M

密语 .....	2.6.68
明语 .....	2.6.67

N

奈伏泰斯 .....	2.2.27
奈伏泰斯电文编号 .....	2.2.32
奈伏泰斯紧急警告 .....	2.2.34
奈伏泰斯日常警告 .....	2.2.36
奈伏泰斯优先电文 .....	2.2.33
奈伏泰斯重要警告 .....	2.2.35

P

普遍呼叫 .....	2.5.17
普通操作员证书 .....	2.6.52

Q

启用试验 .....	2.3.39
气象传真接收机 .....	2.5.43
气象辅助业务 .....	2.6.16
气象警告 .....	2.2.45
气象预报 .....	2.2.46
前向纠错方式 .....	2.5.46
全呼 .....	2.5.18
全球覆盖方式 .....	2.4.16
全球海上遇险和安全系统 .....	2.1.13
全球海上遇险和安全系统区域 .....	2.1.12

R

任务控制中心 .....	2.4.3
日本船舶报告系统 .....	2.1.36
入网 .....	2.6.42

S

商船自动互救系统 .....	2.1.34
甚高频紧急无线电示位标 .....	2.5.42
甚高频通信 .....	2.5.16
甚高频无线电装置 .....	2.5.44
实时方式 .....	2.4.15
示位 .....	2.1.23
示位标识识别数据 .....	2.4.11
世界航行警告业务 .....	2.2.38
世界协调时 .....	2.1.31
世界气象组织 .....	2.1.4
数据报告 .....	2.3.49
数据线路终端 .....	2.3.50
数据终端设备 .....	2.3.51
数字选择性呼叫 .....	2.5.7
数字选择性呼叫系统 .....	2.5.8
数字选择性呼叫遇险报警 .....	2.2.6
水上移动业务 .....	2.6.2
双工操作 .....	2.6.25
双套设备方法 .....	2.1.28
双向甚高频无线电话设备 .....	2.5.41
搜救单元 .....	2.2.62
搜救雷达应答器 .....	2.5.13
搜救联络点 .....	2.4.4
搜救区 .....	2.2.53

搜救协调通信 ..... 2. 1. 20  
搜救协调中心 ..... 2. 2. 54

T

太平洋区 ..... 2. 3. 19  
特别提款权 ..... 2. 6. 63  
特别业务 ..... 2. 6. 21  
通报(话)表 ..... 2. 6. 57  
脱网 ..... 2. 6. 43

W

网络控制中心 ..... 2. 3. 22  
网络协调站 ..... 2. 3. 23  
网络协调站到陆地地球站信令信道 ..... 2. 3. 42  
网络协调站到网络协调站信令信道 ..... 2. 3. 41  
网络协调站共用时分多路复用信道 ..... 2. 3. 40  
卫星标准频率和时间信号业务 ..... 2. 6. 19  
卫星广播业务 ..... 2. 6. 7  
卫星海上无线电导航业务 ..... 2. 6. 14  
卫星紧急无线电示位标 ..... 2. 3. 30  
卫星气象业务 ..... 2. 6. 17  
卫星水上移动业务 ..... 2. 6. 3  
卫星无线电测定业务 ..... 2. 6. 10  
卫星无线电导航业务 ..... 2. 6. 12  
卫星移动业务 ..... 2. 6. 1  
卫星转发海上安全信息 ..... 2. 2. 50  
无线电测定 ..... 2. 5. 24  
无线电测定电台 ..... 2. 5. 33  
无线电测定业务 ..... 2. 6. 9  
无线电测向电台 ..... 2. 5. 38  
无线电导航 ..... 2. 5. 25  
无线电导航陆地电台 ..... 2. 5. 34  
无线电导航业务 ..... 2. 6. 11  
无线电导航移动电台 ..... 2. 5. 35  
无线电定位 ..... 2. 5. 26  
无线电定位陆地电台 ..... 2. 5. 36  
无线电定位业务 ..... 2. 6. 15  
无线电定位移动电台 ..... 2. 5. 37  
无线电规则 ..... 2. 1. 11  
无线电话电台识别 ..... 2. 6. 36  
无线电话报警信号 ..... 2. 2. 66  
无线电台日志 ..... 2. 6. 29  
无线电信标电台 ..... 2. 5. 39

