

ICS03.220.50

V 5 2

备案号:

M H

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 1027.1—2009

运输文件和电报中使用的装载信息代码 第 1 部分:普通代码

Handling/Load information codes to be used on traffic documents and messages
Part 1: normal codes

前 言

MH/T1027《运输文件和电报中使用的装载信息代码》分为以下部分：

——第1部分：普通代码；

——第2部分：危险品及其他需特殊照料的装载信息代码。

本部分为MH/T1027的第1部分。

本部分由中国民用航空局运输司提出。

本部分由中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本部分由中国民用航空局航空安全技术中心归口。

本部分起草单位：中国民用航空局航空安全技术中心、中国民航大学、中国航空运输协会。

本部分主要起草人：张咏梅、孔令宇、李瑞林、徐舟、卿红宇。

运输文件和电报中使用的装载信息代码

第1部分：普通代码

1 范围

MH / T 1027的本部分规定了运输文件和电报中使用的普通货物、邮件、行李、随机物品、集装箱装载容积、集装箱外形以及载重平衡的装载信息代码。

本部分适用于填写航空运输文件和处理电报。

2 普通货物、邮件、行李、随机物品的装载信息代码

2.1 基本代码

基本代码如下：

- B: 一般行李；
- C: 普通货物或混装物品；
- D: 机组行李；
- E: 器材设备，如装在货舱内、未列入舱单的航材；
- F: 头等舱行李和(或)需优先处理的行李；
- H: 转机集装箱及装载的物品，到达站和(或)航班信息应在集装箱设备状态报(CPM)的补充信息中注明；
- M: 邮件；
- N: 此位置上无集装箱；
- Q: 团体行李；
- S: 到达后需分类的行李或货物(零星杂货箱，包含不同种类和目的站的物品)；
- T: 转机行李；
- U: 不能使用的集装箱；
- W: 装在经安全检查过的集装箱内的货物；
- X: 空集装箱；
- Z: 将超出计划装载站的货物或行李混装在一起。

2.2 补充的行李装载信息代码

下列代码用于区分不同的行李种类，提供处理行李所需的信息：

- BF: 头等舱行李和所有其他优先等级的行李；
- BT: 转机行李；
注：BT可以用于长衔接。
- BH: 热衔接行李；
- BS: 短衔接行李；
- BG: 机坪直转和(或)直达行李；
- BD: 国内转机行李。

2.3 补充的装载信息代码

下列代码用于区分不同种类的货物，提供处理货物集装箱所需的信息：

- CA: 国内转机货物;
- CG: 直达货物;
- CI: 国际转机货物;
- CL: 当地货物;
- CP: 优先货物。

3 集装箱装载容积代码

集装箱装载容积代码如下:

- 0: 满载;
- 1: 四分之一的空间可利用;
- 2: 二分之一的空间可利用;
- 3: 四分之三的空间可利用。

如果一个集装箱内装载了不同种类的物品, 则使用混合装载信息代码来表示。例如: B/C 代表行李和货物混装在一起。

示例1:

.26L/HND/C0 表示目的地是东京羽田机场的一箱满货, 装载在2舱左侧, 水平方向的第6个位置。

示例2:

.25R/BKK/BT2 表示目的地是曼谷的半箱转机行李, 装载在2舱右侧, 水平方向的第5个位置。

4 集装箱外形代码

- 4.1 表1中的集装箱外形代码仅适用于装载在主货舱上的集装箱。
- 4.2 根据IATA(国际航空运输协会)的集装箱技术手册, 可增加外形参数来对集装箱外形进行进一步分类, 外形代码与外形参数用斜杠(/)分开。
- 4.3 在可装载集装箱的机型上, 代码PLD、PMD和PWG既可在下货舱使用, 也可应用于主货舱。为了简化电报结构, 主货舱的装载应使用外形代码(PLD或PMD)后加数字或集装箱类型的格式。这些代码在集装箱、散装货物重量讯息(UWS)和装载通知单中使用。此外在集装箱设备状态报(CPM)、计划装载报(LPM)、飞机载重电报(LDM)中也可以使用。

表 1

外形代码	描 述	格 式
PLD	下货舱集装箱。 代表一块能够装载在特定机型下货舱的集装箱, 如需注明集装箱的外形, 则用斜杠(/)加 2 位字母数字表示。 例如: . PLD 如无进一步分类, 代码 PLD 代表的是一块高度不超过 1 626 mm(64 in)的集装箱。	. PLD(/mm)
PMD	装载在主货舱的集装箱。 代表一块能够装载在特定机型主货舱的集装箱, 用斜杠(/)加 2 位字母数字来表示集装箱的外形。 例如: . PMD/Q6(不高于 8 ft); . PMD/Q7(8 ft~10 ft 高)	. PMD(/mm)
PWG	翼板。 如果延伸的部分影响到了相邻的位置, 则要同时使用代码 OHG。	. PWG

表 1(续)

外形代码	描 述	格式
NCD	通过机头货舱门(鼻门)装载的集装器。 表示一块必须从机头货舱门(鼻门)装载的主货舱集装板。	.NCD
SCD	通过侧货舱门装载的集装器。 表示一块必须从飞机侧面货舱门装载的主货舱集装板。 对于同一个集装器,代码 NCD 和 SCD 不能与代码 PMD 同时使用。	.SCD
注 1:NCD 和 SCD 仅限于 B-747 货机使用。		
注 2:OHG 是装在一块或多块集装板上,由于其超长和(或)超宽的尺寸,外悬在其他装载位置上的货物。		

5 载重平衡装载信息代码

如表 2 所示。

表 2

载重平衡代码	描 述
BI	basic index,基本重量指数
DOW	dry operating weight,修正后的操作重量
DOI	dry operating index,修正后的操作重量指数
DLI	deadload index,固定载荷指数
MACDLW(DLMAC)	deadload MAC,固定载荷平均空气动力弦
ZFW	zero fuel weight,无油重量
TOW	take-off weight,起飞重量
LAW	landing weight,落地重量
LIZFW	loaded index at zero fuel weight,无油重量指数
LITOW	loaded index at take-off weight,起飞重量指数
LILAW	loaded index landing weight,落地重量指数
MACZFW	MAC-at zero fuel weight,无油重心
MACTOW	MAC-at zero take-off weight,起飞重心
MACLAW	MAC-at landing weight,落地重心
STABTO	stabilizer trim setting at take-off,起飞时的尾翼配平度
ALI	abbreviated load information message,简要载重信息
MVT	movement message,航班动态信息
DIV	diversion message,改变航程或备降信息
SLS	statistical load summary,载重统计概要
FMM	fuel monitoring message,燃油监控信息
RQM	request information message,请求信息

中华人民共和国民用航空
行 业 标 准
运输文件和电报中使用的装载信息代码
第1部分：普通代码
MH/T1027.1—2009

·

中国科学技术出版社出版
北京市海淀区中关村南大街16号邮政编码：100081
电话：010—62173865传真：010—62179148
<http://www.kjpbooks.com.cn>
科学普及出版社发行部发行
北京长宁印刷有限公司印刷

·

开本：880毫米×1230毫米1/16印张：0.75字数：10千字
2010年2月第1版2010年2月第1次印刷
印数：1—500册定价：20.00元
统一书号：175046·1097/2084