

ICS 03.220.30

S 93

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1500.5—2009

代替 TB/T 1504—2003

接发列车作业

第 5 部分：单双线半自动闭塞色灯 电锁器联锁

Operation of receiving and departing trains—

Part 5: On single and double lines with semi-auto-blocking
and colorlight electric interlocking

2009-02-12 发布

2009-03-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	Ⅱ
1 范 围	1
2 接发列车作业程序图	1
3 接发列车作业程序及技术要求	2

前 言

·TB/T 1500《接发列车作业》分为八个部分:

- 第1部分:双线自动闭塞集中联锁(设信号员);
- 第2部分:双线自动闭塞集中联锁(未设信号员);
- 第3部分:单双线半自动闭塞集中联锁(设信号员);
- 第4部分:单双线半自动闭塞集中联锁(未设信号员);
- 第5部分:单双线半自动闭塞色灯电锁器联锁;
- 第6部分:单双线电话闭塞无联锁;
- 第7部分:单线自动站间闭塞集中联锁(设信号员);
- 第8部分:单线自动站间闭塞集中联锁(未设信号员)。

本部分为TB/T 1500的第5部分,本部分代替TB/T 1504—2003《单双线半自动闭塞色灯电锁器联锁接发列车作业标准》。

本部分与TB/T 1504—2003相比主要变化如下:

a) 3.1、3.2中的“岗位作业技术要求”

- 为重点突出车次,在车次与股道、时间等数字间增加“、”予以间隔,如“×(次)、×道发车”、“×(次)、(×点)×(分)开”;
- 精简了接车和发车开放信号的内容(2003版3.1项目6、10和3.2项目4、9),具体“眼看、手指”的动作要求按有关规定执行(本版3.3.3条);
- 将“列车有异状时一并报告”,以及“列车有异状时一并报告。始发列车应报告列车编组简报、机车号码、司机和运转车长姓名或代号及晚点原因,摘挂列车应报告摘挂辆数”内容(2003版3.1项目12、3.2项目10)放入有关规定(本版3.3.9和3.3.10条);
- 增加了车站值班员通知助理值班员、扳道员(长)和接车站、发车站时“并听取复诵”内容(本版3.1、3.2);
- 将“按《站细》规定通知有关人员”内容(2003版3.1项目5)调整至3.1项目4中(本版);
- 增加了“列车无线调度通信设备”内容(本版3.2项目7);
- 将车站值班员(14)内容和“说明事项”内容调整至本项目与扳道员(长)“将道岔恢复定位”相对应(本版3.2项目9)。

b) 3.1、3.2中的“说明事项”

- 增加了车站值班员“填写《行车日志》”时,“使用计算机报点系统时,填记‘电子《行车日志》’”
- 增加了“使用计算机报点系统时,通过系统报点”内容(本版3.1项目12、3.2项目10);
- 增加了“助理值班员在室外接发车时,(6)项作业省略”内容(本版3.1项目6);
- 将“监视列车运行时,发现问题按规定处理”内容(2003版3.1项目8、3.2项目8)放入有关规定(本版3.3.9条);
- 将“遇有超长、超限列车,单机挂车及列尾装置灯光熄灭的列车,应通知接车站”内容(2003版3.2项目2)放入有关规定(本版3.3.6条)。

c) 3.3有关规定

——增加了有关规定内容(本版3.3.6、3.3.8—3.3.10条)。

本部分由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本部分起草单位:铁道部运输局。

本部分起草人:方晨、徐伟、林维、汪志强、王均川、宗家智。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

——TB/T 1504—1984;

——TB/T 1504—1992;

——TB/T 1504—2003。

接发列车作业
第 5 部分：单双线半自动闭塞色灯
电锁器联锁

1 范 围

TB/T 1500 的本部分规定了单双线半自动闭塞色灯电锁器联锁设备车站的接发列车作业程序、岗位作业技术要求。

本部分适用于单双线半自动闭塞色灯电锁器联锁设备的车站。

2 接发列车作业程序图

2.1 接车(通过)作业程序图(见图 1)