无线电医疗指导 ..... 2. 6. 65

X

系统信息 ..... 2. 4. 6  
现场通信 ..... 2. 1. 21  
现场通信管制 ..... 2. 2. 63  
现场指挥 ..... 2. 1. 22  
限用操作员证书 ..... 2. 6. 53  
信标定立概率 ..... 2. 4. 18  
信标检测概率 ..... 2. 4. 17  
信道模型 ..... 2. 3. 46  
信令分组 ..... 2. 3. 56  
星历数据 ..... 2. 3. 9  
性能验证测试 ..... 2. 3. 54  
选择呼叫号码 ..... 2. 6. 38  
选择前向纠错方式 ..... 2. 5. 47  
选呼 ..... 2. 5. 21  
寻位 ..... 2. 1. 24  
寻位信号 ..... 2. 2. 64

Y

移动包数据业务 ..... 2. 3. 64  
沿海警告 ..... 2. 2. 43  
洋区 ..... 2. 3. 16  
1978 年国际海员培训、发证和值班标准公约 ..... 2. 1. 9  
一级无线电电子证书 ..... 2. 6. 50  
医疗运输 ..... 2. 6. 66  
移动单元 ..... 2. 2. 61  
移动地球站 ..... 2. 3. 28  
移动地球站信令信道 ..... 2. 3. 44  
移动地球站信息信道 ..... 2. 3. 45  
移动地球站状态 ..... 2. 3. 53  
移频电报 ..... 2. 6. 23  
引航信号 ..... 2. 2. 65  
印度洋区 ..... 2. 3. 20  
遇险报告 ..... 2. 2. 13  
遇险报警 ..... 2. 1. 19  
遇险报警转发 ..... 2. 2. 10  
遇险和安全通信 ..... 2. 2. 1  
遇险呼叫 ..... 2. 2. 4  
遇险呼叫格式 ..... 2. 2. 5  
遇险收妥确认 ..... 2. 2. 11



遇险通信 ..... 2.2.14

遇险信道 ..... 2.2.15

遇险信号..... 2.2.2

遇险优先呼叫..... 2.2.3

遇险优先级 ..... 2.3.35

遇险优先申请信息 ..... 2.2.12

Z

增强群呼接收机 ..... 2.3.58

增强群呼系统 ..... 2.3.15

增强群呼业务码 ..... 2.3.52

增强群呼译码器 ..... 2.3.59

窄带直接印字电报..... 2.5.6

账务机构识别码 ..... 2.6.39

执行机构 ..... 2.6.41

指配频带 ..... 2.5.50

指配频率 ..... 2.5.51

中频通信 ..... 2.5.14

主题标识符 ..... 2.2.31

组呼(群呼) ..... 2.5.20

自动请求重发方式 ..... 2.5.45

最接近点时间 ..... 2.4.10

中国船舶报告系统 ..... 2.1.33

自动识别系统 ..... 2.5.53

自组织时分多址技术 ..... 2.5.54



英 文 索 引

A

accounting authority .....	2. 6. 40
accounting authority identification code .....	2. 6. 39
additional charge .....	2. 6. 61
alert data .....	2. 4. 7
all ships call .....	2. 5. 18
area A1 .....	2. 1. 14
area A2 .....	2. 1. 15
area A3 .....	2. 1. 16
area A4 .....	2. 1. 17
assigned frequency .....	2. 5. 51
assigned frequency band .....	2. 5. 50
associated rescue co-ordination centre .....	2. 2. 56
Atlantic Ocean Region East .....	2. 3. 17
Atlantic Ocean Region West .....	2. 3. 18
Australian ship reporting system .....	2. 1. 35
automated mutual-assistance vessel rescue system .....	2. 1. 34
automatic DSC operation at a ship station .....	2. 5. 11
automatic repetition request mode .....	2. 5. 45
Automatic Identification System .....	2. 5. 53

B

beacon detection probability .....	2. 4. 17
beacon identification data .....	2. 4. 11
beacon location probability .....	2. 4. 18
below deck equipment/internally mounted equipment .....	2. 3. 34
bridge-to-bridge communication .....	2. 1. 27
broadcasting service .....	2. 6. 6
broadcasting-satellite service .....	2. 6. 7
Broadband Global Area Network .....	2. 3. 63

