

ICS 03.220.30  
S 90

**TB**

# 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 30001—2020

---

## 铁路接发列车作业

Operating of receiving and departing trains

2020-12-21 发布

2021-07-01 实施

国家铁路局

发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 总体要求 .....	1
5 双线自动闭塞集中联锁(设信号员) .....	2
5.1 接发列车作业程序图 .....	2
5.2 接发列车作业程序及技术要求 .....	3
5.3 其他要求 .....	7
6 双线自动闭塞集中联锁(未设信号员) .....	8
6.1 接发列车作业程序图 .....	8
6.2 接发列车作业程序及技术要求 .....	9
6.3 其他要求 .....	12
7 单(双)线半自动闭塞集中联锁(设信号员) .....	12
7.1 接发列车作业程序图 .....	12
7.2 接发列车作业程序及技术要求 .....	14
7.3 其他要求 .....	19
8 单(双)线半自动闭塞集中联锁(未设信号员) .....	19
8.1 接发列车作业程序图 .....	19
8.2 接发列车作业程序及技术要求 .....	21
8.3 其他要求 .....	24
9 单(双)线半自动闭塞色灯电锁器联锁 .....	25
9.1 接发列车作业程序图 .....	25
9.2 接发列车作业程序及技术要求 .....	26
9.3 其他要求 .....	31
10 自动站间闭塞集中联锁(设信号员) .....	32
10.1 接发列车作业程序图 .....	32
10.2 接发列车作业程序及技术要求 .....	33
10.3 其他要求 .....	38
11 自动站间闭塞集中联锁(未设信号员) .....	38
11.1 接发列车作业程序图 .....	38
11.2 接发列车作业程序及技术要求 .....	40
11.3 其他要求 .....	43
12 单(双)线电话闭塞无联锁(联锁设备失效) .....	43
12.1 接发列车作业程序图 .....	43
12.2 接发列车作业程序及技术要求 .....	45
12.3 其他要求 .....	51
13 单(双)线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(设信号员) .....	53

13.1	接发列车作业程序图 .....	53
13.2	接发列车作业程序及技术要求 .....	54
13.3	其他要求 .....	57
14	单(双)线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(未设信号员) .....	57
14.1	接发列车作业程序图 .....	57
14.2	接发列车作业程序及技术要求 .....	58
14.3	其他要求 .....	60
15	自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(设信号员) .....	60
15.1	接发列车作业程序图 .....	60
15.2	接发列车作业程序及技术要求 .....	61
15.3	其他要求 .....	64
16	自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(未设信号员) .....	64
16.1	接发列车作业程序图 .....	64
16.2	接发列车作业程序及技术要求 .....	65
16.3	其他要求 .....	67

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009《标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本标准由中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所归口。

本标准起草单位：中国铁道科学研究院集团有限公司运输及经济研究所、中国国家铁路集团有限公司运输部、国家能源集团。

本标准主要起草人：张亮、王利平、张小强、孟昭明、魏杰、王天义、李生、吕峰、贾永刚、晁阳、保鲁昆、赵卫刚、李友孟。

本标准为首次发布。



# 铁路接发列车作业

## 1 范围

本标准规定了双线自动闭塞集中联锁设备车站、单(双)线半自动闭塞集中联锁设备车站、单(双)线半自动闭塞色灯电锁器联锁设备车站、自动站间闭塞集中联锁设备车站、单(双)线电话闭塞无联锁设备(联锁设备失效)车站、单(双)线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式车站、自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式车站的接发列车作业程序、岗位作业技术要求。

本标准适用于国家铁路、地方铁路、专用铁路的接发列车作业。

## 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

## 4 总体要求

4.1 接发列车时,接送列车人员应穿着规定服装,衣帽整齐,佩戴职务标志,携带列车无线调度通信设备,持规定信号旗(灯),立正姿势,站在企业规定地点,面向列车,注意列车运行和货物装载状态。

4.2 办理接发列车用语应使用普通话。遇“0”“1”“2”“7”可发“dòng(洞)”“yāo(幺)”“liǎng(两)”“guǎi(拐)”音,但车次首位为“0”或车次首位及第二位均为“0”时,“0”应发“零”音。用语中括号内的“站”“次”“×点”“分”“了”可省略。办理动车组以外的旅客列车时,车次前冠以“客车”两字(向列车调度员报点除外)。旅客列车车次中的“G”“C”“D”“Z”“T”“K”“L”“Y”“F”分别读“高”“城”“动”“直”“特”“快”“临”“游”“返”。“DJ”“X”分别读“动检”“行(读 xíng)”。其他车次用语由企业规定。

4.3 填写行车日志(旅客列车使用红笔)、调度命令及各种行车凭证,要做到正确齐全,字迹清晰。使用调度命令无线传送系统传送各种行车凭证、调度命令时,有关输入、核对、传送、接收等办法由企业规定。

4.4 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)的车站,遇有超长列车、超限列车、制动部分切除的动车组列车、单机挂车和列尾装置灯光熄灭的货物列车,应在办理预告(闭塞)时通知接车站。办理预告(闭塞)后得到以上信息时,应及时通知接车站。

4.5 车站使用列车无线调度通信设备发车时,通知司机用语为:“×(次)司机、×站[×站×场]×道发车”,并听取复诵无误。司机应答用语为:“×站[×站×场]、×(次)×道发车,司机明白”。“站”可省略。

4.6 接发列车作业中,发现列车有异状等问题时,接发车人员应立即按规定采取安全措施并报告。

4.7 列车同时到发,助理值班员不能兼顾时,应先办理发车。

4.8 对动车组列车,助理值班员可不接送列车;自轮运转特种设备及不挂车的单机,可取消助理值班员室外接送列车作业;其他列车是否接送由企业根据实际情况确定。

- 4.9 接车股道分为不同接车区段时,布置进路、开放信号、人工排列进路应讲明接车区段。
- 4.10 由于作业人员的职名不同,“岗位作业技术要求”中的作业人员分工,可按岗位职责的规定执行,但不应简化技术要求。由于设备、人员组织不同,执行“岗位作业技术要求”中的有关内容有困难时,可由企业(车站)参照本标准适当调整。
- 4.11 应用动车所集中控制系统(CCS)、编组站综合自动化系统(SAM、CIPS等)、纳入区域联锁区段的车站(线路所)以及200 km/h以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)应用调度集中系统(CTC)的车站(线路所)的接发列车作业标准,由企业(车站)根据设备条件和人员组织情况另行制定。
- 4.12 本标准作业用语中“( )”内的字可省略,“[ ]”内的字与加粗字根据实际情况选择使用。

5 双线自动闭塞集中联锁(设信号员)

5.1 接发列车作业程序图

5.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图1的规定。

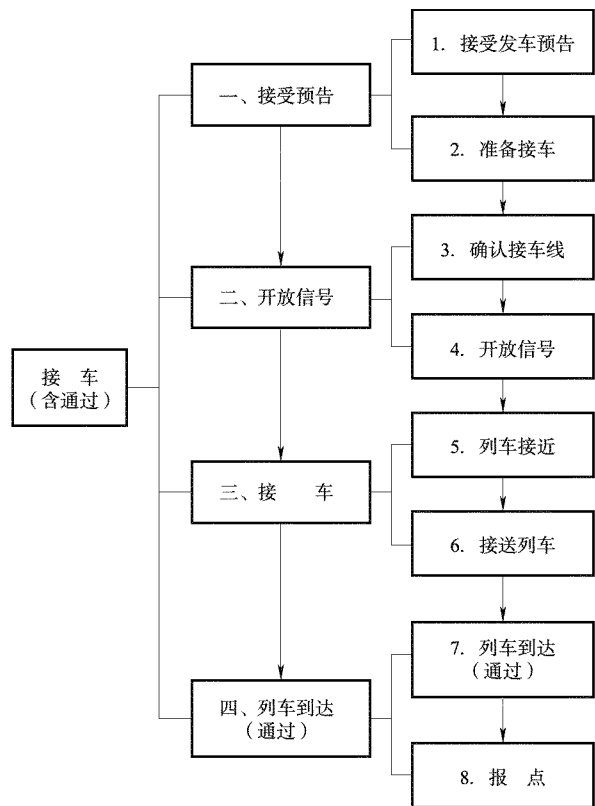


图1 接车(含通过)作业程序图

5.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 2 的规定。

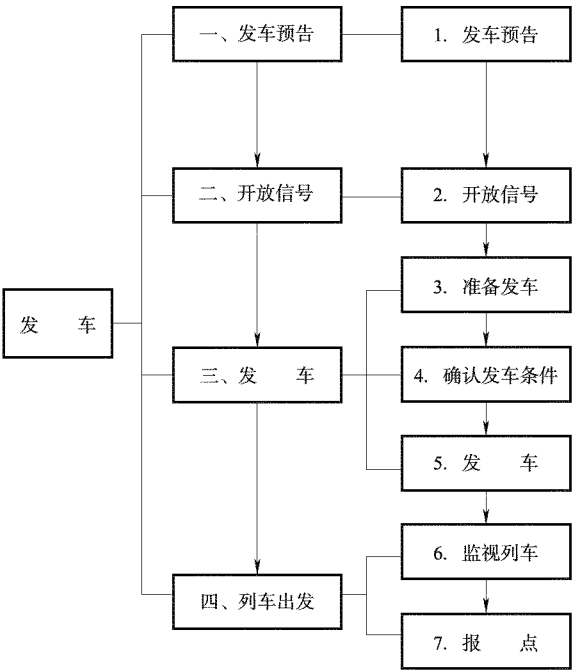


图 2 发车作业程序图

5.2 接发列车作业程序及技术要求

5.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 1 的规定。

表 1 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
一、接受预告	1. 接受发车预告	(1)听取发车站预告,按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),同意发车站预告:“同意×(次)预告”	—	—	同意列车预告后,按企业规定通知有关人员
		(2)填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
	2. 准备接车	(3)确定接车线	—	—	—
		(4)通知信号员:“×(次)预告”,并听取复诵	(1)复诵:“×(次)预告”	—	—



表 1 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
二、 开放信号	3. 确认 接车线	(5)复诵发车站开车通知:“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—	—
		(6)填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(7)通知信号员、助理值班员:“×(次)开过来(了),×道 <b>停车</b> [通过][到开]”,并听取复诵	(2)复诵:“×(次)开过来(了),×道 <b>停车</b> [通过][到开]”,并填写占线板(簿)	(1)复诵:“×(次)开过来(了),×道 <b>停车</b> [通过][到开]”,并填写占线板(簿)	助理值班员在室外作业期间接到的通知,返回后,除按规定应擦(划)掉的外,应补填占线板(簿)。必要时与车站值班员联系
		(8)按企业规定通知有关人员	—	—	—
		(9)确认接车线路空闲	—	—	—
		(10)通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(3)停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	—	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
	4. 开放 信号	(11)确认列车运行计划后,通知信号员:“×(次)、×道 <b>停车</b> [通过],开放信号”。听取复诵无误后,命令:“执行”	(4)复诵:“×(次)、×道 <b>停车</b> [通过],开放信号”	—	列车通过时,应办理有关发车作业程序 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时,一并通知
		(12)确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	(5)开放进站信号,口呼:“进站”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击(按下)终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击(按下)相应延续进路按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	—	“变通××”中的“××”为按钮名称 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称

表 1 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
三、接车	5. 列车接近	—	(6)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		(13)再次确认信号正确,应答:“×(次)接近”	(7)第二(三)接近语音提示(接近铃响)、光带变红,再次确认信号开放正确,口呼:“×(次)接近”	—	—
		(14)通知助理值班员:“×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	—	(2)复诵:“×(次)接近,×道接车”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定
	6. 接送列车	—	—	(3)到企业规定地点接车	—
四、列车到达(通过)	7. 列车到达(通过)	—	(8)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	(4)监视列车进站,于列车停妥后返回。通过列车,于列车尾部越过接车地点,确认列车尾部标志后返回	—
		(15)应答:“好(了)”	(9)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线,口呼:“×(次)到达[通过]”	—	—
		(16)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	—	—
		(17)填记或确认电子行车日志	(10)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	(5)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
	8. 报点	(18)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到[通过]”

## 5.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表2的规定。

表2 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
一、发车预告	1. 发车预告	(1)根据列车运行计划,向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知	—	—	—
		(2)填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
二、开放信号	2. 开放信号	(3)通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(1)停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	—	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
		(4)确认列车运行计划后,通知信号员:“×(次)、×道发车,开放信号”。听取复诵无误后,命令:“执行”	(2)复诵:“×(次)、×道发车,开放信号”	—	车站值班员认为需办理变通进路时,一并通知
		(5)确认信号正确,应答:“×道出站信号好(了)”	(3)开放出站信号,口呼:“×道”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“出站”,点击(按下)终端按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	—	“变通××”中的“××”为按钮名称
三、发车	3. 准备发车	(6)通知助理值班员:“发×道×(次)”,并听取复诵	—	(1)复诵:“发×道×(次)”	助理值班员在室外作业时,可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时,应在用语前增加姓名或代号 动车组列车无此项作业
	4. 确认发车条件	—	(4)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		—	—	(2)确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	动车组列车无此项作业

表 2 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
三、 发 车	5. 发车	—	—	(3)按规定站在适当地点,显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时,应确认发车条件具备(或得到报告) 动车组列车无此项作业
四、 列 车 出 发	6. 监视 列车	(7)列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵	—	—	—
		(8)填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(9)应答:“好(了)”	(5)通过信号操作终端确认列车整列出站,口呼:“×(次)出站”	(4)监视列车,于列车尾部越过发车地点,确认列车尾部标志后返回	—
		—	(6)擦(划)掉占线板(簿)记载	(5)擦(划)掉占线板(簿)记载	—
	7. 报点	(10)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”

### 5.3 其他要求

5.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)双线自动闭塞集中联锁设备设信号员的车站接发列车作业。

5.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的按钮);口呼:规定用语,吐字清晰。

5.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员布置进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理预告、布置进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

5.3.4 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时,办理信号时机由企业规定。

5.3.5 接发列车时,应按规定执行车机联控。

5.3.6 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,由车站值班员按规定确认发车条件具备(或得到报告)后发车(动车组列车除外),本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

5.3.7 信号员、助理值班员能通过 TDCS 等方式掌握车次、股道时,可不填写占线板(簿)。

5.3.8 信号操作终端上使用的行车表示牌(帽、卡)及揭挂办法,由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。

5.3.9 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知(车站值班员布置进路及听取进路准备妥当的报告时除外),通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

5.3.10 使用自动通过按钮的办法,由企业制定。

6 双线自动闭塞集中联锁(未设信号员)