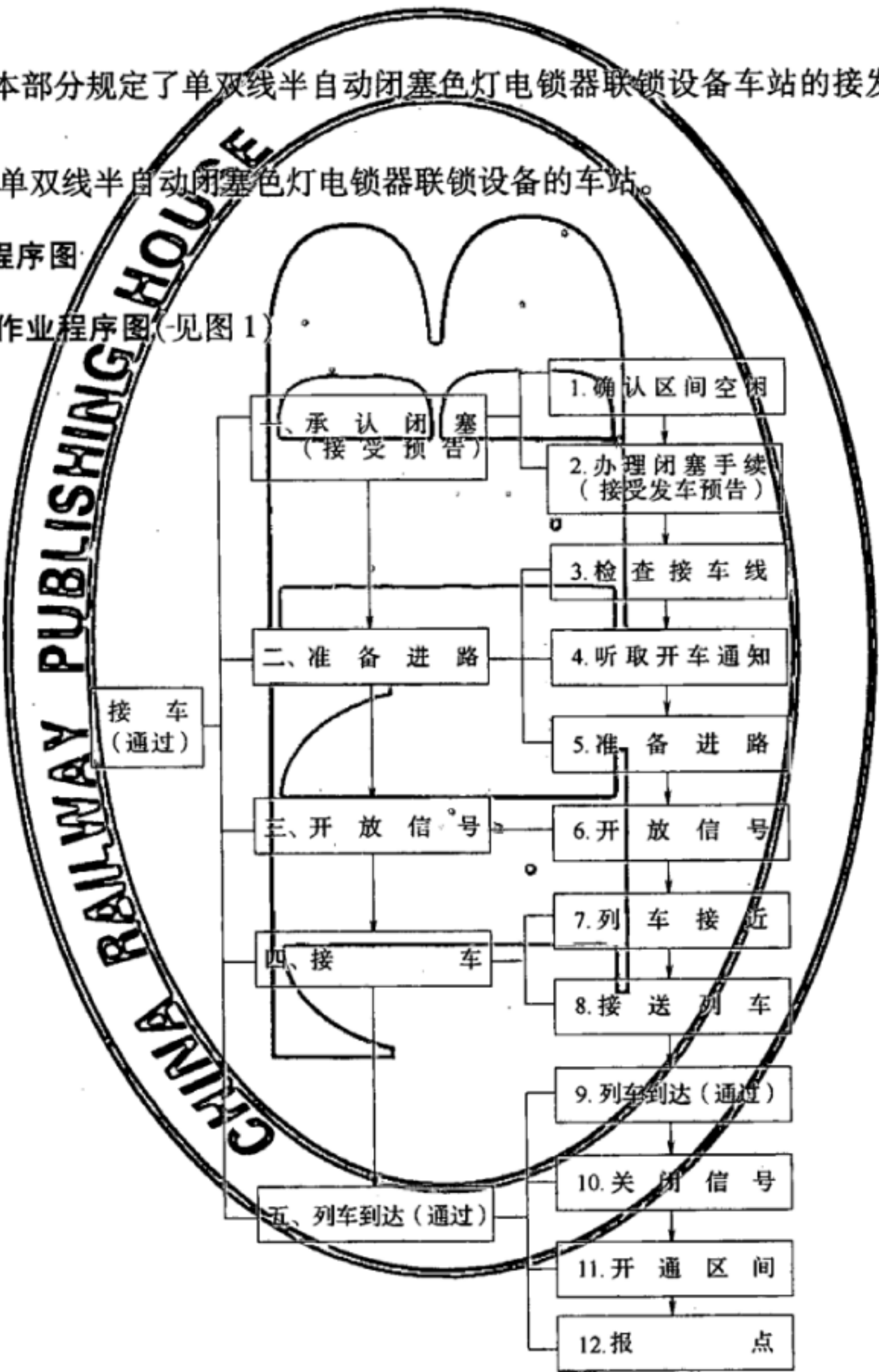


图 1

2.2 发车作业程序图(见图 2)

