



中华人民共和国交通行业标准

JT/T 383—1998

工程船舶劳动定员

Manning norm for engineering ship

1998-09-28发布

1999-03-01实施

中华人民共和国交通部 发布

JT

中华人民共和国交通行业标准

JT/T 383.3—1998

工程船舶劳动定员 航务工程船舶

**Manning norm for engineering ship
Harbour construction ship**

1998-09-28 发布

1999-03-01 实施

中华人民共和国交通部 发布

前 言

本标准规定了航务工程船舶劳动定员。

本标准是工程船舶劳动定员系列标准中的第三个标准。

该系列标准包括：

JT/T 383.1—1998 工程船舶劳动定员 术语

JT/T 383.2—1998 工程船舶劳动定员 航道工程船舶

JT/T 383.3—1998 工程船舶劳动定员 航务工程船舶

标准中报务员、电机员、船医的定员配置，在“1978 年海员培训、发证和值班标准国际公约(1995 修正)”生效后，按国际公约规定执行。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由交通部人事劳动司提出。

本标准由交通行业劳动定员定额标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：中国港湾建设(集团)总公司、中港第三航务工程局、广州航道局。

本标准参加单位：中港第一、第二、第四航务工程局，上海、天津航道局。

本标准主要起草人：毛大连、姚耀淙、荆仲麟、王立刚、王铭泉、冯铭召、易文姜、忻尚律、
张恩森、袁爱堂、何伟剑。

本标准由交通部人事劳动司负责解释。

中华人民共和国交通行业标准

工程船舶劳动定员 航务工程船舶

JT/T 383.3—1998

Manning norm for engineering ship
Harbour construction ship

1 范围

本标准规定了航务工程船舶劳动定员。

本标准适用于航务工程船舶的劳动定员管理。

2 定员

2.1 拖轮

2.1.1 船长:1人。

2.1.2 甲板部定员见表1。

表 1

主 机 功 率 (kW)	人 员 类 别				合 计 (人)
	驾驶员 (人)	水手长 (人)	水 手 (人)	厨 工 (人)	
≤221	0	0	1~2	0	1~2
222~735	1~2	0	2~3	0~1	3~6
≥736	3	1	3~5	1	8~10

2.1.3 轮机部定员见表2。

表 2

主 机 功 率 (kW)	人 员 类 别				合 计 (人)
	轮机长 (人)	轮机员 (人)	电 工 (人)	机 工 (人)	
≤221	1	0	0	0~1	1~2
222~735	1	1~2	0	1~3	3~6
≥736	1	3	1	3~4	8~9

2.2 打桩船

2.2.1 船长:1人。

2.2.2 甲板部定员见表3。

表 3

打 桩 架 高 度 (m)	人 员 类 别				合 计 (人)
	驾驶员 (人)	水 手 (人)	打桩工 (人)	厨 工 (人)	
<40	1	4	4	1	10
40~60	1	4	5	1	11
>60	1	4	6	1	12

2.2.3 轮机部定员见表 4。

表 4

打 桩 架 高 度 (m)	人 员 类 别				合 计 (人)
	轮机长 (人)	轮机员 (人)	机 工 (人)	电 工 (人)	
<40	1	1	2	0	4
40~60	1	1	2	1	5
>60	1	1	2	1	5

2.3 起重船

2.3.1 船长:1 人。

2.3.2 甲板部定员见表 5。

表 5

起 重 量 (t)	人 员 类 别			合 计 (人)
	驾驶员 (人)	水 手 (人)	厨 工 (人)	
≤40	1	2	0	3
41~150	1	2	1	4
151~400	1	3	1	5
>400	1	5	1	7

2.3.3 轮机部定员见表 6。

表 6

起 重 量 (t)	人 员 类 别				合 计 (人)
	轮机长 (人)	轮机员 (人)	机 工 (人)	电 工 (人)	
≤40	1	1	1	0	3
41~400	1	1	2	1	5
>400	1	1	3	1	6

2.4 抓斗式挖泥船引用 JT/T 383.2—1998 2.4

2.5 铲斗式挖泥船引用 JT/T 383.2—1998 2.5

2.6 混凝土搅拌船

2.6.1 船长:1 人。

2.6.2 甲板部定员见表 9。

表 9

搅 拌 能 力 (m³/h)	人 员 类 别			合 计 (人)
	驾驶员 (人)	水 手 (人)	厨 工 (人)	
≤30	1	2	1	4
>30	1	4	1	6

2.6.3 轮机部定员见表 10。

表 10

搅 拌 能 力 (m³/h)	人 员 类 别				合 计 (人)
	轮机长 (人)	轮机员 (人)	机 工 (人)	电 工 (人)	
≤30	1	1	2	1	5
>30	1	1	2	1	5

2.7 驳船定员见表 11。

表 11

船类型	船 舶 载 重 总 吨 (t)	人 员 类 别				合 计 (人)
		驾 长 (人)	水 手 (人)	机 工 (人)	电 工 (人)	
驳 船	≤500	1	2	0	0	3
	501~1000	1	2~3	0~1	0	3~5
	>1000	1	3~4	0~1	0	4~6
半 潜 驳		1	3	0~1	0~1	4~6
泥 驳		1	2~3	1~2	0	4~6

3 实施准则

航务工程船舶劳动定员标准实施准则见附录 A(标准的附录)。

附 录 A

(标准的附录)

航务工程船舶劳动定员标准实施准则

A1 工作班次

A1.1 小于等于 221kW 拖轮定员按一班工作制配置。

A1.2 222~735kW 拖轮定员按二班工作制配置。

A1.3 大于 736kW 拖轮定员按三班工作制配置。

A1.4 起重船、打桩船定员按 1.5 班工作制配置。

A1.5 驳船、挖泥船定员按三班工作制配置。

A2 本标准定员不包括公休、轮休等所需的后备船员。

A3 设置并使用通讯电台的拖轮可配置报务员 1 人。

A4 供水、供油、电焊、交通等航务工程辅助船舶参照本标准拖轮定员执行。

A5 多功能升降施工平台的定员参照 40~60m 桩架的打桩船规定执行。

A6 浮船坞参照 41~150t 起重船的定员执行。