6.1 接发列车作业程序图

6.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 3 的规定。

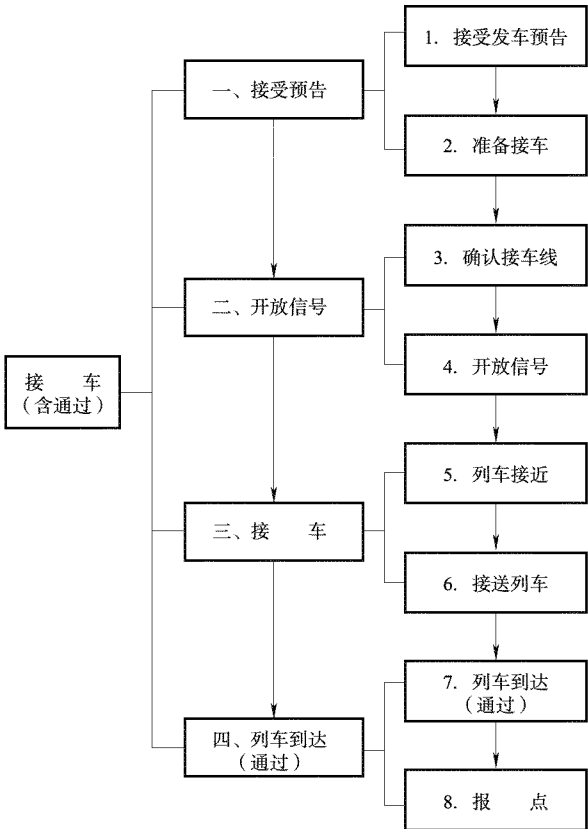


图 3 接车(含通过)作业程序图

6.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 4 的规定。

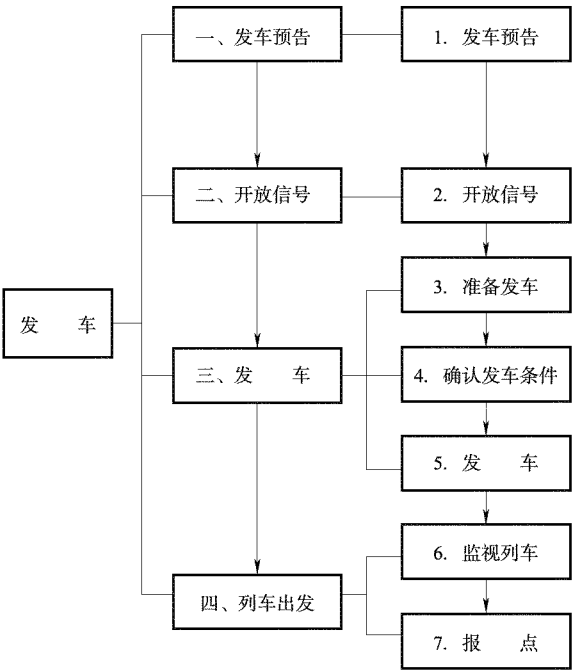


图 4 发车作业程序图

6.2 接发列车作业程序及技术要求

6.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 3 的规定。

表 3 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
一、接受预告	1. 接受发车预告	(1)听取发车站预告,按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),同意发车站预告:“同意×(次)预告”	—	同意列车预告后,按企业规定通知有关人员
		(2)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
	2. 准备接车	(3)确定接车线	—	—
二、开放信号	3. 确认接车线	(4)复诵发车站开车通知:“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—
		(5)填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志

表3 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
二、 开放信号	3. 确认接车线	(6)通知助理值班员:“×(次)开过来(了),×道 <b>停车</b> [通过][到开]”,并听取复诵	(1)复诵:“×(次)开过来(了),×道 <b>停车</b> [通过][到开]”,并填写占线板(簿)	助理值班员在室外作业期间接到的通知,返回后,除按规定应擦(划)掉的外,应补填占线板(簿),必要时与车站值班员联系
		(7)按企业规定通知有关人员	—	—
		(8)确认接车线路空闲	—	—
		(9)停止影响进路的调车作业	—	停止调车作业的时机,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
	4. 开放信号	(10)确认列车运行计划后,开放进站信号,口呼:“进站”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击(按下)终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击(按下)延续进路相应按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(2)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	列车通过时,应办理有关发车作业程序 “变通××”中的“××”为按钮名称。“延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称 助理值班员在室外作业时,(2)项作业省略
三、 接车	5. 列车接近	(11)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		(12)第二(三)接近语音提示(接近铃响)、光带变红,再次确认信号开放正确,通知助理值班员:“×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	(3)通过信号操作终端再次确认信号正确,复诵:“×(次)接近,×道接车”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定
	6. 接送列车	—	(4)到企业规定地点接车	—
四、 列车到达(通过)	7. 列车到达(通过)	(13)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	(5)监视列车进站,于列车停妥后返回。通过列车,于列车尾部越过接车地点,确认尾部标志后返回	—
		(14)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线	—	—
		(15)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	—
		(16)填记或确认电子行车日志	(6)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
	8. 报点	(17)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到[通过]”

## 6.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表4的规定。

表4 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
一、发车预告	1. 发车预告	(1)根据列车运行计划,向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知	—	—
		(2)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
二、开放信号	2. 开放信号	(3)停止影响进路的调车作业	—	停止调车作业时机,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
		(4)确认列车运行计划后,开放出站信号,口呼:“×道”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“出站”,点击(按下)终端按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(1)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道出站信号好(了)”	“变通××”中的“××”为按钮名称 助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略
三、发车	3. 准备发车	(5)通知助理值班员:“发×道×(次)”,并听取复诵	(2)复诵:“发×道×(次)”	助理值班员在室外作业时,可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时,应在用语前增加姓名或代号 动车组列车无此项作业
	4. 确认发车条件	(6)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		—	(3)确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	动车组列车无此项作业
	5. 发车	—	(4)按规定站在适当地点,显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时,应确认发车条件具备(或得到报告) 动车组列车无此项作业
四、列车出发	6. 监视列车	(7)列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵	—	—
		(8)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志



表 4 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
四、 列 车 出 发	6. 监视 列车	(9)通过信号操作终端确认列车整列 出站	(5)监视列车,于列 车尾部越过发车地点, 确认列车尾部标志后 返回	—
		—	(6)擦(划)掉占线板 (簿)记载	—
	7. 报点	(10)计算机报点系统自动向列车调 度员报点	—	不能自动报点时,向列车调 度员报点:“×(站)报点,× (次)、(×点)×(分)开”

6.3 其他要求

6.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)双线自动闭塞集中联锁设备未设信号员的车站接发列车作业。

6.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的按钮);口呼:规定用语,吐字清晰。

6.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员准备进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理预告、准备进路、确认信号,应区分车场或经路的用语。具体办法由企业规定。

6.3.4 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时,办理信号时机由企业规定。

6.3.5 接发列车时,应按规定执行车机联控。

6.3.6 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,由车站值班员按规定确认发车条件具备(或得到报告)后发车(动车组列车除外),本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

6.3.7 助理值班员能通过 TDCS 等方式掌握车次、股道时,可不填写占线板(簿)。

6.3.8 信号操作终端上使用的行车表示牌(帽、卡)及揭挂办法,由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。

6.3.9 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知,通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

6.3.10 使用自动通过按钮的办法,由企业制定。

7 单(双)线半自动闭塞集中联锁(设信号员)

7.1 接发列车作业程序图

7.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 5 的规定。

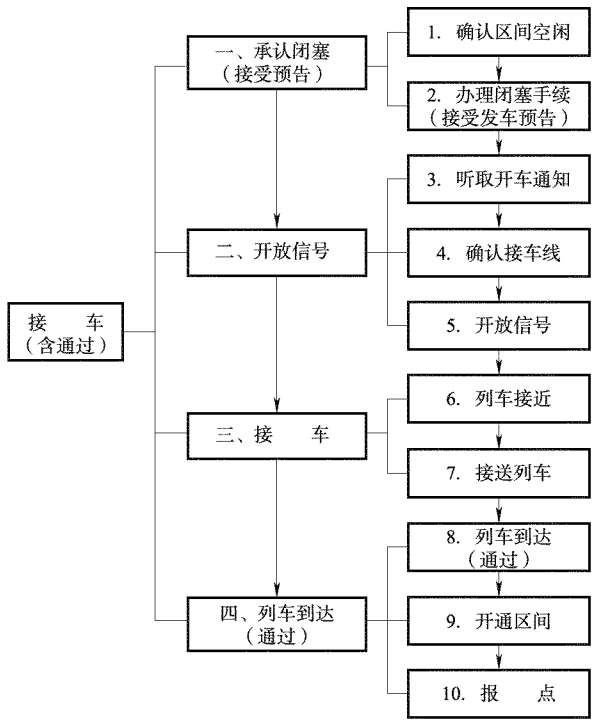


图5 接车(含通过)作业程序图

7.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图6的规定。

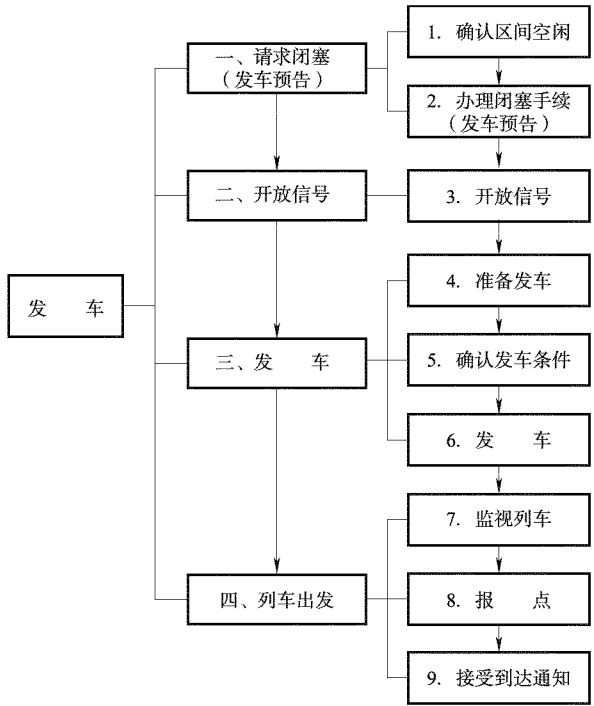


图6 发车作业程序图

## 7.2 接发列车作业程序及技术要求

## 7.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表5的规定。

表5 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
一、承认闭塞(接受预告)	1. 确认区间空闲	(1)听取发车站请求闭塞(双线为发车站预告),按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系)	—	—	—
		(2)根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	—
	2. 办理闭塞手续(接受发车预告)	(3)同意闭塞:“同意×(次)闭塞”[双线同意预告:“同意×(次)预告”]	—	—	同意列车闭塞(预告)后,按企业规定通知有关人员
		(4)通知信号员:“办理×(次)闭塞”[双线:“×(次)预告”],并听取复诵	(1)复诵:“办理×(次)闭塞”[双线:“×(次)预告”]	—	—
		(5)确认无误后,应答:“×(次)闭塞好(了)”	(2)一听语音(铃响)、二看黄色箭头(黄灯)、三点击(按)闭塞按钮、四确认绿色箭头(绿灯),口呼:“×(次)闭塞好(了)”	—	双线无此项作业
		(6)填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(7)确定接车线	—	—	—
		(8)通知信号员、助理值班员:“×(次)、×道停车[通过][到开]”,并听取复诵	(3)复诵:“×(次)、×道停车[通过][到开]”,并填写占线板(簿)	(1)复诵:“×(次)、×道停车[通过][到开]”,并填写占线板(簿)	助理值班员在室外作业期间接到的通知,返回后,除按规定应擦(划)掉的外,应补填占线板(簿)。必要时与车站值班员联系

表5 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
二、 开 放 信 号	3. 听取 开车通知	(9)复诵发车站开车通知:“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—	—
		(10)填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(11)通知信号员及助理值班员“×(次)开过来(了)”,并听取复诵	(4)复诵:“×(次)开过来(了)”	(2)复诵:“×(次)开过来(了)”	—
		(12)按企业规定通知有关人员	—	—	—
	4. 确认 接车线	(13)确认接车线路空闲	—	—	—
		(14)通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(5)停止影响进路的调车作业。确认后报告	—	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
	5. 开放 信号	(15)确认列车运行计划后,通知信号员:“×(次)、×道 <del>停车</del> [通过],开放信号”。听取复诵无误后,命令:“执行”	(6)复诵:“×(次)、×道 <del>停车</del> [通过],开放信号”	—	列车通过时,应办理有关发车作业程序 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时,一并通知
		(16)确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	(7)开放进站信号,口呼:“进站”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击(按下)终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击(按下)延续进路相应按钮。确认光带(表示灯)、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	—	“变通××”中的“××”为按钮名称 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称

表 5 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
三、 接 车	6. 列车 接近	—	(8)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		(17)再次确认信号正确,应答:“×(次)接近”	(9)接近语音提示(接近铃响)、光带(表示灯)变红,再次确认信号开放正确,口呼:“×(次)接近”	—	—
		(18)通知助理值班员:“×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	—	(3)复诵:“×(次)接近,×道接车”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定
	7. 接送 列车	—	—	(4)到企业规定地点接车	—
四、 列 车 到 达 (通 过)	8. 列车 到达(通过)	—	(10)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	(5)监视列车进站,于列车停妥后(货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,确认列车整列到达后)返回。通过列车,于列车尾部越过接车地点,确认列车尾部标志后返回	—
		(19)应答“好(了)”	(11)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线,口呼:“×(次)到达[通过]”	—	—
		(20)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	—	—
		(21)填记或确认电子行车日志	(12)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	(6)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
	9. 开通 区间	(22)通知信号员:“开通×(站)区间”,并听取复诵	(13)复诵:“开通×(站)区间”	—	货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,确认列车整列到达后,方可办理区间开通手续
		(23)确认无误后,应答:“好(了)”	(14)一看闭塞表示灯、二点击或按(拉)闭塞(复原)按钮、三确认灯光熄灭,口呼:“×(站)区间开通”	—	—

表5 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
四、列车到达(通过)	9. 开通区间	(24) 通知发车站: “×(次)、(×点)×(分)到”,并听取复诵	—	—	—
	10. 报点	(25) 计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	—	不能自动报点时,向列车调度员报点: “×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到[通过]”

## 7.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表6的规定。

表6 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
一、请求闭塞(发车预告)	1. 确认区间空闲	(1) 确认列车运行计划;根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	—
	2. 办理闭塞手续(发车预告)	(2) 请求闭塞:“×(次)闭塞”[双线:“×(次)预告”],并听取同意的通知	—	—	—
		(3) 通知信号员:“办理×(次)闭塞”,并听取复诵	(1) 复诵:“办理×(次)闭塞”	—	双线无此项作业
		(4) 确认无误后,应答:“×(次)闭塞好(了)”	(2) 一点击(按)闭塞按钮、二听语音(铃响)、三看黄色箭头(黄灯)变绿,口呼:“×(次)闭塞好(了)”	—	
		(5) 填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
二、开放信号	3. 开放信号	(6) 通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(3) 停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	—	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
		(7) 确认列车运行计划后,通知信号员:“×(次)、×道发车,开放信号”。听取复诵无误后,命令:“执行”	(4) 复诵:“×(次)、×道发车,开放信号”	—	车站值班员认为需办理变通进路时,一并通知