C

call attempt .....	2. 5. 12
call sign .....	2. 6. 28
cargo ship safety radio certificate .....	2. 6. 49
China Ship Reporting system .....	2. 1. 33
channel model .....	2. 3. 46
class of emission .....	2. 5. 48
closed network .....	2. 3. 47

closed user group .....	2. 2. 48
Co-ordinated Universal Time .....	2. 1. 31
co-ordinator surface research .....	2. 2. 59
coast earth station .....	2. 3. 27
coast station .....	2. 5. 29
coast station charge .....	2. 6. 59
coast station identity .....	2. 6. 34
coastal warning .....	2. 2. 43
coded information .....	2. 4. 12
commissioning test .....	2. 3. 39
continuous watch .....	2. 1. 38
Contracting Government .....	2. 1. 10
control of on-scene communications .....	2. 2. 63
controlling operator .....	2. 5. 23
COSPAS-SARSAT system .....	2. 4. 1

D

data circuit terminating equipment .....	2. 3. 50
data report .....	2. 3. 49
data terminal equipment .....	2. 3. 51
digital selective calling .....	2. 5. 7
digital selective calling system .....	2. 5. 8
distress acknowledgement .....	2. 2. 11
distress relay .....	2. 2. 10
distress alerting .....	2. 1. 19
distress and safety communications .....	2. 2. 1
distress call .....	2. 2. 4
distress call format .....	2. 2. 5
distress channel .....	2. 2. 15
distress communication .....	2. 2. 14
distress message .....	2. 2. 13
distress priority .....	2. 3. 35
distress priority call .....	2. 2. 3
distress signal .....	2. 2. 2
distress-priority request message .....	2. 2. 12
DSC distress alerts .....	2. 2. 6
duplex operation .....	2. 6. 25
duplication of equipment .....	2. 1. 28

E

earth station .....	2. 3. 24
EGC decoder .....	2. 3. 59
EGC receiver .....	2. 3. 58

electronic data interchange ..... 2. 3. 60

electronic maintenance at sea ..... 2. 1. 30

emergency locator transmitter ..... 2. 4. 13

emergency position-indicating radio beacon ..... 2. 5. 27

enhanced group call service code ..... 2. 3. 52

Enhanced Group Call system ..... 2. 3. 15

ephemeris data ..... 2. 4. 9

EPIRB identification ..... 2. 6. 37

F

filtered alert data ..... 2. 4. 8

first-class radio electronic certificate ..... 2. 6. 50

fleetNET ..... 2. 6. 47

forward error correcting mode ..... 2. 5. 46

frequency-shift telegraphy ..... 2. 6. 23

G

general call to all stations ..... 2. 5. 17

general communication channels ..... 2. 6. 56

general radio operator’s certificate ..... 2. 6. 52

general radio communications ..... 2. 1. 26

geostationary satellite service ..... 2. 6. 48

global coverage mode ..... 2. 4. 16

Global Maritime Distress and Safety System ..... 2. 1. 13

GMDSS areas ..... 2. 1. 12

GMDSS ship carriage requirements ..... 2. 1. 18

GMDSS ships ..... 2. 1. 39

gold franc ..... 2. 6. 62

group call ..... 2. 5. 20

group coast station call identity ..... 2. 6. 35

group ship station call identity ..... 2. 6. 33

H

handshake ..... 2. 3. 61

high frequency communication ..... 2. 5. 15

high seas maritime safety information ..... 2. 2. 49

homing signal ..... 2. 2. 65

I

ice report ..... 2. 2. 47

identification of stations using radiotelephony ..... 2. 6. 36

Indian Ocean Region ..... 2. 3. 20

INMARSAT mobile number ..... 2. 3. 31

INMARSAT Communication .....	2. 6. 69
INMARSAT-A system .....	2. 3. 2
INMARSAT-B system .....	2. 3. 3
INMARSAT-C system .....	2. 3. 4
INMARSAT-D+ system .....	2. 3. 5
INMARSAT-E system .....	2. 3. 6
INMARSAT-F system .....	2. 3. 7
INMARSAT-M system .....	2. 3. 8
INMARSAT-Mini-C system .....	2. 3. 9
INMARSAT-Mini-M system .....	2. 3. 10
INMARSAT-M4 system .....	2. 3. 11
INMARSAT-P system .....	2. 3. 12
INMARSAT ISTPHONE .....	2. 3. 13
International Convention for Maritime Search and Rescue .....	2. 1. 8
International Convention for the Safety of Life at Sea .....	2. 1. 7
International Convention on Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 .....	2. 1. 9
international DSC frequencies .....	2. 5. 9
International Hydrographic Organization .....	2. 1. 5
international ice patrol bulletin .....	2. 2. 48
International Maritime Organization .....	2. 1. 1
International Maritime Satellite Organization .....	2. 1. 2
International Maritime Satellite system .....	2. 3. 1
International Mobile Satellite Organization .....	2. 1. 3
international NAVTEX service .....	2. 2. 28
international safetyNET service .....	2. 6. 45
International Telecommunication Union .....	2. 1. 6
Internet61 .....	2. 3. 62

