

■ 铁道行业标准汇编

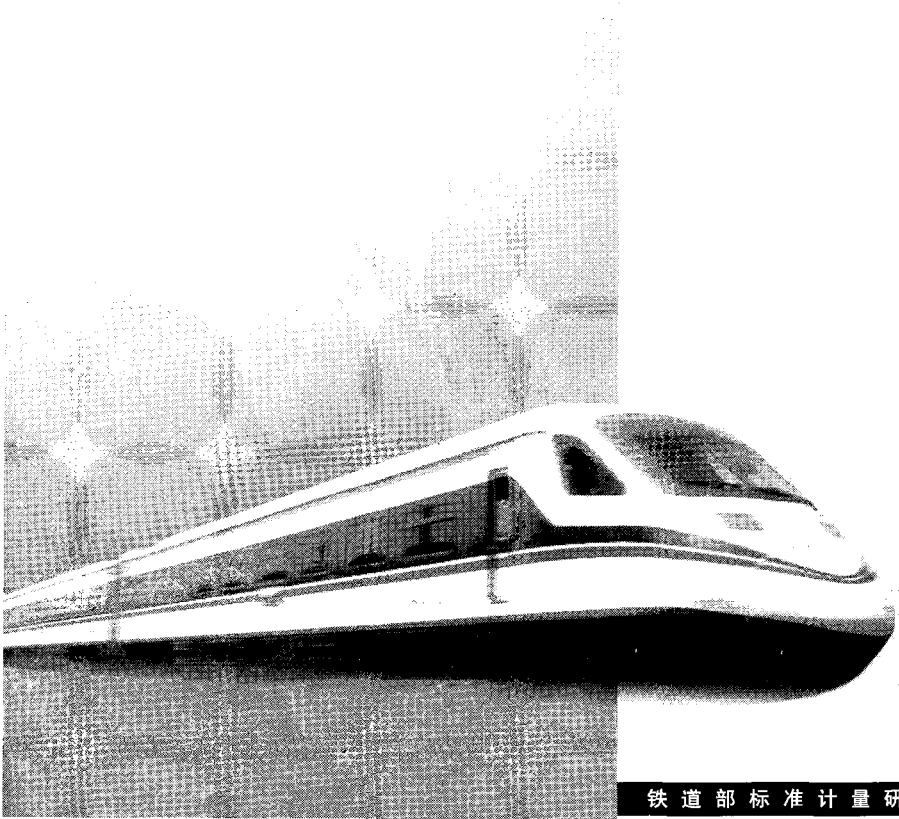
# 机车车辆

---

## 标准汇编

# 机车部分4

TB/T 2758~TB/T 3088



铁道部标准计量研究所

# 出版

# 说明

标准化是一项综合性的技术基础工作,是组织现代化生产和进行贸易的技术准则,是科学管理的重要组成部分。通过标准的制定和组织实施,可以有效地保证和提高产品质量、工程及服务质量,促进贸易与技术交流,提高经济效益和社会效益。

随着我国社会主义市场经济体制的建立和铁路的改革与发展,铁路标准化作为铁路运输、安全和管理的重要技术基础工作,在促进铁路行业的技术进步、提高技术装备和服务质量水平上起到越来越重要的作用。

本次编辑出版的铁道行业标准汇编是根据铁道部标准化工作项目安排,在铁道部2001年组织对1990年以前铁道行业标准复审结论和2003年组织的对1991~1997年铁道行业标准复审结论废止了不符合铁路改革和发展要求的968项行业标准基础上,将全部现行铁道行业1688项标准,按专业分为《机车车辆标准汇编》、《工务标准汇编》、《通信信号标准汇编》、《电气化铁道标准汇编》、《铁路运输标准汇编》及《综合基础标准汇编》六部分编辑出版。

《机车车辆标准汇编》包括《机车车辆综合部分》三册、《机车部分》四册、《车辆部分》四册及有关机车车辆专业的现行《铁道国家标准部分》一册,共收集了截止于本汇编出版时已发布实施的现行有效铁道行业标准和铁道国家标准共947项。以供铁路相关管理人员、科技人员以及各级领导全面系统地学习和了解现行有效的铁道行业标准、铁道国家标准及计量检定规程,更好地贯彻实施标准,为铁路的科技发展提供技术支持。

本汇编根据现行标准单行本编印,在编印过程中亦可能出现错误之处,请予以指出并函告我所。

所有标准在实施期间可能会发布修改单、被修订或被废止,若有变更应以标准的最新版本为准。

铁道部标准计量研究所

2004年5月

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2874—1998  
eqv ISO 3723:1976(E)

---

### 内燃机车滤芯额定端向载荷检验方法

1998—02—24 发布

1998—09—01 实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

## 前 言

本标准等效采用 ISO 3723—1976(E)《液压传动—滤芯—端向载荷检验方法》

本标准由铁道部大连内燃机车研究所提出并归口。

本标准由铁道部科学研究院机车车辆所起草。

本标准主要起草人：陆秀芬、张锦崇。

## ISO 前 言

ISO(国际标准化组织)是各国标准化机构(ISO 成员团体)的世界性联合组织。国际标准的制定工作由各 ISO 技术委员会进行。每个成员团体对某技术委员会所从事的课题感兴趣,都有权参加这个委员会。与 ISO 有联系的政府性和非政府性的国际组织也参加这项工作。

技术委员会通过的国际标准草案由 ISO 理事会认可以前,先送给各成员团体批准。

国际标准 ISO 3723 是由 ISO/TC 131 流体动力系统和元件技术委员会草拟的,并于在 1975 年 3 月传送到各成员团体。

下列国家的成员团体对本标准表示同意:

澳大利亚	匈牙利	南非
奥地利	印度	瑞典
比利时	意大利	瑞士
巴西	日本	土耳其
捷克	墨西哥	英国
芬兰	荷兰	美国
法国	波兰	苏联
德国	罗马尼亚	南斯拉夫

没有一个国家的成员团体不同意本标准。

# 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2874—1998  
eqv ISO 3723:1976(E)

## 内燃机车滤芯额定端向载荷检验方法

---

### 1 范围

本标准规定了内燃机车用油滤清器滤芯端向载荷的检验方法。

本标准适用于铁路内燃机车油滤清器滤芯的检验。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

TB/T 2871—1998 内燃机车滤芯结构完整性检验方法

TB/T 2872—1998 内燃机车滤芯材料和液体相容性检验方法

TB/T 2873—1998 内燃机车滤芯抗倒塌、抗破裂性检验方法

### 3 名词术语

额定端向载荷作用在滤芯端部,没有引起永久性变形或密封损坏的最大轴向力。

### 4 检验装置

合适的重物及安装夹具。

### 5 检验程序

5.1 按 TB/T 2871 对被检滤芯进行结构完整性检验。

5.2 按 TB/T 2872 对被检滤芯进行热浸试验

5.3 在 72 小时热浸泡后,冷却滤芯到室温,在滤芯端面施加额定载荷,保持 5min。

### 6 验收标准

6.1 在结构、密封和滤芯材料方面没有损坏迹象。

6.2 滤芯在完成端向加载试验后应按照 TB/T 2873 顺利完成抗倒塌、抗破裂性检验。