表 6 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
二、 开放信号	3. 开放信号	(8) 确认信号正确, 应答: “×道出站信号好(了)”	(5) 开放出站信号, 口呼: “×道”, 点击(按下)始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击(按下)相应变通按钮; 口呼: “出站”, 点击(按下)终端按钮。确认光带(表示灯)、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”	—	“变通××”中的“××”为按钮名称
	4. 准备发车	(9) 通知助理值班员: “发×道×(次)”, 并听取复诵	—	(1) 复诵: “发×道×(次)”	助理值班员在室外作业时, 可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时, 应在用语前增加姓名或代号 动车组列车无此项作业
三、 发车	5. 确认发车条件	—	(6) 通过信号操作终端监视信号及进路表示	(2) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	动车组列车无此项作业
	6. 发车	—	—	(3) 按规定站在适当地点, 显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时, 应确认发车条件具备(或得到报告) 动车组列车无此项作业
四、 列车出发	7. 监视列车	(10) 列车起动后, 及时通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)开”, 并听取复诵	—	—	—
		(11) 填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志
		(12) 应答: “好(了)”	(7) 通过信号操作终端确认列车整列出站, 口呼: “×(次)出站”	(4) 监视列车, 于列车尾部越过发车地点, 确认列车尾部标志后返回	—
		—	(8) 擦(划)掉占线板(簿)记载	(5) 擦(划)掉占线板(簿)记载	—

表 6 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
四、 列 车 出 发	8. 报点	(13) 计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”
	9. 接受 到达通知	(14) 复诵接车站列车到达通知	(9) 确认闭塞表示灯熄灭	—	—
		(15) 填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志

### 7.3 其他要求

7.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)单(双)线半自动闭塞集中联锁设备设信号员的车站接发列车作业。

7.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的按钮);口呼:规定用语,吐字清晰。

7.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员布置进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理闭塞(预告)、布置进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

7.3.4 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时,办理信号时机由企业规定。

7.3.5 接发列车时,应按规定执行车机联控。

7.3.6 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,由车站值班员按规定确认发车条件具备(或得到报告)后发车(动车组列车除外),对货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,应亲自或指派胜任人员确认列车尾部标志,本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

7.3.7 信号员、助理值班员能通过 TDCS 等方式掌握车次、股道时,可不填写占线板(簿)。

7.3.8 信号操作终端上使用的行车表示牌(帽、卡)及揭挂办法,由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。

7.3.9 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知(车站值班员布置进路及听取进路准备妥当的报告时除外),通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

## 8 单(双)线半自动闭塞集中联锁(未设信号员)

### 8.1 接发列车作业程序图

#### 8.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 7 的规定。



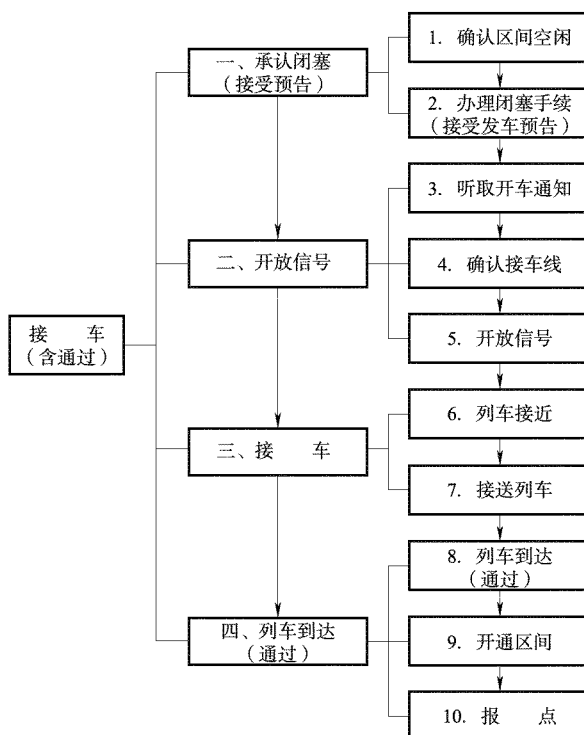


图7 接车(含通过)作业程序图

### 8.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图8的规定。

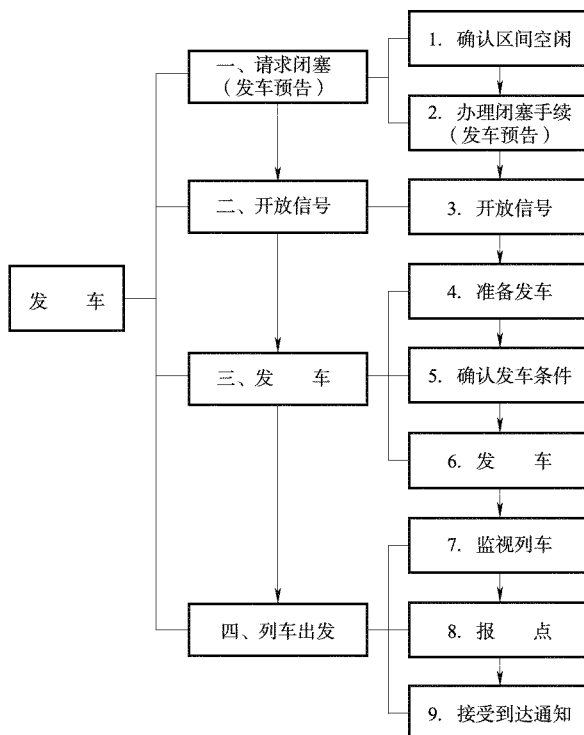


图8 发车作业程序图

## 8.2 接发列车作业程序及技术要求

## 8.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表7的规定。

表7 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
一、承认闭塞(接受预告)	1. 确认区间空闲	(1)听取发车站请求闭塞(双线为发车站预告),按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系)	—	—
		(2)根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—
	2. 办理闭塞手续(接受发车预告)	(3)同意闭塞:“同意×(次)闭塞”[双线同意预告:“同意×(次)预告”]	—	同意列车闭塞(预告)后,按企业规定通知有关人员
		(4)一听语音(铃响)、二看黄色箭头(黄灯)、三点击(按)闭塞按钮、四确认绿色箭头(绿灯),口呼:“×(次)闭塞好了”	(1)确认无误后,应答:“×(次)闭塞好了”	双线无此项作业 助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略
		(5)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(6)确定接车线	—	—
		(7)通知助理值班员:“×(次)、×道停车[通过][到开]”,并听取复诵	(2)复诵:“×(次)、×道停车[通过][到开]”,并填写占线板(簿)	助理值班员在室外作业期间接到的通知,返回后,除按规定应擦(划)掉的外,须补填占线板(簿)。必要时与车站值班员联系
二、开放信号	3. 听取开车通知	(8)复诵发车站开车通知:“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—
		(9)填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(10)通知助理值班员:“×(次)开过来(了)”,并听取复诵	(3)复诵:“×(次)开过来(了)”	—
		(11)按企业规定通知有关人员	—	—
	4. 确认接车线	(12)确认接车线路空闲	—	—
		(13)停止影响进路的调车作业	—	停止调车作业时机,由企业规定。无影响进路的调车作业,此项作业省略

表 7 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
二、 开放 信号	5. 开放 信号	(14)确认列车运行计划后,开放进站信号,口呼:“进站”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击(按下)终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击(按下)延续进路相应按钮。确认光带(表示灯)、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(4)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	列车通过时,应办理有关发车作业程序 “变通××”中的“××”为按钮名称 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称 助理值班员在室外接发车时,(4)项作业省略
三、 接 车	6. 列车 接近	(15)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		(16)接近语音提示(接近铃响)、光带(表示灯)变红时,再次确认信号开放正确	—	—
		(17)通知助理值班员:“×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	(5)通过信号操作终端再次确认信号正确,复诵:“×(次)接近,×道接车”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定
	7. 接送 列车	—	(6)到企业规定地点接车	—
四、 列 车 到 达 (通 过)	8. 列车 到达(通过)	(18)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	(7)监视列车进站,于列车停妥后(货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,确认列车整列到达后)返回。通过列车,于列车尾部越过接车地点,确认尾部标志后返回	—
		(19)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线	—	—
		(20)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	—
		(21)填记或确认电子行车日志	(8)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
	9. 开通 区间	(22)开通区间,一看闭塞表示灯、二点击或按(拉)闭塞(复原)按钮、三确认灯光熄灭	—	货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,确认列车整列到达后,方可办理区间开通手续
		(23)通知发车站:“×(次)、(×点)×(分)到”,并听取复诵	—	—

表 7 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
四、 列车 到达 (通过)	10. 报点	(24)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到[通过]”

## 8.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 8 的规定。

表 8 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
一、 请求 闭塞 (发 车 预 告)	1. 确认区间空闲	(1)确认列车运行计划;根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—
	2. 办理闭塞手续 (发车预告)	(2)请求闭塞:“×(次)闭塞”[双线:“×(次)预告”],并听取同意的通知	—	—
		(3)一点击(按)闭塞按钮、二听语音(铃响)、三看黄色箭头(黄灯)变绿,口呼:“×(次)闭塞好(了)”	(1)确认无误后,应答:“×(次)闭塞好(了)”	双线无此项作业 助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略
		(4)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
二、 开放 信号	3. 开放信号	(5)停止影响进路的调车作业	—	停止调车作业时机,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
		(6)确认列车运行计划后,开放出站信号,口呼:“×道”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“出站”,点击(按下)终端按钮。确认光带(表示灯)、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(2)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道出站信号好(了)”	“变通××”中的“××”为按钮名称 助理值班员在室外作业时,(2)项作业省略
三、 发 车	4. 准备发车	(7)通知助理值班员:“发×道×(次)”,并听取复诵	(3)复诵:“发×道×(次)”	助理值班员在室外作业时,可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时,应在用语前增加姓名或代号 动车组列车无此项作业
	5. 确认发车条件	(8)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—

表 8 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
三、发车	5. 确认发车条件	—	(4) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	动车组列车无此项作业
	6. 发车	—	(5) 按规定站在适当地点,显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时,应确认发车条件具备(或得到报告) 动车组列车无此项作业
四、列车出发	7. 监视列车	(9) 列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、×(点)×(分)开”,并听取复诵	—	—
		(10) 填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(11) 通过信号操作终端确认列车整列出站	(6) 监视列车,于列车尾部越过发车地点,确认列车尾部标志后返回	—
		—	(7) 擦(划)掉占线板(簿)记载	—
	8. 报点	(12) 计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、×(点)×(分)开”
	9. 接受到达通知	(13) 复诵接车站列车到达通知,并确认闭塞表示灯熄灭	—	—
		(14) 填记或确认电子行车日志	—	不能使用行车日志时,填写纸质行车日志

### 8.3 其他要求

8.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)单(双)线半自动闭塞集中联锁设备未设信号员的车站接发列车作业。

8.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的按钮);口呼:规定用语,吐字清晰。

8.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员准备进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理闭塞(预告)、准备进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

8.3.4 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时,办理信号时机由企业规定。

8.3.5 接发列车时,应按规定执行车机联控。

- 8.3.6 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,由车站值班员按规定确认发车条件具备(或得到报告)后发车(动车组列车除外),对货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,应亲自或指派胜任人员确认列车尾部标志,本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。
- 8.3.7 助理值班员能通过 TDCS 等方式掌握车次、股道时,可不填写占线板(簿)。
- 8.3.8 信号操作终端上使用的行车表示牌(帽、卡)及揭挂办法,由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。
- 8.3.9 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知,通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

9 单(双)线半自动闭塞色灯电锁器联锁

9.1 接发列车作业程序图

9.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 9 的规定。

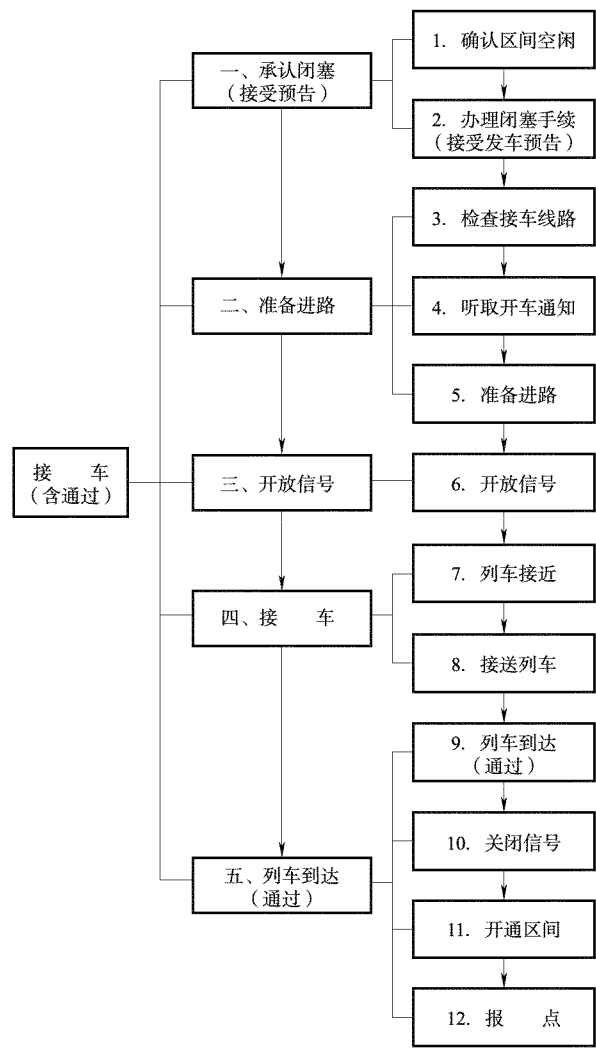


图 9 接车(含通过)作业程序图

9.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 10 的规定。

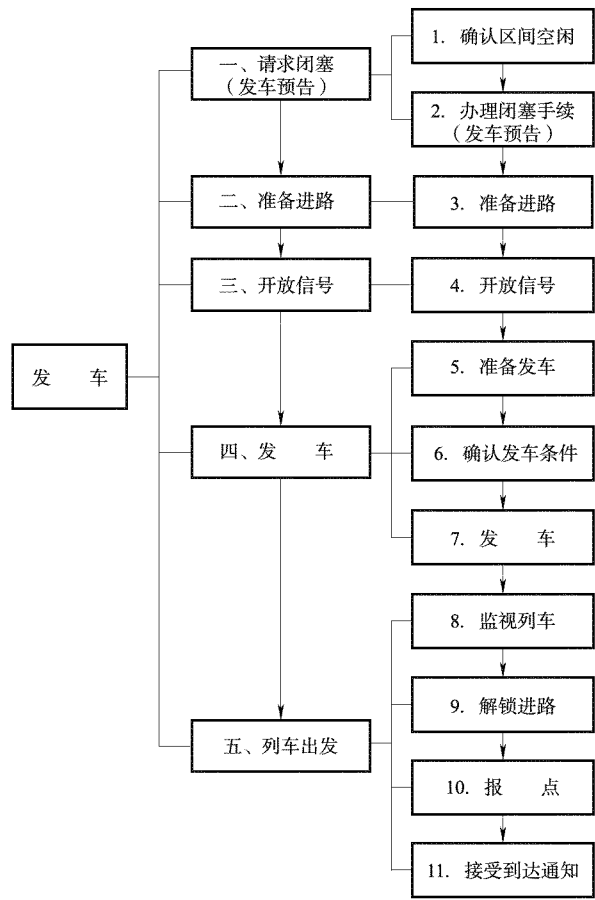


图 10 发车作业程序图

9.2 接发列车作业程序及技术要求

9.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 9 的规定。

表 9 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	
一、承认闭塞(接受预告)	1. 确认区间空闲	(1)听取发车站请求闭塞(双线为发车站预告),按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系)	—	—	—
		(2)根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	—