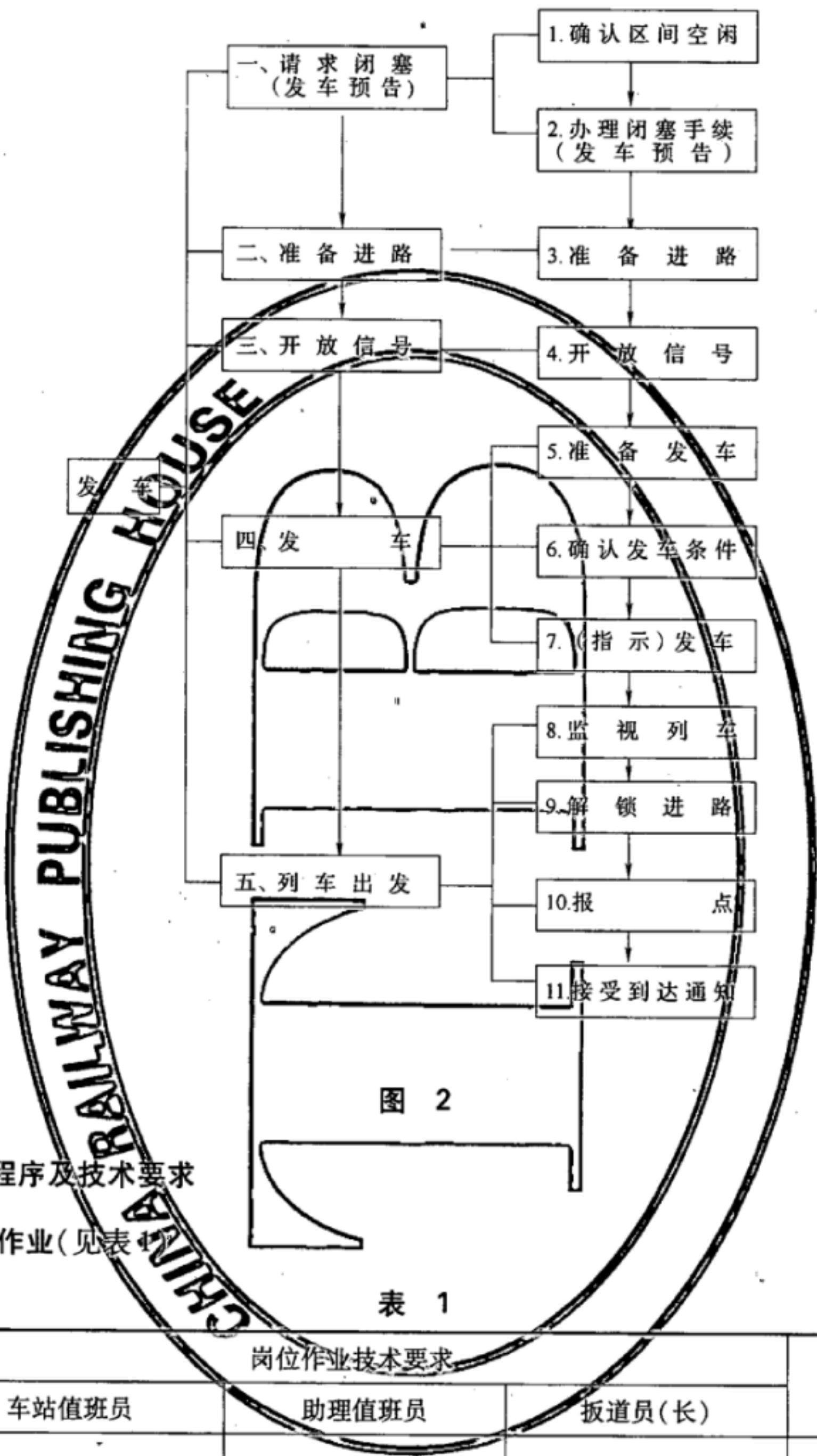


图 2

3 接发列车作业程序及技术要求

3.1 接车(通过)作业(见表 1)

表 1

作业程序		岗位作业技术要求			说明事项
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员(长)	
一 承认闭塞(接受预告)	1 确认区间空闲	(1) 听取发车站请求闭塞(双线为发车站预告)。			
		(2) 根据闭塞表示灯、《行车日志》及各种行车表示牌,确认区间空闲。			
		(3) 按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示。			

表 1(续)

