



中华人民共和国气象行业标准

QX/T 114—2010

能见度等级和预报

Visibility grade and forecast

2010-01-20 发布

2010-06-01 实施

中 国 气 象 局 发 布

目 次

前言 Ⅲ

1 范围 1

2 术语和定义 1

3 能见度等级的划分 1

4 预报要求 2

参考文献 3

前 言

本标准由全国气象防灾减灾标准化技术委员会(SAC/TC 345)提出。
本标准由全国气象防灾减灾标准化技术委员会(SAC/TC 345)归口。
本标准起草单位:河北省邢台市气象局。
本标准主要起草人:杨永胜、王丛梅、燕凤先。

能见度等级和预报

1 范围

本标准规定了能见度等级的划分和预报要求,并给出了不同等级能见度的预报用语。
本标准适用于气象台站开展水平能见度等级预报服务工作时使用。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

气象能见度 meteorological visibility

白天指视力正常(对比阈值为 0.05)的人,在当时的天气条件下,能够从天空背景中看到和辨认的目标物(黑色、大小适度)的最大水平距离;夜间指中等强度的发光体能被看到和识别的最大水平距离。
单位为米(m)。

注:改写 QX/T 47—2007,定义 3.4、定义 3.5。

2.2

有效水平气象能见度 effective horizontal meteorological visibility

在人工观测气象能见度中,四周视野中二分之一以上的范围能看到的目标物的最大水平距离。单位为米(m)。

[QX/T 47—2007,定义 3.6]

2.3

能见度等级 visibility grade

根据有效水平气象能见度对交通运输业的影响程度进行的分级。

3 能见度等级的划分

能见度等级划分为 0~6 级,每个级别的能见度范围、定性用语和影响程度见表 1。

表 1 能见度等级、范围、定性用语和影响程度

等级	范围/m	定性用语	影 响 程 度
0	$V \geq 10000$	好	无影响。
1	$2000 \leq V < 10000$	一般	对水上航运略有影响。
2	$1000 \leq V < 2000$	较差	对交通略有影响,航运部门应观察能见度变化,注意安全。
3	$500 \leq V < 1000$	较差	对交通有影响,铁路、公路、水运、民航等部门应注意能见度变化,加强行业交通管理。
4	$200 \leq V < 500$	差	对交通有较大影响,铁路、公路、水运、民航等部门应加强行业交通管理,采取安全措施。
5	$50 \leq V < 200$	差	对交通有很大影响,铁路、公路、水运、民航等部门应加强行业交通管制,采取措施保障安全。
6	$V < 50$	极差	对交通有极大影响,铁路、公路、水路、民航等部门应采取交通管制,保障交通安全。

注:V 为有效水平气象能见度。

4 预报要求

4.1 预报时效

可分为 3 h、6 h、12 h 或 24 h 预报。根据需要也可对某一特定时段做能见度预报。

4.2 预报发布内容

包括：预报台站、发布时间、预报时效、影响因素、能见度等级、定性用语、发生时间和地点、能见度预报值、可能造成的影响等。

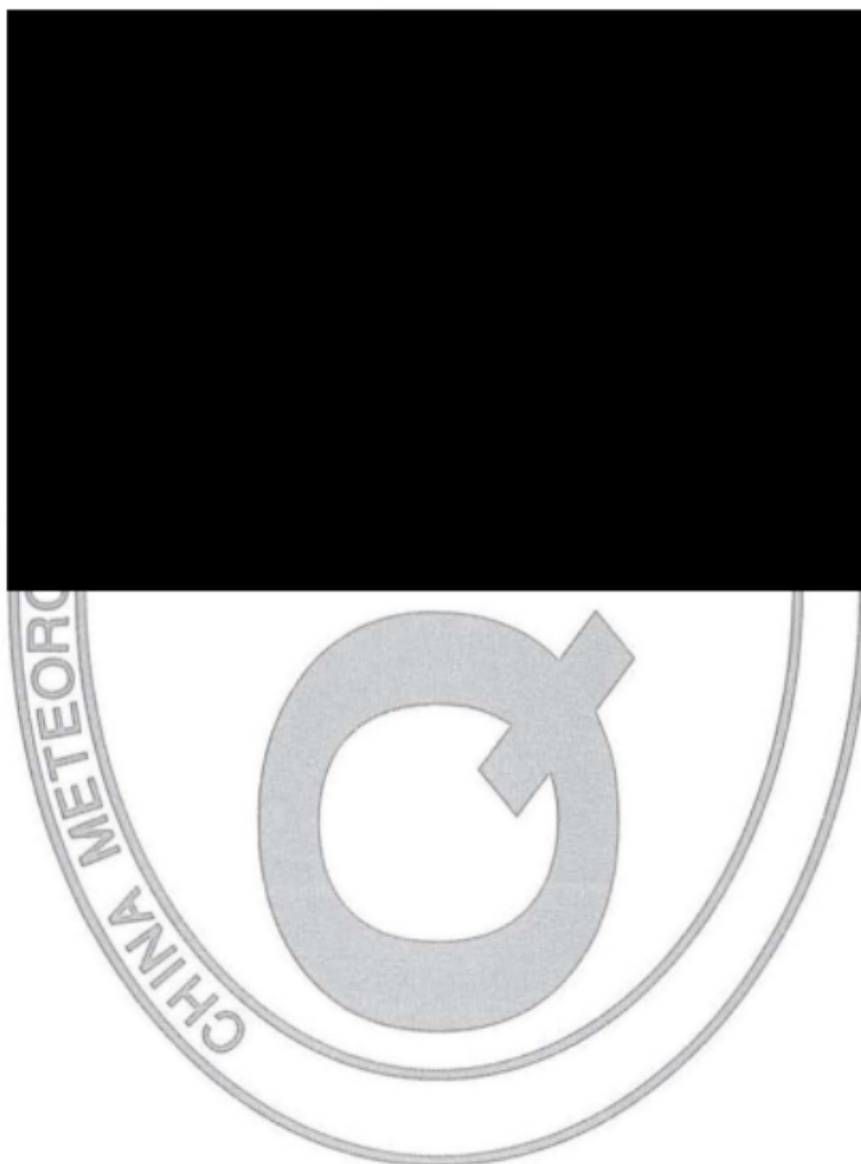
4.3 预报订正

能见度预报发布后，应根据能见度变化情况及时补充或者订正。



参考文献

- [1] QX/T 47—2007 地面气象观测规范 第3部分：气象能见度观测
-



中华人民共和国
气象行业标准
能见度等级和预报
QX/T 114—2010

*

气象出版社出版发行
北京市海淀区中关村南大街46号
邮政编码:100081
网址:<http://www.cma.gov.cn>
发行部:010-68409198
北京京科印刷有限公司印刷
各地新华书店经销

*

开本:880×1230 1/16 印张:0.75 字数:15千字
2010年5月第一版 2010年5月第一次印刷

*

书号:135029-5461

如有印装差错 由本社发行部调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68406301