表9 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	
一、承认闭塞(接受预告)	2. 办理闭塞手续(接受发车预告)	(3)同意闭塞:“同意×(次)闭塞”[双线同意预告:“同意×(次)预告”]	—	—	同意列车闭塞(预告)后,按企业规定通知有关人员
		(4)一听铃响、二看黄灯、三按闭塞按钮、四确认绿色灯光,口呼:“×(次)闭塞好(了)”	(1)确认无误后,应答:“×(次)闭塞好(了)”	—	双线无此项作业 助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略
		(5)填写行车日志	—	—	使用计算机报点系统时,填记电子行车日志
		(6)确定接车线	—	—	—
二、准备进路	3. 检查接车线	(7)通知助理值班员、有关扳道员:“×号、×号,×(次)闭塞[预告],检查×道”,并听取复诵	(2)复诵:“×(次)闭塞[预告],检查×道”	(1)复诵:“×号、×(次)闭塞[预告],检查×道”	能从设备上检查确认的,由车站值班员检查确认
		—	(3)现场检查	(2)现场检查	—
		(8)应 答:“×道空闲”	(4)向车站值班员报告:“×道空闲”,并填写占线板(簿)	(3)向车站值班员报告:“×号,×道空闲”,并填写占线板(簿)	—
	4. 听取开车通知	(9)复诵发车站开车通知:“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—	—
		(10)填写行车日志	—	—	使用计算机报点系统时,填记电子行车日志
		(11)通知助理值班员:“×(次)开过来(了),×道 <b>停车</b> [通过][到开]”,并听取复诵	(5)复诵:“×(次)开过来(了),×道 <b>停车</b> [通过][到开]”	—	—
		(12)按企业规定通知有关人员	—	—	—
	5. 准备进路	(13)通知扳道员停止影响进路的调车作业并听取报告	—	(4)停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略



表9 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	
二、 准 备 进 路	5. 准备进路	(14) 确认列车运行计划后,通知有关扳道员:“×号、×号,×(次)、×道 <b>停车</b> [通过][到开],准备进路”。听取复诵无误后,命令:“执行”	—	(5) 进路上的扳道员复诵:“×号,×(次)、×道 <b>停车</b> [通过][到开],准备进路”。接停车列车时,接车线末端及有关扳道员回答:“×号,知道(了)”	扳道员的复诵顺序由企业规定 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时,一并通知
		—	—	(6) 正确及时地准备进路	—
		(15) 听取扳道员报告,确认进路表示正确,应答:“好(了)”	—	(7) 报告:“×号,×道 <b>接[发]</b> 车进路好(了)”	—
		(16) 口呼:“×道 <b>接车</b> [发车]”,操纵按钮(手柄),确认正确,口呼:“锁闭好(了)”	—	—	无锁闭按钮(手柄)的无此项作业
三、 开 放 信 号	6. 开放信号	(17) 开放进站(出站)信号,口呼:“×道 <b>进站</b> [出站]”,操纵按钮(手柄),确认信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(6) 通过控制台确认信号显示正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	—	列车通过时,应办理有关发车作业程序 助理值班员在室外作业时,(6)项作业省略
四、 接 车	7. 列车接近	—	—	(8) 监视列车接近	—
		—	—	(9) 列车头部到达预告信号机(标),向车站值班员报告:“×号,×(次)接近”	因地形限制,扳道员不能报告列车接近时,由企业规定 控制台具备列车接近表示功能时,此项作业省略
		(18) 听取扳道员列车接近报告或通过控制台确认列车接近后,再次确认信号显示正确,通知助理值班员及有关扳道员:“×号、×号,×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	(7) 再次确认信号显示正确,复诵:“×(次)接近,×道接车”	(10) 进路上的扳道员复诵:“×号,×(次)接近,×道接车。”接停车列车时,接车线末端及有关扳道员回答:“×号,知道(了)”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定
	8. 接送列车	(19) 通过控制台监视信号显示	(8) 再次确认接车线路空闲,到企业规定地点接车	(11) 再次确认接车线路空闲后,到企业规定地点接车	—

表9 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	
五、 列 车 到 达 (通 过)	9. 列车 到达(通过)	—	(9) 监视列车进站, 于列车停妥后返回。通过列车, 于列车尾部越过接车地点, 确认列车尾部标志后返回	(12) 监视列车进(出)站, 确认列车尾部标志; 停车列车, 内方扳道员需确认列车尾部过标后返回	—
		(20) 听取列车到达(出站)报告, 应答: “好(了)”	—	(13) 报告: “×号, ×(次)到达”。通过列车发车端扳道员报告: “×号, ×(次)出站”	—
		(21) 对通过列车通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)通过”, 并听取复诵	—	—	—
		(22) 填写行车日志	(10) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	(14) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	使用计算机报点系统时, 填记电子行车日志
	10. 关闭 信号	(23) 关闭进站信号, 口呼: “×道进站”, 操纵按钮(手柄), 确认信号关闭, 口呼: “关闭好(了)”	—	—	进站信号机具备自动关闭功能的, 此项作业省略
		(24) 解锁接(发)车进路, 口呼: “×道”, 操纵按钮(手柄), 确认正确, 口呼: “解锁好(了)”, 并通知有关扳道员按规定将道岔恢复定位	—	(15) 按规定将道岔恢复定位	无锁闭按钮(手柄)的无(24)项作业
	11. 开 通区间	(25) 一看闭塞表示灯、二按(拉)闭塞(复原)按钮, 三确认灯光熄灭, 口呼: “区间开通”	—	—	—
		(26) 通知发车站: “×(次)、(×点)×(分)到”, 并听取复诵	—	—	—
	12. 报点	(27) 向列车调度员报点: “×(站)报点, ×(次)、(×点)×(分)到[通过]”	—	—	使用计算机报点系统时, 通过系统报点

## 9.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 10。

表 10 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	
一、请求闭塞 (发车预告)	1. 确认区间空闲	(1)确认列车运行计划;根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	—
	2. 办理闭塞手续 (发车预告)	(2)请求闭塞:“×(次)闭塞”[双线:“×(次)预告”],并听取同意的通知	—	—	—
		(3)一按闭塞按钮、二听铃响、三看黄灯变绿,口呼:“×(次)闭塞好了”	(1)确认无误后,应答:“×(次)闭塞好了”	—	双线无此项作业 助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略
		(4)填写行车日志	—	—	使用计算机报点系统时,填记电子行车日志
二、准备进路	3. 准备进路	(5)通知扳道员停止影响进路的调车作业并听取报告	—	(1)停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响列车进路的调车作业时,此项作业省略
		(6)确认列车运行计划后,通知有关扳道员:“×号、×号,×(次)、×道发车,准备进路”。听取复诵无误后,命令:“执行”	—	(2)进路上的扳道员复诵:“×号,×(次)、×道发车,准备进路”。有关扳道员回答:“×号,知道(了)”	车站值班员认为需办理变通进路时,一并通知
		—	—	(3)正确及时地准备进路	—
		(7)听取扳道员的报告,确认进路表示正确,应答:“好(了)”	—	(4)报告:“×号,×道发车进路好(了)”	—
		(8)锁闭发车进路,口呼:“×道发车”,操纵按钮(手柄),确认正确,口呼:“锁闭好(了)”	—	—	无锁闭按钮(手柄)的无此项作业
三、开放信号	4. 开放信号	(9)开放出站信号,口呼:“×道出站”,操纵按钮(手柄),确认信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(2)通过控制台确认信号显示正确后,应答:“×道出站信号好(了)”	—	助理值班员在室外接发车时,(2)项作业省略

表 10 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	
四、发车	5. 准备发车	(10)通知助理值班员:“发×道×(次)”,并听取复诵	(3)复诵:“发×道×(次)”	—	助理值班员在室外接发车时,可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时,应在用语前增加姓名或代号
	6. 确认发车条件	—	(4)确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	—	—
	7. 发车	—	(5)按规定站在适当地点,显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	—	—
五、列车出发	8. 监视列车	(11)列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵	(6)监视列车,于列车尾部越过发车地点,确认列车尾部标志后返回	(5)监视列车,确认列车尾部标志,外方扳道员于列车尾部越过最外方道岔后返回	—
		(12)填写行车日志	—	—	使用计算机报点系统时,填记电子行车日志
		(13)应答:“好(了)”	—	(6)外方扳道员向车站值班员报告:“×号,×(次)出站”	—
	9. 解锁进路	—	(7)擦(划)掉占线板(簿)记载	(7)擦(划)掉占线板(簿)记载	—
		(14)确认闭塞表示灯变红、信号定位,口呼:“×道”,操纵按钮(手柄),确认正确,口呼:“解锁好(了)”,并通知有关扳道员按规定将道岔恢复定位	—	(8)按规定将道岔恢复定位	无锁闭按钮(手柄)的无(14)项作业
	10. 报点	(15)向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”	—	—	使用计算机报点系统时,通过系统报点
	11. 接受到达通知	(16)复诵接车站列车到达通知,并确认闭塞表示灯熄灭	—	—	—
		(17)填写行车日志	—	—	使用计算机报点系统时,填记电子行车日志

### 9.3 其他要求

#### 9.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)单(双)线半自动闭塞色

灯电锁器联锁设备的车站接发列车作业。

9.3.2 准备、解锁列车进路及开闭信号时,执行“一看、二扳(按)、三确认、四显示(呼唤)”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应确认的设备;手指:中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的设备;持旗时为右手拢起的信号旗前指,持灯时为“剑指”;口呼:规定用语,吐字清晰。准备进路时,先确认道岔开通位置,再扳向所需位置,确认闭止块落槽(道岔表示器正确)后,手指进路,确认正确,口呼:“×道开通”。

9.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员布置进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理闭塞(预告)、布置进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

9.3.4 列车区间运行时分小于规定准备进路与开放进站信号时间之和时,办理信号时机由企业规定。

9.3.5 接发列车时,应按规定执行车机联控。

9.3.6 未设助理值班员的车站,由助理值班员负责的现场检查和发车作业由车站值班员或指派的胜任人员负责,本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。具体办法由企业规定。

9.3.7 按钮、手柄、握柄上使用的行车表示牌(帽、卡)及使用办法,由企业规定。

9.3.8 遇不能办理相对方向同时接车和同方向同时发接列车时,车站值班员可在进(出)站信号开放后,预先下达准备次一列车进路的命令,待扳道员复诵无误后,命令:“×(次)到[开、通过]后执行”。

9.3.9 检查线路空闲的具体办法,由企业规定。

10 自动站间闭塞集中联锁(设信号员)

10.1 接发列车作业程序图

10.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 11 的规定。

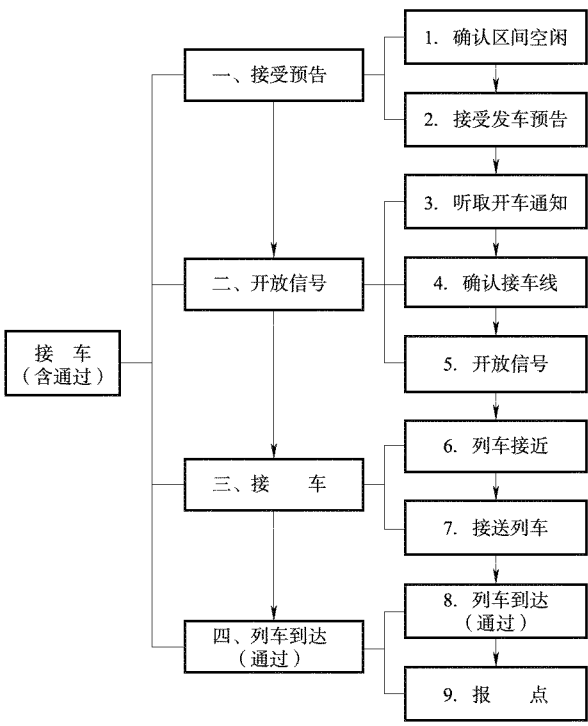


图 11 接车(含通过)作业程序图

10.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 12 的规定。

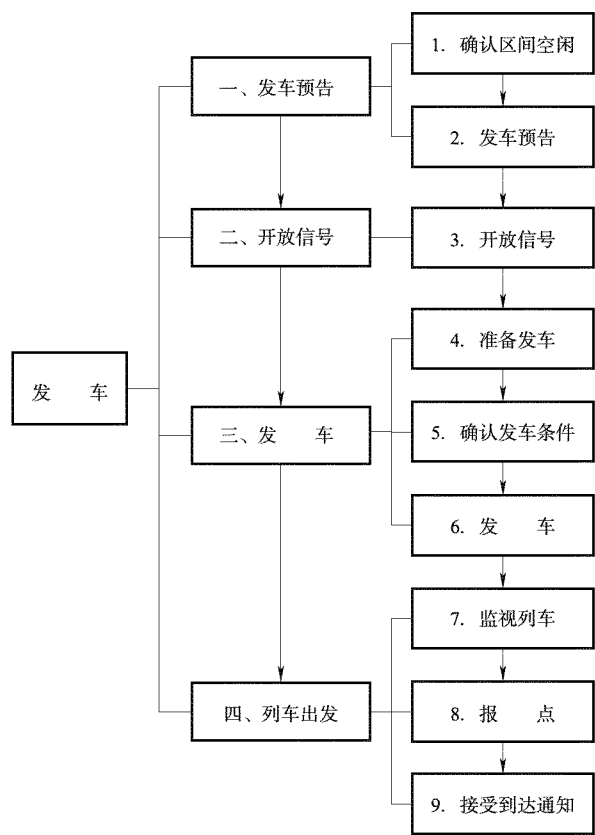


图 12 发车作业程序图

10.2 接发列车作业程序及技术要求

10.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 11 的规定。

表 11 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
一、接受预告	1. 确认区间空闲	(1) 听取发车站预告,按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系)	—	—	—
		(2) 根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	使用计轴设备的,并应通过计轴设备确认区间空闲