J

Japanese Ship Reporting System .....	2. 1. 36
--------------------------------------	----------

K

Korea Ship Reporting System .....	2. 1. 37
-----------------------------------	----------

L

land earth station .....	2. 3. 26
land-line charge .....	2. 6. 58
L-band EPIRB .....	2. 3. 14
LES TDM channel .....	2. 3. 43
local user terminal .....	2. 4. 2
local warning .....	2. 2. 44
locating .....	2. 1. 24

locating signal ..... 2.2.64

log in ..... 2.6.42

log out ..... 2.6.43

M

marine radiotelephone ..... 2.5.4

maritime distress channel ..... 2.3.32

maritime identification digit ..... 2.6.31

maritime mobile service ..... 2.6.2

maritime mobile service identities ..... 2.6.30

maritime mobile-satellite service ..... 2.6.3

maritime radio navigation service ..... 2.6.13

maritime radio navigation-satellite service ..... 2.6.14

maritime rescue co-ordination centre ..... 2.2.55

maritime safety information ..... 2.1.25

maritime safety information via satellite ..... 2.2.50

maritime SAR plan ..... 2.2.60

medical advice by radio ..... 2.6.65

medical transports ..... 2.6.66

medium frequency communication ..... 2.5.14

MES message channel ..... 2.3.45

MES signaling channel ..... 2.3.44

meteorological aids service ..... 2.6.16

meteorological forecast ..... 2.2.46

meteorological warning ..... 2.2.45

meteorological-satellite service ..... 2.6.17

mission control centre ..... 2.4.3

mobile earth station ..... 2.3.28

mobile earth station status ..... 2.3.53

mobile unit ..... 2.2.61

mobile-satellite service ..... 2.6.1

mobile packet data service ..... 2.3.64

N

narrow-band direct-printing telegraphy ..... 2.5.6

national co-ordinator ..... 2.2.40

national DSC frequencies ..... 2.5.10

national NAVTEX service ..... 2.2.29

national safetyNET service ..... 2.6.46

NAVAREA ..... 2.2.41

NAVAREA co-ordinator ..... 2.2.39

NAVAREA warning ..... 2.2.42

navigation safety communications ..... 2.2.51

navigational telex .....	2. 2. 27
navigational warning .....	2. 2. 37
navigational warning signal .....	2. 2. 52
NAVTEX IMPORTANT warnings .....	2. 2. 35
NAVTEX message numbering .....	2. 2. 32
NAVTEX priority message .....	2. 2. 33
NAVTEX ROUTINE warnings .....	2. 2. 36
NAVTEX VITAL warnings .....	2. 2. 34
NCS common TDM channel .....	2. 3. 40
NCS/LES signaling channel .....	2. 3. 42
NCS/NCS signaling channel .....	2. 3. 41
network co-ordination station .....	2. 3. 23
network control centre .....	2. 3. 22

O

ocean regions .....	2. 3. 16
on-board communication station .....	2. 5. 31
on-scene commander .....	2. 1. 22
on-scene communications .....	2. 1. 21

P

Pacific Ocean Region .....	2. 3. 19
paired frequencies .....	2. 5. 52
performance verification test .....	2. 3. 54
personal call .....	2. 6. 55
personal locator beacon .....	2. 4. 14
plain language .....	2. 6. 67
polar orbiting satellite service .....	2. 6. 8
polling .....	2. 3. 55
port operation service .....	2. 6. 4
port station .....	2. 5. 32
positioning .....	2. 1. 23

R

Radio beacon station .....	2. 5. 39
radio determination .....	2. 5. 24
Radio determination service .....	2. 6. 9
Radio determination station .....	2. 5. 33
Radio determination-satellite service .....	2. 6. 10
radio direction-finding station .....	2. 5. 38
radio location service .....	2. 6. 15
radiolocation .....	2. 5. 26
radiolocation land station .....	2. 5. 36

