



中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3307.9—2014

高速铁路道岔制造技术条件 第9部分：调高垫板

Technical specification for manufacturing of high speed turnouts
Part 9: Height adjustment plates

2014-12-25 发布

2015-01-01 实施

国家铁路局发布



目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 技术要求	1
4 检验方法	1
5 检验规则	2
6 标志、包装和储存运输	2

前　　言

TB/T 3307《高速铁路道岔制造技术条件》分为 9 个部分：

- 第 1 部分：制造与组装；
- 第 2 部分：T 型螺栓；
- 第 3 部分：垫板螺栓；
- 第 4 部分：轨距块；
- 第 5 部分：盖板；
- 第 6 部分：缓冲调距块；
- 第 7 部分：预埋塑料套管；
- 第 8 部分：弹性铁垫板；
- 第 9 部分：调高垫板。

本部分为 TB/T 3307 的第 9 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由铁道部经济规划研究院提出并归口。

本部分主要起草单位：中国铁道科学研究院铁道建筑研究所、天津天拓铁路橡胶制品有限公司。

本部分主要起草人：方杭玮、肖俊恒、王树国、许绍辉、王　猛、葛　晶、赵惠荣。

高速铁路道岔制造技术条件

第9部分：调高垫板

1 范围

本部分规定了调高垫板的技术要求、检验方法、检验规则及标志、包装和储存运输。

本部分适用于高速铁路道岔扣件用调高垫板(以下简称垫板)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅所注日期的版本适用于本文件;凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶 拉伸应力应变性能的测定(GB/T 528—2009,ISO 37:2005, IDT)

GB/T 531.1 硫化橡胶或热塑性橡胶 压入硬度试验方法 第1部分:邵氏硬度计法(邵尔硬度)(GB/T 531.1—2008,ISO 7619-1:2004, IDT)

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划(GB/T 2828.1—2012,ISO 2859-1:1999, IDT)

GB/T 3512 硫化橡胶或热塑性橡胶 热空气加速老化和耐热试验(GB/T 3512—2001, eqv ISO 188:1998)

TB/T 2626 铁道混凝土枕轨下用橡胶垫板技术条件

3 技术要求

3.1 原材料

垫板的材料为橡塑混合弹性体,不应使用再生胶,其技术要求应符合相关规定。

3.2 尺寸精度

垫板上下两工作面应压花处理,型式尺寸应符合设计图的规定。

3.3 外观

3.3.1 垫板表面应清洁平整、修边整齐,不应存在缺角。

3.3.2 两个工作面上不应有因杂质、气泡、水纹和闷气造成的缺胶。

3.3.3 工作面上不应有海绵状物。

3.3.4 毛边不应大于2 mm。

3.4 硬度

垫板的邵尔A硬度不应小于90。

3.5 老化性能

垫板热空气老化后的拉伸强度不应小于7.5 MPa,扯断伸长率不应小于80%。

3.6 工作电阻

垫板的工作电阻不应小于 $1 \times 10^9 \Omega$ 。

4 检验方法

4.1 原材料检验

垫板的原材料检验按相关规定进行。

TB/T 3307.9—2014**4.2 尺寸精度检查**

垫板的型式尺寸用通用量具检查。

4.3 外观检查

垫板的外观用肉眼检查。

4.4 硬度试验

垫板的硬度试验按 GB/T 531.1 的规定进行。

4.5 老化性能试验

垫板的拉伸强度和扯断伸长率试验按 GB/T 528 的规定进行,采用 1 型试样,每块垫板取 3 个试样。老化试验按照 GB/T 3512 的规定进行,老化条件: $100\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 2\text{ }^{\circ}\text{C}$,72 h;老化完毕后试样需停放 24 h 再进行测试。

4.6 工作电阻试验

垫板工作电阻试验应按照 TB/T 2626 的规定进行。电极 A 为长宽等于被测垫板长宽、厚度 15 mm 的平钢板,电极 B 为长宽大于被测垫板长宽、厚度 15 mm 的平钢板。

5 检验规则

5.1 垫板应逐批检验,每一检验批不应大于 3 200 件。

5.2 尺寸精度按 GB/T 2828.1 一次抽样,检验水平 I ,各分项接收质量限(AQL)为 2.5。

5.3 外观按 GB/T 2828.1 一次抽样,检验水平 I ,接收质量限(AQL)为 4.0。

5.4 硬度按 GB/T 2828.1 一次抽样,检验水平为 S-1,接收质量限(AQL)为 2.5。

5.5 老化性能随机抽取 3 件垫板进行试验,试验结果均应符合技术要求。

5.6 工作电阻随机抽取 3 件垫板进行试验,试验结果均应符合技术要求。

6 标志、包装和储存运输

6.1 垫板上应有明显的永久性厂标、产品标记和制造年份标记。

6.2 垫板的包装每件质量不大于 30 kg,并应保证其在正常运输过程中不受损伤。每袋(箱)产品应附有出厂合格证。

6.3 垫板的包装物上应有包装标记,包装标记应包括以下内容:

- a) 产品名称;
- b) 规格型号;
- c) 数量;
- d) 质量;
- e) 制造商名称;
- f) 制造批号;
- g) 制造日期。

6.4 垫板应放在清洁、通风、不被日光直射、远离热源及化学试剂污染处储存,储存期为一年。垫板在运输和储存过程中不应与油类、有机溶剂等有害于橡胶的化学药品接触,并应防止曝晒。

中华人民共和国

铁道行业标准

高速铁路道岔制造技术条件

第9部分：调高垫板

Technical specification for manufacturing of high speed turnouts

Part 9: Height adjustment plates

TB/T 3307.9—2014

*

中国铁道出版社出版、发行

(100054, 北京市西城区右安门西街8号)

读者服务部电话：市电(010)51873174，路电(021)73174

北京市昌平开拓印刷厂印刷

版权专有 侵权必究

*

开本：880 mm×1230 mm 1/16 印张：0.5 字数：6千字

2015年2月第1版 2015年2月第1次印刷

*



151134316

定 价：10.00 元