表 11 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
一、接受预告	2. 接受发车预告	(3) 同意发车站预告:“同意×(次)预告”	—	—	同意列车预告后,按企业规定通知有关人员
		(4) 填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(5) 确定接车线	—	—	—
		(6) 通知信号员、助理值班员:“×(次)预告、×道 <b>停车</b> [通过][到开]”,并听取复诵	(1) 复诵:“×(次)预告、×道 <b>停车</b> [通过][到开]”,并填写占线板(簿)	(1) 复诵:“×(次)预告、×道 <b>停车</b> [通过][到开]”,并填写占线板(簿)	助理值班员在室外作业期间接到的通知,返回后,除按规定应擦(划)掉的外,应补填占线板(簿)。必要时与车站值班员联系
二、开放信号	3. 听取开车通知	(7) 复诵发车站开车通知:“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—	—
		(8) 填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(9) 通知信号员及助理值班员:“×(次)开过来(了)”,并听取复诵	(2) 复诵:“×(次)开过来(了)”	(2) 复诵:“×(次)开过来(了)”	—
		(10) 按企业规定通知有关人员	—	—	—
	4. 确认接车线	(11) 确认接车线路空闲	—	—	—
		(12) 通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(3) 停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	—	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
	5. 开放信号	(13) 确认列车运行计划后,通知信号员:“×(次)、×道 <b>停车</b> [通过],开放信号”。听取复诵无误后,命令:“执行”	(4) 复诵:“×(次)、×道 <b>停车</b> [通过],开放信号”	—	列车通过时,应办理有关发车作业程序 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时,一并通知

表 11 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
二、 开放信号	5. 开放信号	(14)确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	(5)开放进站信号,口呼:“进站”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击(按下)终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击(按下)延续进路相应按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	—	“变通××”中的“××”为按钮名称 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称
		—	(6)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
三、 接车	6. 列车接近	(15)再次确认信号正确,应答:“×(次)接近”	(7)接近语音提示(接近铃响)、光带变红,再次确认信号开放正确,口呼:“×(次)接近”	—	—
		(16)通知助理值班员:“×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	—	(3)复诵:“×(次)接近,×道接车”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定
	7. 接送列车	—	—	(4)到企业规定地点接车	—
四、 列车到达(通过)	8. 列车到达(通过)	—	(8)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	(5)监视列车进站,于列车停妥后返回。通过列车,于列车尾部越过接车地点,确认列车尾部标志后返回	—
		(17)应答:“好(了)”	(9)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线、区间空闲。口呼:“×(次)到达[通过],×(站)区间空闲”	—	使用计轴设备的,并通过计轴设备确认区间空闲
		(18)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	—	—



表 11 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
四、 列 车 到 达 (通 过)	8. 列车 到达(通过)	(19) 填记或确认电子行车日志	(10) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	(6) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(20) 通知发车站:“×(次)、(×点)×(分)到”,并听取复诵	—	—	—
	9. 报点	(21) 计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到[通过]”

## 10.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 12 的规定。

表 12 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
一、 发 车 预 告	1. 确认 区间空闲	(1) 确认列车运行计划;根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	使用计轴设备的,并应通过计轴设备确认区间空闲
	2. 发车 预告	(2) 向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知	—	—	—
		(3) 填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
二、 开 放 信 号	3. 开放 信号	(4) 通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(1) 停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	—	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
		(5) 确认列车运行计划后,通知信号员:“×(次)、×道发车,开放信号”。听取复诵无误后,命令:“执行”	(2) 复诵:“×(次)、×道发车,开放信号”	—	车站值班员认为需办理变通进路时,一并通知

表 12 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
二、 开 放 信 号	3. 开放 信号	(6) 确认信号正确, 应答: “×道出站信号好(了)”	(3) 开放出站信号, 口呼: “×道”, 点击(按下)始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击(按下)相应变通按钮; 口呼: “出站”, 点击(按下)终端按钮。确认光带、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”	—	“变通××”中的“××”为按钮名称
	4. 准备 发车	(7) 通知助理值班员: “发×道×(次)”, 并听取复诵	—	(1) 复诵: “发×道×(次)”	助理值班员在室外作业时, 可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时, 应在用语前增加姓名或代号 动车组列车无此项作业
三、 发 车	5. 确认 发车条件	—	(4) 通过信号操作终端监视信号及进路表示	(2) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	动车组列车无此项作业
	6. 发车	—	—	(3) 按规定站在适当地点, 显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时, 应确认发车条件具备(或得到报告) 动车组列车无此项作业
四、 列 车 出 发	7. 监视 列车	(8) 列车起动后, 及时通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)开”, 并听取复诵	—	—	—
		(9) 填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志
		(10) 应答: “好(了)”	(5) 通过信号操作终端确认列车整列出站, 口呼: “×(次)出站”	(4) 监视列车, 于列车尾部越过发车地点, 确认列车尾部标志后返回	—
		—	(6) 擦(划)掉占线板(簿)记载	(5) 擦(划)掉占线板(簿)记载	—

表 12 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
四、 列 车 出 发	8. 报点	(11) 计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”
	9. 接受 到达通知	(12) 复诵接车站列车到达通知	(7) 确认区间空闲	—	使用计轴设备的,并通过计轴设备确认区间空闲
		(13) 填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志

10.3 其他要求

10.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)自动站间闭塞集中联锁设备设信号员的车站接发列车作业。

10.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的按钮);口呼:规定用语,吐字清晰。

10.3.3 接发列车使用计轴复零按钮前,应与邻站共同确认区间空闲,并取得列车调度员准许使用的调度命令。

10.3.4 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员布置进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理预告、布置进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

10.3.5 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时,办理信号时机由企业规定。

10.3.6 接发列车时,应按规定执行车机联控。

10.3.7 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,由车站值班员按规定确认发车条件具备(或得到报告)后发车(动车组列车除外),本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

10.3.8 信号员、助理值班员能通过 TDCS 等方式掌握车次、股道时,可不填写占线板(簿)。

10.3.9 信号操作终端上使用的行车表示牌(帽、卡)及揭挂办法,由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。

10.3.10 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知(车站值班员布置进路及听取进路准备妥当的报告时除外),通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

11 自动站间闭塞集中联锁(未设信号员)

11.1 接发列车作业程序图

11.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 13 的规定。

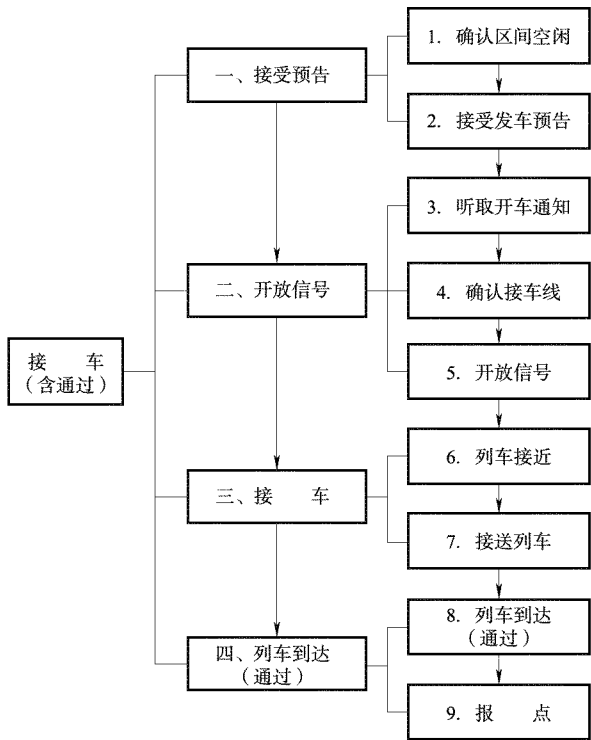


图 13 接车(含通过)作业程序图

11.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 14 的规定。

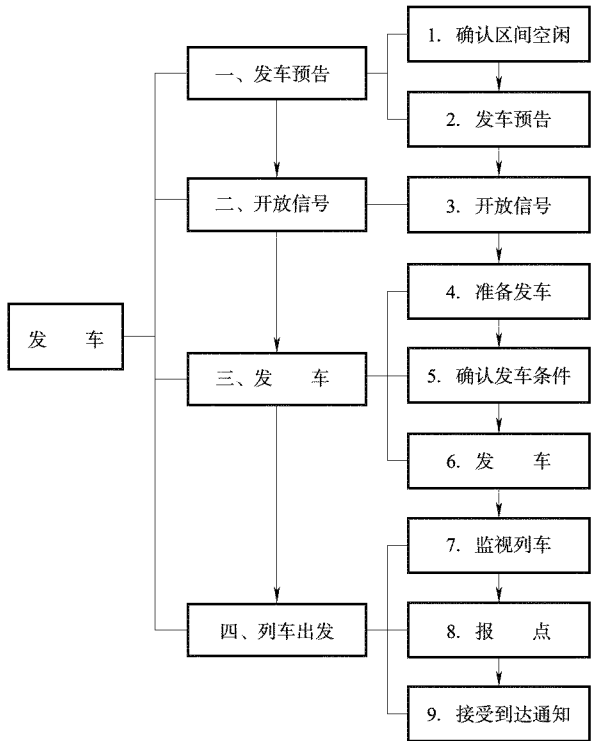


图 14 发车作业程序图

## 11.2 接发列车作业程序及技术要求

## 11.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 13 的规定。

表 13 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
一、接受预告	1. 确认区间空闲	(1)听取发车站预告,按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系)	—	—
		(2)根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	使用计轴设备的,并应通过计轴设备确认区间空闲
	2. 接受发车预告	(3)同意发车站预告:“同意×(次)预告”	—	同意列车预告后,按企业规定通知有关人员
		(4)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(5)确定接车线	—	—
		(6)通知助理值班员:“×(次)、×道停车[通过][到开]”,并听取复诵	(1)复诵:“×(次)、×道停车[通过][到开]”,并填写占线板(簿)	助理值班员在室外作业期间接到的通知,返回后,除按规定应擦(划)掉的外,应补填占线板(簿)。必要时与车站值班员联系
二、开放信号	3. 听取开车通知	(7)复诵发车站开车通知:“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—
		(8)填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(9)通知助理值班员:“×(次)开过来了”,并听取复诵	(2)复诵:“×(次)开过来了”	—
		(10)按企业规定通知有关人员	—	—
	4. 确认接车线	(11)确认接车线路空闲	—	—
		(12) 停止影响进路的调车作业	—	停止调车作业时机,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
	5. 开放信号	(13)确认列车运行计划后,开放进站信号,口呼:“进站”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击(按下)终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击(按下)延续进路相应按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(3)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	列车通过时,应办理有关发车作业程序 “变通××”中的“××”为按钮名称 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称 助理值班员在室外作业时,(3)项作业省略
三、接车	6. 列车接近	(14)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—

表 13 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
三、接车	6. 列车接近	(15)接近语音提示(接近铃响)、光带变红,再次确认信号开放正确	—	—
		(16)通知助理值班员:“×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	(4)通过信号操作终端再次确认信号正确,复诵:“×(次)接近,×道接车”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定
	7. 接送列车	—	(5)到企业规定地点接车	—
四、列车到达(通过)	8. 列车到达(通过)	(17)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	(6)监视列车进站,于列车停妥后返回。通过列车,于列车尾部越过接车地点,确认列车尾部标志后返回	—
		(18)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线、区间空闲	—	使用计轴设备的,并应通过计轴设备确认区间空闲
		(19)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	—
		(20)填记或确认电子行车日志	(7)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(21)通知发车站:“×(次)、(×点)×(分)到”,并听取复诵	—	—
	9. 报点	(22)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到[通过]”

## 11.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 14 的规定。

表 14 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
一、发车预告	1. 确认区间空闲	(1)确认列车运行计划;根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	使用计轴设备的,并应通过计轴设备确认区间空闲
	2. 发车预告	(2)向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知	—	—
		(3)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志

表 14 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
二、 开放信号	3. 开放信号	(4)停止影响进路的调车作业	—	停止调车作业时机,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
		(5)确认列车运行计划后,开放出站信号,口呼:“×道”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“出站”,点击(按下)终端按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(1)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道出站信号好(了)”	“变通××”中的“××”为按钮名称 助理值班员在室外接发车时,(1)项作业省略
三、 发车	4. 准备发车	(6)通知助理值班员:“发×道×(次)”,并听取复诵	(2)复诵:“发×道×(次)”	助理值班员在室外接发车时,可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时,应在用语前增加姓名或代号
	5. 确认发车条件	(7)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		—	(3)确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	动车组列车无此项作业
	6. 发车	—	(4)按规定站在适当地点,显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时,应确认发车条件具备(或得到报告) 动车组列车无此项作业
四、 列车出发	7. 监视列车	(8)列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵	—	—
		(9)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(10)通过信号操作终端确认列车整列出站	(5)监视列车,于列车尾部越过发车地点,确认列车尾部标志后返回	—
		—	(6)擦(划)掉占线板(簿)记载	—
	8. 报点	(11)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”
	9. 接受到达通知	(12)复诵接车站列车到达通知,确认区间空闲	—	使用计轴设备的,并应通过计轴设备确认区间空闲

表 14 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
四、 列 车 出 发	9. 接受 到达通知	(13)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志

### 11.3 其他要求

11.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)自动站间闭塞集中联锁设备未设信号员的车站接发列车作业。

11.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁设备为中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的按钮);口呼:规定用语,吐字清晰。

11.3.3 接发列车使用计轴复零按钮前,应与邻站共同确认区间空闲,并取得列车调度员准许使用的调度命令。

11.3.4 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员准备进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理预告、准备进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

11.3.5 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时,办理信号时机由企业规定。

11.3.6 接发列车时,应按规定执行车机联控。

11.3.7 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,由车站值班员按规定确认发车条件具备(或得到报告)后发车(动车组列车除外),本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

11.3.8 助理值班员能通过 TDCS 等方式掌握车次、股道时,可不填写占线板(簿)。

11.3.9 信号操作终端上使用的行车表示牌(帽、卡)及揭挂办法,由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。

11.3.10 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知,通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