<b>radiolocation mobile station</b>	2. 5. 37
<b>radio log</b>	2. 6. 29
<b>radio navigation</b>	2. 5. 25
<b>radio navigation land station</b>	2. 5. 34
<b>radio navigation mobile station</b>	2. 5. 35
<b>radio navigation service</b>	2. 6. 11
<b>radio navigation-satellite service</b>	2. 6. 12
<b>Radio Regulation</b>	2. 1. 11
<b>radiotelephone alert signal</b>	2. 2. 66
<b>realtime mode</b>	2. 4. 15
<b>rescue co-ordination centre</b>	2. 2. 54
<b>rescue sub-centre</b>	2. 2. 57
<b>rescue unit</b>	2. 2. 58
<b>restricted radio operator's certificate</b>	2. 6. 53
<b>routine priority</b>	2. 3. 38
<b>routing organization</b>	2. 6. 41

S

<b>safety call</b>	2. 2. 23
<b>safety call format</b>	2. 2. 24
<b>safety communication</b>	2. 2. 26
<b>safety communication procedure</b>	2. 2. 25
<b>safety priority</b>	2. 3. 37
<b>safety service</b>	2. 6. 20
<b>safety signal</b>	2. 2. 22
<b>safetyNET</b>	2. 6. 44
<b>SAR co-ordinating communications</b>	2. 1. 20
<b>SAR point of contact</b>	2. 4. 4
<b>satellite emergency position-indicating radiobeacon</b>	2. 3. 30
<b>sea area call</b>	2. 5. 19
<b>sea business call</b>	2. 5. 22
<b>search and rescue radar transponder</b>	2. 5. 13
<b>search and rescue region</b>	2. 2. 53
<b>search and rescue unit</b>	2. 2. 62
<b>second-class radio electronic certificate</b>	2. 6. 51
<b>secret language</b>	2. 6. 68
<b>selective call</b>	2. 5. 21
<b>selective calling number</b>	2. 6. 38
<b>selective forward error correcting mode</b>	2. 5. 47
<b>Self-Organized Time Division Multiple Access</b>	2. 5. 54
<b>semi-duplex operation</b>	2. 6. 26
<b>service area</b>	2. 4. 5
<b>ship earth station</b>	2. 3. 29



ship movement service .....	2. 6. 5
ship radio licence .....	2. 6. 27
ship reporting system .....	2. 1. 32
ship station .....	2. 5. 30
Ship Security Alert System .....	2. 1. 40
ship station identity .....	2. 6. 32
ship-to-ship distress alerting .....	2. 2. 9
ship-to-shore distress alerting .....	2. 2. 7
shore-based maintenance .....	2. 1. 29
shore-to-ship distress alerting .....	2. 2. 8
signaling packet .....	2. 3. 56
silence periods .....	2. 6. 64
simplex operation .....	2. 6. 24
single-side band emission .....	2. 5. 49
single-side band radiotelephone .....	2. 5. 5
space segment .....	2. 3. 21
space station .....	2. 3. 25
space charge .....	2. 6. 60
special service .....	2. 6. 21
special drawing right .....	2. 6. 63
standard frequency and time signal service .....	2. 6. 18
standard frequency and time signal station .....	2. 5. 40
standard frequency and time signal-satellite service .....	2. 6. 19
station call .....	2. 6. 54
store and forward unit .....	2. 3. 57
subject indicator character .....	2. 2. 31
survival craft station .....	2. 5. 28
system information .....	2. 4. 6

T

temporary radio beacon service .....	2. 6. 22
terrestrial communication networks .....	2. 5. 3
terrestrial communication systems .....	2. 5. 2
terrestrial radio communications .....	2. 5. 1
time of closest approach .....	2. 3. 10
traffic list .....	2. 6. 57
transmitter identification character .....	2. 2. 30
two-way VHF radiotelephone apparatus .....	2. 5. 41

U

urgency call .....	2. 2. 17
urgency call format .....	2. 2. 18
urgency communication .....	2. 2. 21

urgency communication procedure .....	2. 2. 20
urgency message .....	2. 2. 19
urgency priority .....	2. 3. 26
urgency signal .....	2. 2. 16

V

very high frequency communication .....	2. 5. 16
Vessel Traffic Services .....	2. 1. 41
VHF emergency position-indicated radio beacon .....	2. 5. 42
VHF radio installations .....	2. 5. 44
Voyage Data Recorder .....	2. 5. 55

W

weather facsimile receiver .....	2. 5. 43
World Meteorological Organization .....	2. 1. 4
world-wide navigational warning service .....	2. 2. 38

\_\_\_\_\_