## 12 单(双)线电话闭塞无联锁(联锁设备失效)

### 12.1 接发列车作业程序图

#### 12.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 15 的规定。



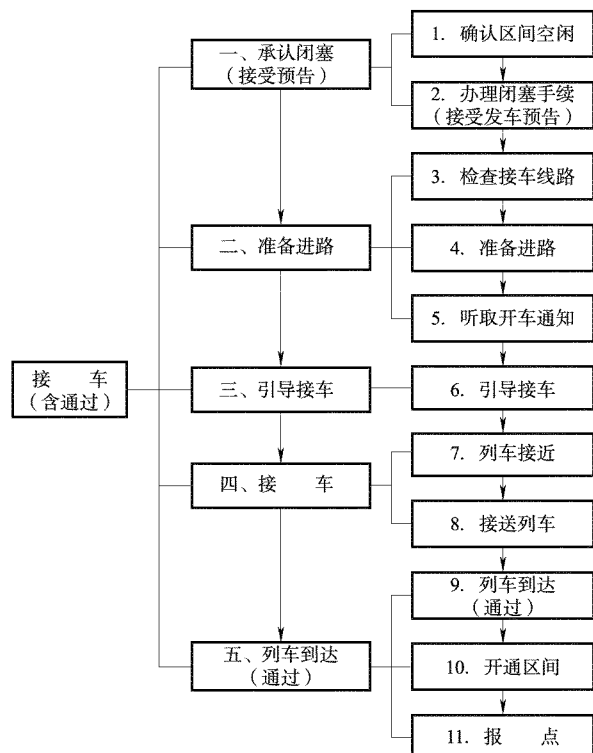


图 15 接车(含通过)作业程序图

### 12.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 16 的规定。

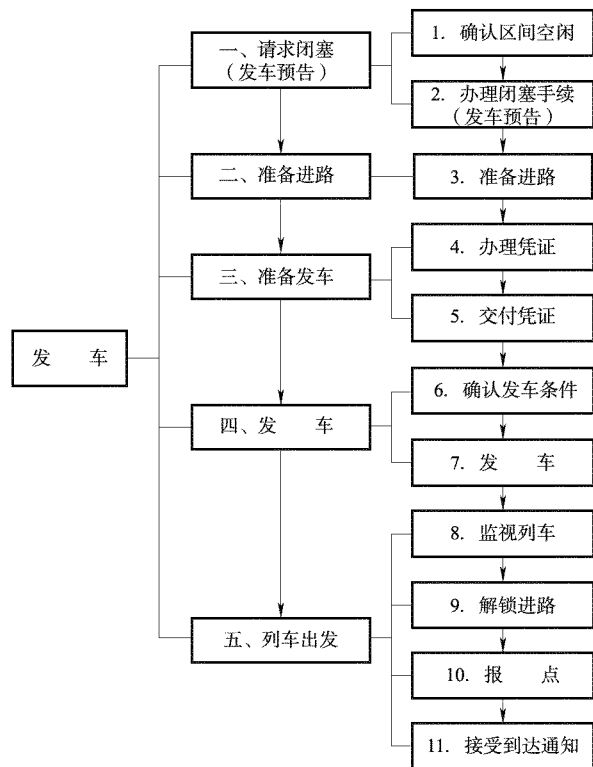


图 16 发车作业程序图

## 12.2 接发列车作业程序及技术要求

## 12.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 15 的规定。

表 15 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求				事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	引导人员	
一、承认闭塞(接受预告)	1. 确认区间空闲	(1)听取发车站请求闭塞(双线正方向除首列外,为听取发车站预告),按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系)	—	—	—	首列使用电话闭塞法时,核对由基本闭塞法改用电话闭塞法的调度命令
		(2)根据行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	—	—
	2. 办理闭塞手续(接受发车预告)	(3)发出电话记录:“×号,(×点)×(分),同意×(次)闭塞”[双线正方向除首列外为同意预告:“同意×(次)预告”]	—	—	—	同意列车闭塞(预告)后,按企业规定通知有关人员
		(4)填记或确认电子行车日志	—	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(5)口呼:“×(次)闭塞[预告]好(了)”。揭挂“区间占用”表示牌	(1)确认无误后,应答:“×(次)闭塞[预告]好(了)”	—	—	助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略
		(6)确定接车线	—	—	—	—
二、准备进路	3. 检查接车线路	(7)通知助理值班员、有关扳道员:“×号、×号,×(次)闭塞[预告],检查×道”,并听取复诵	(2)复诵:“×(次)闭塞[预告],检查×道”	(1)复诵:“×号,×(次)闭塞[预告],检查×道”	—	—
		—	(3)现场检查	(2)现场检查	—	—
		(8)应 答:“×道空闲”	(4)向车站值班员报告:“×道空闲”,并填写占线板(簿)	(3)向车站值班员报告:“×号,×道空闲”,并填写占线板(簿)	—	—
	4. 准备进路	(9)通知扳道员停止影响进路的调车作业”并听取报告	—	(4)停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	—	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略

表 15 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求				事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	引导人员	
二、准备进路	4. 准备进路	(10)确认列车运行计划后,通知有关扳道员:“×号、×号,×(次)、×道 <b>停车</b> [通过][到开],准备进路”。听取复诵无误后,命令:“执行”	—	(5)进路上的扳道员复诵:“×号,×(次)、×道 <b>停车</b> [通过][到开],准备进路”。接停车列车时,接车线末端及有关扳道员回答:“×号,知道(了)”	—	列车通过时,应办理有关发车作业程序 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时,一并通知
		—	—	(6)正确及时地准备进路,并将进路上无联锁的有关对向道岔及邻线上防护道岔加锁	—	进路上的分动外锁闭道岔无论对向或顺向,均应对密贴尖轨、斥离尖轨和可动心轨加锁
		(11)听取扳道员报告后,应答:“好(了)”	—	(7)报告:“×号,×道接车进路好(了)”[列车通过或到开时,发车端扳道员报告:“×号,×道发车进路好(了)”]	—	—
		(12)通知引导人员:“确认×道接车进路”。听取复诵无误后,命令:“执行”	—	—	(1)复诵:“确认×道接车进路”	设进路检查人员时,检查确认办法由企业规定
		(13)听取引导人员报告后,应答:“好(了)”	—	—	(2)确认进路正确,报告:“×道接车进路确认好(了)”	扳道员兼引导人员或引导人员确认进路有困难时,由扳道员再次检查,确认正确后报告。接通过列车时,发车端扳道员再次确认正确后报告
	5. 听取开车通知	(14)复诵发车站开车通知:“×(次)、(×点)×(分)开”	—	—	—	—
		(15)填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线	—	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(16)通知助理值班员、扳道员:“×号、×号,×(次)开过来了”,并听取复诵	(5)复诵:“×(次)开过来了(了)”	(8)复诵:“×(次)开过来了(了)”	—	—
		(17)按企业规定通知有关人员	—	—	—	—

表 15 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求				事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	引导人员	
三、 引导 接车	6. 引导 接车	(18)通知引导人员: “×(次)、(×点)× (分)开过来(了),引导 接车”。听取复诵无误 后,命令:“执行”	—	—	(3)复 诵:“× (次)、(× 点) × (分)开过 来(了), 引 导 接车”	—
		—	—	—	(4)到 规 定 地 点,按 规 定时机显 示引导手 信号	—
四、 接 车	7. 列车 接近	(19)应答:“×(次) 接近”	—	—	(5)目 视列车接 近,向 车 站值班员 报告:“引 导 人 员, × ( 次 ) 接近”	—
		(20)通知助理值班 员及有关扳道员:“× 号、×号,×(次)接近, ×道接车”,并听取 复诵	(6)复 诵:“× (次)接 近, × 道 接车”	(9)进路上的扳道 员复诵:“×号,× (次)接近,×道接 车”。接停车列车 时,接车线末端及有 关扳道员回答:“× 号,知道(了)”	—	—
	8. 接送 列车	—	(7)再次确认接 车线路空闲,到企 业规定地点接车	(10)再次确认接 车线路空闲,到企 业规定地点接车	—	—
		(21)对通过列车,使 用调度命令无线传送 系统传送行车凭证或 按规定使用列车无线 调度通信设备向司机 转达行车凭证后,通知 助理值班员:“×(次)、 ×道显示通过手信 号”,并听取复诵	(8)监视列车进 站,于列车停妥后 返回;对通过列车, 得到车站值班员显 示通过手信号的通知 并复诵后,显示 通过手信号。列车 头部越过接车地 点,收回通过手信 号。列车尾部越过 接车地点,确认尾 部标志后返回	(11)监视列车进 (出)站,确认列车 尾部标志;停车列 车,内方扳道员需 确认列车尾部过标 后返回	(6)待 列车头部 越过引导 地点后, 收回引导 手信号	不能使用调度命令 无线传送系统传送行 车凭证或使用列车无 线调度通信设备向司 机转达行车凭证时, 由助理值班员递交书 面行车凭证

表 15 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求				事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	引导人员	
五、列车到达(通过)	9. 列车到达(通过)	(22)听取列车到达(出站)报告,应答:“好了”	—	(12)报告:“×号,×(次)到达”。通过列车发车端扳道员报告:“×号,×(次)出站”	—	—
		(23)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	(9)对通过列车,擦(划)掉占线板(簿)记载	(13)对通过列车,擦(划)掉占线板(簿)记载	—	—
	10. 开通区间	(24)通知扳道员:“×号,解锁×号道岔[×进路]”	—	(14)复诵后将加锁的道岔解锁	—	连续使用道岔同一位置接发列车时除外
		(25)向发车站发出电话记录:“×号,×(次)、(×点)×(分)到”,并听取复诵	—	—	—	—
		(26)填记或确认电子行车日志	—	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(27)摘下“区间占用”表示牌	—	—	—	—
	11. 报点	(28)通过计算机报点系统向列车调度员报点	—	—	—	不能使用计算机报点系统时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到(通过)”

### 12.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 16 的规定。

表 16 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	
一、请求闭塞(发车预告)	1. 确认区间空闲	(1)确认列车运行计划;根据行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	首列使用电话闭塞法时,核对由基本闭塞法改用电话闭塞法的调度命令
	2. 办理闭塞手续(发车预告)	(2)单线及双线反方向(正方向首列)请求闭塞:“×(次)闭塞”[双线正方向除首列外:“×(次)预告”]	—	—	—

表 16 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	
一、请求闭塞(发车预告)	2. 办理闭塞手续(发车预告)	(3)复诵接车站发出的电话记录[双线正方向除首列外为听取接车站同意的通知]	—	—	—
		(4)填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(5)口呼:“×(次)闭塞[预告]好(了)”。揭挂“区间占用”表示牌	(1)确认无误后,应答:“×(次)闭塞[预告]好(了)”	—	助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略
二、准备进路	3. 准备进路	(6)通知扳道员停止影响进路的调车作业并听取报告	—	(1)停止影响进路的调车作业。确认后报告	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
		(7)确认列车运行计划后,通知有关扳道员:“×号、×号,×(次)、×道发车,准备进路”。听取复诵无误后,命令:“执行”	—	(2)进路上的扳道员复诵:“×号,×(次)、×道发车,准备进路”。有关扳道员回答:“×号,知道(了)”	车站值班员认为需办理变通进路时,一并通知
		—	—	(3)正确及时地准备进路,并将进路上无联锁的有关对向道岔及邻线上防护道岔加锁	进路上的分动外锁闭道岔无论对向或顺向,均应对密贴尖轨、斥离尖轨和可动心轨加锁
		(8)听取扳道员报告后,应答:“好(了)”	—	(4)报告:“×号,×道发车进路好(了)”	—
		(9)通知扳道员:“×号,确认×道发车进路”。听取复诵无误后,命令:“执行”	—	(5)复诵:“×号,确认×道发车进路”	—
		(10)听取扳道员报告,应答:“好(了)”	—	(6)再次确认正确,报告:“×号,×道发车进路确认好(了)”	—
三、准备发车	4. 办理凭证	(11)核对车次、区间,电话记录号码,填写路票	—	—	双线正方向发车,电话记录号码为:首列为接车站承认的电话记录号码;首列以后的列车,为前次发出的列车到达的电话记录号码 可按企业规定,由指定的助理值班员填写路票
		(12)与助理值班员核对路票	(2)与车站值班员核对路票	—	

表 16 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	
三、准备发车	5. 交付凭证	(13) 通知助理值班员:“发×道×(次)”,并听取复诵	(3) 复诵:“发×道×(次)”	—	—
		—	(4) 与扳道员对道	(7) 与助理值班员对道	—
		—	(5) 与司机核对路票,确认正确后交付司机	—	使用调度命令无线传送系统传送行车凭证或使用列车无线调度通信设备向司机转达行车凭证时,无此项作业
四、发车	6. 确认发车条件	—	(6) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	—	动车组列车无此项作业
	7. 发车	—	(7) 按规定站在适当地点,显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	—	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时,应确认发车条件具备(或得到报告) 动车组列车无此项作业
五、列车出发	8. 监视列车	(14) 列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵	—	—	车站值班员不能确认列车是否起动时,由助理值班员报告车站值班员
		(15) 填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		—	(8) 监视列车,于列车尾部越过发车地点,确认列车尾部标志后返回	(8) 监视列车,确认列车尾部标志,外方扳道员于列车尾部越过最外方道岔后返回	—
	9. 解锁进路	(16) 应答:“好(了)”	—	(9) 外方扳道员向车站值班员报告:“×号,×(次)出站”	—
		—	(9) 擦(划)掉占线板(簿)记载	(10) 擦(划)掉占线板(簿)记载	—
		(17) 通知扳道员:“×号,解锁×号道岔[×进路]”	—	(11) 复诵后将加锁的道岔解锁	连续使用道岔同一位置接发列车时除外
	10. 报点	(18) 通过计算机报点系统向列车调度员报点	—	—	不能使用计算机报点系统时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”

表 16 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	扳 道 员	
五、 列 车 出 发	11. 接受 到达通知	(19)复诵接车站列车到达电话记录	—	—	—
		(20)填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(21)摘下“区间占用”表示牌	—	—	—

### 12.3 其他要求

12.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)单(双)线电话闭塞无联锁设备(联锁设备失效)的车站接发列车作业。

12.3.2 准备进路时,执行“一看、二扳(摇)、三确认、四呼唤(显示)”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应确认的设备;手指:中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的设备;持旗时为右手拢起的信号旗前指,持灯时为“剑指”;口呼:规定用语,吐字清晰。准备进路时,先确认道岔开通位置,再扳(摇)向所需位置,确认锁闭,道岔开通正确。手指进路,确认正确,口呼:“×道开通”。

12.3.3 在无联锁线路上接发列车时,进路上分动外锁闭道岔的具体加锁办法,由企业规定。

12.3.4 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员布置进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理闭塞(预告)、布置进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

12.3.5 使用引导信号接车时,现场不派引导人员,具体作业办法由企业规定。

12.3.6 接发列车时,应按规定执行车机联控。

12.3.7 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,应指派胜任人员担当助理值班员工作。

12.3.8 助理值班员能通过 TDCS 等方式掌握车次、股道时,可不填写占线板(簿)。

12.3.9 信号操作终端上使用的行车表示牌(帽、卡)及揭挂办法,由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。

12.3.10 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知(车站值班员布置进路及听取进路准备妥当的报告时除外),通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

12.3.11 检查线路空闲的具体办法,由企业规定。

12.3.12 在非正常情况下接发列车时,为确保接发列车作业安全,根据造成非正常接发列车的不同情况,参照图 17、图 18、图 19 办理。



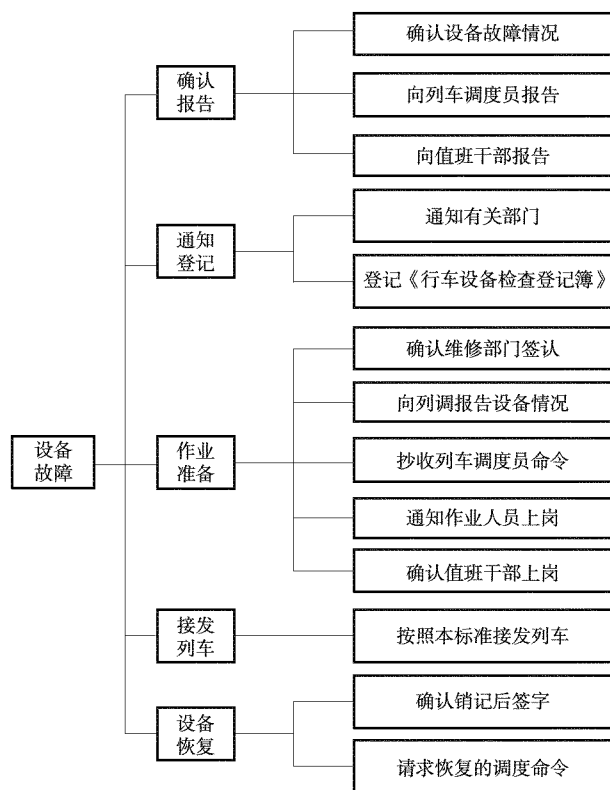


图 17 非正常情况下(设备故障)接发列车安全控制图

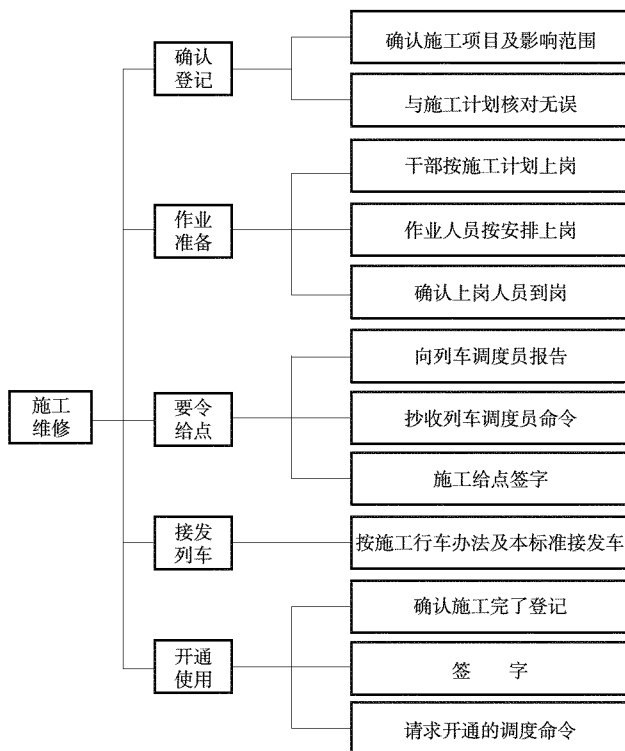


图 18 非正常情况下(施工维修)接发列车安全控制图

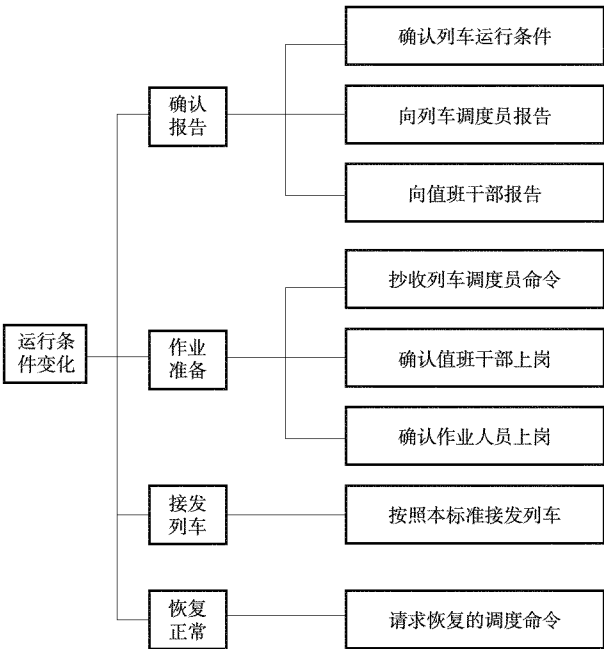


图 19 非正常情况下(运行条件变化)接发列车安全控制图

13 单(双)线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(设信号员)

13.1 接发列车作业程序图

13.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 20 的规定。

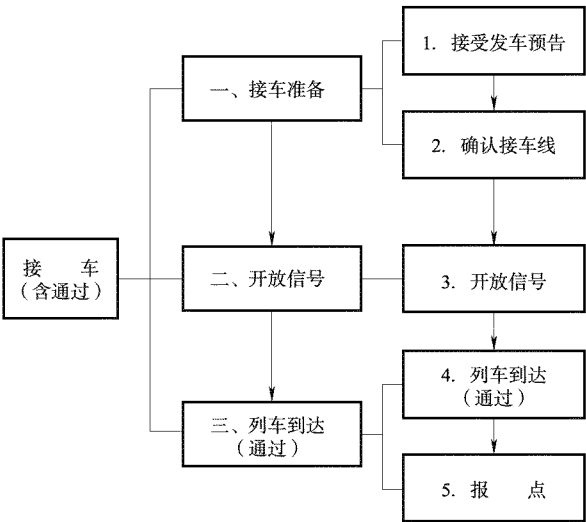


图 20 接车(含通过)作业程序图

13.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 21 的规定。

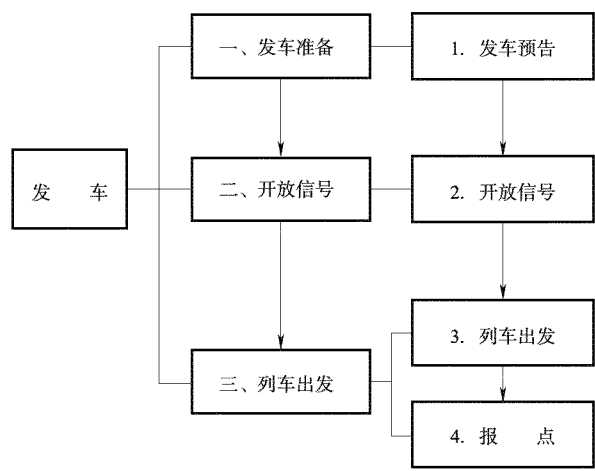


图 21 发车作业程序图

13.2 接发列车作业程序及技术要求

13.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 17 的规定。

表 17 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	
一、接车准备	1. 接受发车预告	(1)按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),同意发车站预告:“同意×(次)预告”	—	发车站不需人工办理预告时,按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),确认列车接发顺序
		(2)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志 发车站不需人工办理预告时,此项作业省略
		(3)通知信号员:“×(次)预告”,并听取复诵	(1)复诵:“×(次)预告”	发车站不需人工办理预告时,此项作业省略
	2. 确认接车线	(4)确认接车线,核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	—	信息不符时,按有关规定办理
		(5)通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(2)停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略

表 17 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	
二、 开 放 信 号	3. 开放 信号	(6)确认列车运行计划后,布置信号员准备进路,口呼:“×(次)×道 <b>停车</b> [通过], <b>设置自触</b> [人工触发进路时:触发进路;人工排列进路时:开放信号]”;听取信号员复诵无误后,命令:“执行”	(3)复诵:“×(次)×道 <b>停车</b> [通过], <b>设置自触</b> [触发进路或开放信号]”	人工触发进路或人工排列进路时,车站值班员应确认接车线空闲 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时,一并通知
		—	(4)核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	人工排列进路时,此项作业省略
		(7)确认自触设置好,口呼“正确”;听取信号员报告并确认信号开放正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”] 人工触发进路或人工排列进路时,确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	(5)设置自触时,选中进路序列中相应车次,设置自触,设置完毕后,口呼“自触设置好”。待信号开放后,确认光带、信号显示正确,口呼:“×(次)信号好(了)” 人工触发进路时,选中进路序列中相应车次,确认弹出的提示框内容并口呼:“×(次)、×道 <b>停车</b> [通过]”,设置人工触发;确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)” 人工排列进路时,口呼:“进站”,点击始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击相应变通按钮;口呼:“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击相应延续进路按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	“变通××”中的“××”为按钮名称 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称
三、 列 车 到 达 (通 过)	4. 列车 到达(通过)	—	(6)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	—
		(8)应答:“好(了)”	(7)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线,口呼:“×(次) <b>到达</b> [通过]”	—
		(9)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(10)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	接车站为分散自律控制模式时,此项作业省略
	5. 报点	(11)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分) <b>到</b> [通过]”

## 13.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 18 的规定。

表 18 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	
一、发车准备	1. 发车预告	(1) 根据列车运行计划, 向接车站发出: “×(次) 预告”, 并听取同意的通知	—	不需人工办理预告时, 按列车运行计划核对车次、时刻, 确认列车接发顺序
		(2) 填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志 不需人工办理预告时, 此项作业省略
		(3) 核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	—	信息不符时, 按有关规定办理
二、开放信号	2. 开放信号	(4) 通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(1) 停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语, 由企业规定。无影响进路的调车作业时, 此项作业省略
		(5) 确认列车运行计划后, 布置信号员准备进路, 口呼: “×(次) ×道发车, 设置自触 [人工触发进路时: 触发进路; 人工排列进路时: 开放信号]”; 听取信号员复诵无误后, 命令: “执行”	(2) 复诵: “×(次) ×道发车, 设置自触 [触发进路或开放信号]”	车站值班员认为需办理变通进路时, 一并通知
		—	(3) 核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	人工排列进路时, 此项作业省略
		(6) 确认自触设置好, 口呼“正确”; 听取信号员报告并确认信号开放正确, 应答: “×道出站信号好(了)” 人工触发进路或人工排列进路时, 确认信号正确, 应答: “×道出站信号好(了)”	(4) 设置自触时, 选中进路序列中相应车次, 设置自触, 设置完毕后, 口呼“自触设置好”。待信号开放后, 确认光带、信号显示正确, 口呼: “×(次) 信号好(了)” 人工触发进路时, 选中进路序列中相应车次, 确认弹出的提示框内容并口呼: “×(次)、×道发车”, 设置人工触发; 确认光带、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)” 人工排列进路时, 口呼: “×道”, 点击始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击相应变通按钮; 口呼: “出站”, 点击终端按钮。确认光带、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”	“变通××”中的“××”为按钮名称

表 18 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	
三、 列 车 出 发	3. 列车 出发	—	(5)通过信号操作终端监视进路、信号及列车出站	—
		(7)列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵	—	接车站为分散自律控制模式时,此项作业省略
		(8)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
	4. 报点	(9)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”

13.3 其他要求

- 13.3.1 本章适用于 200 km/h 及以上铁路和 200 km/h 以下仅运行动车组列车铁路区段单(双)线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式设信号员的车站接发列车作业。
- 13.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头对准应确认的按钮;口呼:规定用语,吐字清晰。
- 13.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员布置人工排列进路时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理预告、布置人工排列进路,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

14 单(双)线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(未设信号员)

14.1 接发列车作业程序图

14.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 22 的规定。

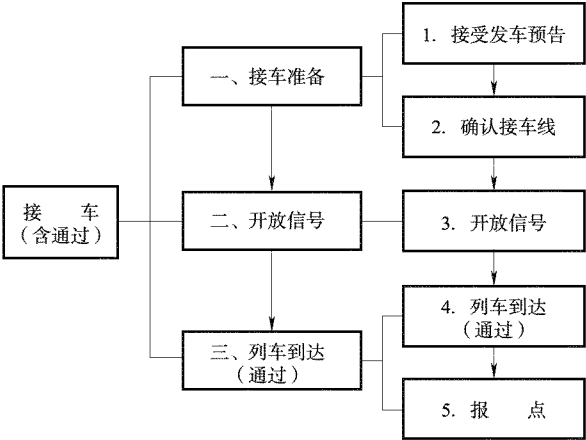


图 22 接车(含通过)作业程序图

14.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 23 的规定。

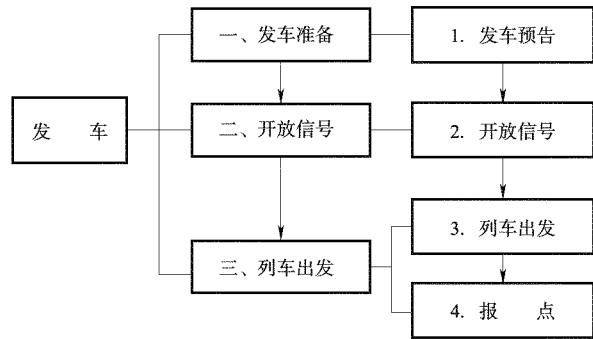


图 23 发车作业程序图

14.2 接发列车作业程序及技术要求

14.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 19 的规定。

表 19 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求	事项要求
程序	项 目	车站值班员	
一、接车准备	1. 接受发车预告	(1)按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),同意发车站预告;“同意×(次)预告”	发车站不需人工办理预告时,按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),确认列车接发顺序
		(2)填记或确认电子行车日志	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志 发车站不需人工办理预告时,此项作业省略
	2. 确认接车线	(3)确认接车线,核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	信息不符时,按有关规定办理
		(4)停止影响进路的调车作业	停止调车作业时机,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
二、开放信号	3. 开放信号	(5)确认列车运行计划后,设置自触时,选中进路序列中相应车次,设置自触,设置完毕后,口呼“自触设置好”。待信号开放后,确认光带、信号显示正确,口呼:“×(次)信号好(了)” 人工触发进路时,选中进路序列中相应车次,确认弹出的提示框内容并口呼:“×(次)、×道 <del>停车</del> [通过]”,设置人工触发;确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)” 人工排列进路时,口呼:“进站”,点击始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击相应变通按钮;口呼:“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击相应延续进路按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	人工触发进路或人工排列进路时,车站值班员应确认接车线空闲 “变通××”中的“××”为按钮名称。“延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称

表 19 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求	事项要求
程序	项 目	车站值班员	
三、 列 车 到 达 (通 过)	4. 列 车 到 达(通 过)	(6)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	—
		(7)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线	—
		(8)填记或确认电子行车日志	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(9)对通过列车通知接车站:“×(次)、×(点)×(分)通过”,并听取复诵	接车站为分散自律控制模式时,此项作业省略
	5. 报点	(10)计算机报点系统自动向列车调度员报点	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、×(点)×(分)到[通过]”

## 14.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 20 的规定。

表 20 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求	事项要求
程序	项 目	车站值班员	
一、 发 车 准 备	1. 发 车 预 告	(1)根据列车运行计划,向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知	不需人工办理预告时,按列车运行计划核对车次、时刻,确认列车接发顺序
		(2)填记或确认电子行车日志	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志 不需人工办理预告时,此项作业省略
		(3)核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	信息不符时,按有关规定办理
二、 开 放 信 号	2. 开 放 信 号	(4)停止影响进路的调车作业	停止调车作业时机由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
		(5)确认列车运行计划后,设置自触时,选中进路序列中相应车次,设置自触,设置完毕后,口呼“自触设置好”。待信号开放后,确认光带、信号显示正确,口呼:“×(次)信号好(了)” 人工触发进路时,选中进路序列中相应车次,确认弹出的提示框内容并口呼:“×(次)、×道发车”,设置人工触发;确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)” 人工排列进路时,口呼:“×道”,点击始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击相应变通按钮;口呼:“出站”,点击终端按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	“变通××”中的“××”为按钮名称
三、 列 车 出 发	3. 列 车 出 发	(6)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—
		(7)列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、×(点)×(分)开”,并听取复诵	接车站为分散自律控制模式时,此项作业省略



表 20 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求	事项要求
程序	项 目	车站值班员	
三、 列 车 出 发	3. 列车 出发	(8)通过信号操作终端确认列车整列出站	—
		(9)填记或确认电子行车日志	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志
	4. 报点	(10)计算机报点系统自动向列车调度员报点	不能自动报点时,向列车调 度员报点:“×(站)报点,× (次)、(×点)×(分)开”

14.3 其他要求

14.3.1 本章适用于 200 km/h 及以上铁路和 200 km/h 以下仅运行动车组列车铁路区段单(双)线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式未设信号员的车站接发列车作业。

14.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头对准应确认的按钮;口呼:规定用语,吐字清晰。

14.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员准备进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理预告、准备进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

15 自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(设信号员)

15.1 接发列车作业程序图

15.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 24 的规定。

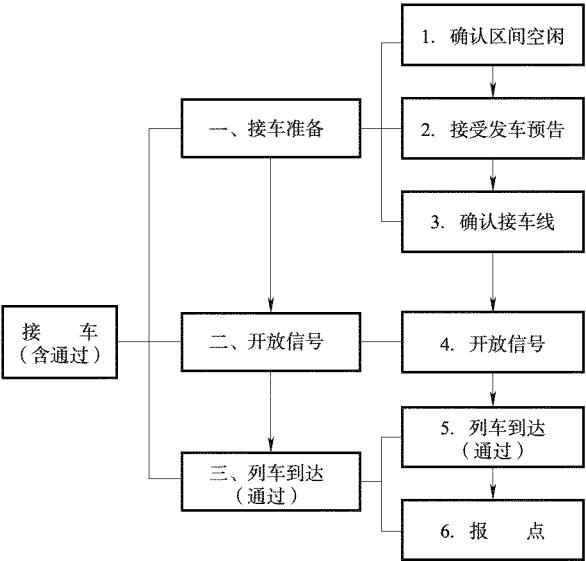


图 24 接车(含通过)作业程序图

15.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 25 的规定。

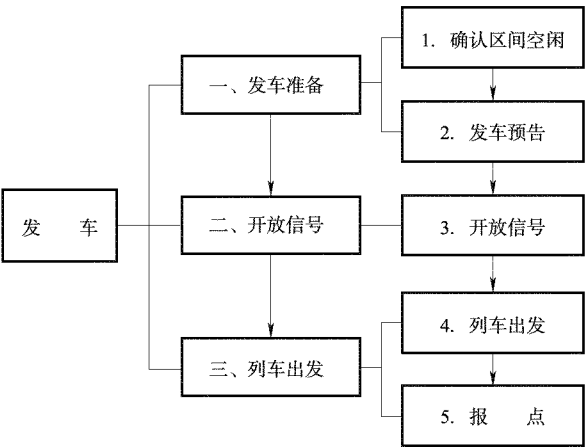


图 25 发车作业程序图

15.2 接发列车作业程序及技术要求

15.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 21 的规定。

表 21 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	
一、接车准备	1. 确认区间空闲	(1)按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),确认列车接发顺序	—	—
		(2)根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—
	2. 接受发车预告	(3)同意预告:“同意×(次)预告”	—	发车站不需人工办理预告时,此项作业省略
		(4)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志 发车站不需人工办理预告时,此项作业省略
		(5)通知信号员“×(次)预告、×道 <b>停车</b> [通过][到开]”,并听取复诵	(1)复诵:“×(次)预告、×道 <b>停车</b> [通过][到开]”	发车站不需人工办理预告时,此项作业省略
	3. 确认接车线	(6)确认接车线,核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	—	信息不符时,按有关规定办理

表 21 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	
一、 接车 准备	3. 确认 接车线	(7)通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(2)停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
二、 开放 信号	4. 开放 信号	(8)确认列车运行计划后,布置信号员准备进路,口呼:“×(次)×道 <b>停车</b> [通过], <b>设置自触</b> [人工触发进路时:触发进路;人工排列进路时:开放信号]”;听取信号员复诵无误后,命令:“执行”	(3)复诵:“×(次)×道 <b>停车</b> [通过], <b>设置自触</b> [触发进路或开放信号]”	人工触发进路或人工排列进路时,车站值班员应确认接车线空闲 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时,一并通知
		—	(4)核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	人工排列进路时,此项作业省略
		(9)确认自触设置好,口呼“正确”;听取信号员报告并确认信号开放正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”] 人工触发进路或人工排列进路时,确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	(5)设置自触时,选中进路序列中相应车次,设置自触,设置完毕后,口呼“自触设置好”。待信号开放后,确认光带、信号显示正确,口呼:“×(次)信号好(了)” 人工触发进路时,选中进路序列中相应车次,确认弹出的提示框内容并口呼:“×(次)、×道 <b>停车</b> [通过]”,设置人工触发;确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)” 人工排列进路时,口呼:“进站”,点击始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击相应变通按钮;口呼:“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击相应延续进路按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	“变通××”中的“××”为按钮名称 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称
三、 列车 到达 (通过)	5. 列车 到达(通过)	—	(6)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	—
		(10)应答:“好(了)”	(7)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线,口呼:“×(次) <b>到达</b> [通过]”	—
		(11)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(12)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	接车站为分散自律控制模式时,此项作业省略
	6. 报点	(13)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分) <b>到</b> [通过]”

## 15.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 22 的规定。

表 22 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	
一、发车准备	1. 确认区间空闲	(1)按列车运行计划核对车次、时刻,确认列车接发顺序,根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—
		(2)向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知	—	不需人工办理预告时,此项作业省略
	2. 发车预告	(3)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志 不需人工办理预告时,此项作业省略
		(4)核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	—	信息不符时,按有关规定办理
二、开放信号	3. 开放信号	(5)通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(1)停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
		(6)确认列车运行计划后,布置信号员准备进路,口呼:“×(次)×道发车,设置自触[人工触发进路时:触发进路;人工排列进路时:开放信号]”;听取信号员复诵无误后,命令:“执行”	(2)复诵:“×(次)×道发车,设置自触[触发进路或开放信号]”	车站值班员认为需办理变通进路时,一并通知
		—	(3)核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	人工排列进路时,此项作业省略
		(7)确认自触设置好,口呼“正确”;听取信号员报告并确认信号开放正确,应答:“×道出站信号好(了)” 人工触发进路或人工排列进路时,确认信号正确,应答:“×道出站信号好(了)”	(4)设置自触时,选中进路序列中相应车次,设置自触,设置完毕后,口呼“自触设置好”。待信号开放后,确认光带、信号显示正确,口呼:“×(次)信号好(了)” 人工触发进路时,选中进路序列中相应车次,确认弹出的提示框内容并口呼:“×(次)、×道发车”,设置人工触发;确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)” 人工排列进路时,口呼:“×道”,点击始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击相应变通按钮;口呼:“出站”,点击终端按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	“变通××”中的“××”为按钮名称

表 22 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	
三、 列 车 出 发	4. 列车 出发	—	(5)通过信号操作终端监视进路、信号及列车出站	—
		(8)列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵	—	接车站为分散自律控制模式时,此项作业省略
		(9)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
	5. 报点	(10)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”

15.3 其他要求

15.3.1 本章适用于 200 km/h 及以上铁路和 200 km/h 以下仅运行动车组列车铁路区段自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式设信号员的车站接发列车作业。

15.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头对准应确认的按钮;口呼:规定用语,吐字清晰。

15.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员布置人工排列进路时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理预告、布置人工排列进路,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

16 自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(未设信号员)

16.1 接发列车作业程序图

16.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 26 的规定。

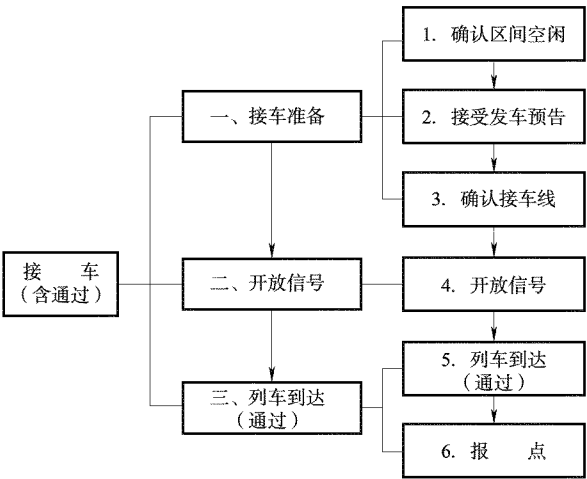


图 26 接车(含通过)作业程序图

16.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 27 的规定。

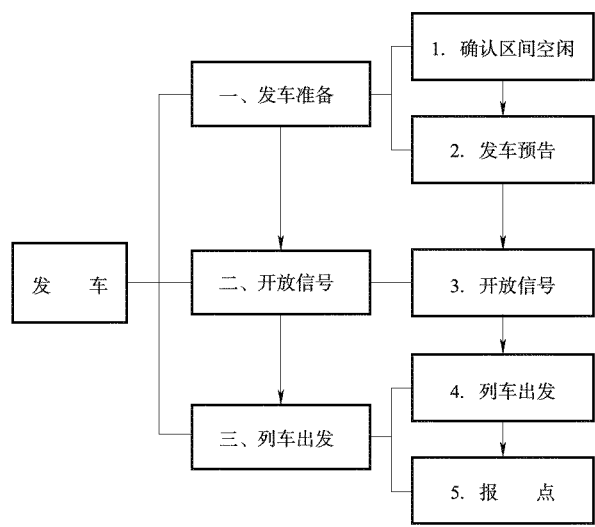


图 27 发车作业程序图

16.2 接发列车作业程序及技术要求

16.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 23 的规定。

表 23 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求	事项要求
程序	项 目	车站值班员	
一、接车准备	1. 确认区间空闲	(1)按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),确认列车接发顺序	—
		(2)根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—
	2. 接受发车预告	(3)同意预告:“同意×(次)预告”	发车站不需人工办理预告时,此项作业省略
		(4)填记或确认电子行车日志	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志 发车站不需人工办理预告时,此项作业省略
	3. 确认接车线	(5)确认接车线,核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	信息不符时,按有关规定办理
		(6)停止影响进路的调车作业	停止调车作业时机,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略

表 23 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求	事项要求
程序	项 目	车站值班员	
二、 开放 信号	4. 开放 信号	(7)确认列车运行计划后,设置自触时,选中进路序列中相应车次,设置自触,设置完毕后,口呼:“×(次)信号好(了)”。待信号开放后,确认光带、信号显示正确,口呼:“×(次)信号好(了)” 人工触发进路时,选中进路序列中相应车次,确认弹出的提示框内容并口呼:“×(次)、×道 <b>停车</b> [通过]”,设置人工触发;确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)” 人工排列进路时,口呼:“进站”,点击始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击相应变通按钮;口呼:“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击相应延续进路按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	人工触发进路或人工排列进路时,车站值班员应确认接车线空闲 “变通××”中的“××”为按钮名称。“延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称
		(8)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	—
三、 列 车 到 达 (通 过)	5. 列车 到达(通过)	(9)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线,口呼:“×(次) <b>到达</b> [通过]”	—
		(10)填记或确认电子行车日志	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(11)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	接车站为分散自律控制模式时,此项作业省略
	6. 报点	(12)计算机报点系统自动向列车调度员报点	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分) <b>到</b> [通过]”

## 16.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 24 的规定。

表 24 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求	事项要求
程序	项 目	车站值班员	
一、 发 车 准 备	1. 确认 区间空闲	(1)按列车运行计划核对车次、时刻,确认列车接发顺序,根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—
		(2)向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知	不需人工办理预告时,此项作业省略
	2. 发车 预告	(3)填记或确认电子行车日志	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志 不需人工办理预告时,此项作业省略
		(4)核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确	信息不符时,按有关规定办理
二、 开 放 信 号	3. 开放 信号	(5)停止影响进路的调车作业	停止调车作业时机由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略

表 24 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求	事项要求
程序	项 目	车站值班员	
二、 开放 信号	3. 开放 信号	(6)确认列车运行计划后,设置自触时,选中进路序列中相应车次,设置自触,设置完毕后,口呼“自触设置好”。待信号开放后,确认光带、信号显示正确,口呼:“×(次)信号好(了)” 人工触发进路时,选中进路序列中相应车次,确认弹出的提示框内容并口呼:“×(次)、×道发车”,设置人工触发;确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)” 人工排列进路时,口呼:“×道”,点击始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击相应变通按钮;口呼:“出站”,点击终端按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	“变通××”中的“××”为按钮名称
三、 列 车 出 发	4. 列车 出发	(7)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—
		(8)列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵	接车站为分散自律控制模式时,此项作业省略
		(9)通过信号操作终端确认列车整列出站	—
		(10)填记或确认电子行车日志	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
	5. 报点	(11)计算机报点系统自动向列车调度员报点	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”

### 16.3 其他要求

**16.3.1** 本章适用于 200 km/h 及以上铁路和 200 km/h 以下仅运行动车组列车铁路区段自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式未设信号员的车站接发列车作业。

**16.3.2** 开放信号时,执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头对准应确认的按钮;口呼:规定用语,吐字清晰。

**16.3.3** 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员准备进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理预告、准备进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。



中 华 人 民 共 和 国  
铁 道 行 业 标 准  
铁 路 接 发 列 车 作 业  
Operating of receiving and departing trains  
TB/T 30001—2020

\*

中国铁道出版社有限公司出版、发行  
(100054,北京市西城区右安门西街8号)  
读者服务部电话:市电(010)51873174,路电(021)73174  
北京联兴盛业印刷股份有限公司印刷  
版权专有 侵权必究

\*

开本:880 mm×1 230 mm 1/16 印张:4.5 字数:129 千字  
2021年5月第1版 2021年5月第1次印刷

\*



定 价: 48.00 元