作业程序		岗位作业技术要求			说明事项
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员(长)	
一	承认闭塞(接受预告)	(4)同意闭塞:“同意×(次)闭塞”[双线复诵:“×(次)预告”]。			列车闭塞(预告)后,按《站细》规定通知有关人员。
		(5)一听铃响、二看黄灯、三按闭塞按钮、四确认绿色灯光,口呼:“×(次)闭塞好(了)”。	(1)应答:“×(次)闭塞好(了)”。		双线无此项作业。
		(6)填写《行车日志》。			使用计算机报点系统时,填记“电子《行车日志》”。
		(7)必要时与列车调度员核对车次,了解列车停通、会作业时间等。			
		(8)确定接车线。			
二	检查接车线	(9)通知助理值班员、有关扳道员(长):“×号、×号,×(次)闭塞(预告),检查×道”,并听取复诵。	(2)复诵:“×(次)闭塞(预告),检查×道”。	(1)复诵:“×号、×(次)闭塞(预告),检查×道”。	能从设备上检查确认的,由车站值班员检查确认。
			(3)现场检查。	(2)现场检查。	
		(10)应答:“×道空闲”。	(4)向车站值班员报告:“×道空闲”,并填写占线板(簿)。	(3)向车站值班员报告:“×号,×道空闲”,并填写占线板(簿)。	
	听取开车通知	(11)复诵发车站开车通知:“×(次)×(点)×(分)开(通过)”。			
		(12)填写《行车日志》。			使用计算机报点系统时,填记“电子《行车日志》”。
		(13)通知助理值班员:“×(次)开过来(了)”,×道停车(通过或到开),并听取复诵。	(5)复诵:“×(次)开过来(了)”,×道停车(通过或到开)”。		
		(14)按《站细》规定通知有关人员。			
	准备进路	(15)通知扳道员(长):“×号,停止影响进路的调车作业”,并听取报告。		(4)复诵:“×号,停止影响进路的调车作业”。确认停止后报告:“×号,影响进路的调车作业已停止”。	停止调车作业时机,按《站细》规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略。
		(16)通知有关扳道员(长):“×号、×号,×(次)、×道停车(通过或到开),准备进路”。听取复诵无误后,命令:“执行”。		(5)进路上的扳道员(长)复诵:“×号,×(次)、×道停车(通过或到开),准备进路”。接停车列车时,接车线末端及有关扳道员(长)回答:“×号,知道(了)”。	扳道员(长)的复诵顺序按《站细》规定。

表 1(续)

作业程序		岗位作业技术要求			说明事项
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员(长)	
二 准 备 进 路	5 准 备 进 路			(6) 正确及时地准备进路。	
		(17) 听取扳道员(长)报告,确认进路表示正确,应答:“好(了)”。		(7) 报告:“×号,×道接(发)车进路好(了)”。	
		(18) 口呼:“×道接车(发车)”,操纵按钮(手柄),确认正确,口呼:“锁闭好(了)”。			无锁闭按钮(手柄)的无此项作业。
三 开 放 信 号	6 开 放 信 号	(19) 开放进站(出站)信号,口呼:“×道进站(出站)”,操纵按钮(手柄),确认信号显示正确,口呼:“信号好(了)”。	(6) 通过控制台确认信号显示正确,应答:“×道进站信号好(了)”;通过时,确认信号正确,应答:“×道进、出站信号好(了)”。		列车通过时,应办理有关发车作业程序。助理值班员在室外接发车时,(6)项作业省略。
四 接 车	7 列 车 接 近			(8) 监视列车接近。	
				(9) 列车头部到达预告信号机(标),向车站值班员报告:“×号,×(次)接近”。	因地形限制,扳道员(长)不能报告列车接近时,按《站细》规定。
		(20) 听取扳道员(长)列车接近报告后,通过控制台再次确认信号显示正确,通知助理值班员及有关扳道员(长):“×号,×号,×(次)接近,×道接车”,并听取复诵。	(7) 再次确认信号显示正确,复诵:“×(次)接近,×道接车”。	(10) 进路上的扳道员(长)复诵:“×号,×(次)接近,×道接车”。接停车列车时,接车线末端及有关扳道员(长)回答:“×号,知道(了)”。	特快旅客列车的通知接车时机,按《站细》规定。
	8 接 送 列 车	(21) 通过控制台监视信号显示。	(8) 再次确认接车线路空闲,到《站细》规定地点接车。接通过列车时,眼看、手指出站信号,确认信号开放正确后,口呼:“×道出站信号好(了)”。	(11) 再次确认接车线路空闲后,到《站细》规定地点接车。	
			(9) 监视列车进站,于列车停妥后返回。通过列车,于列车尾部越过接车地点,确认列车尾部标志,按规定显示互检信号后返回。	(12) 监视列车进(出)站,确认列车尾部标志,按规定显示互检信号;停车列车,内方扳道员(长)需确认列车尾部过标,按规定显示过标信号后返回。	

表 1(续)

作业程序		岗位作业技术要求			说明事项
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员(长)	
五 列车到达(通过)	9 列车到达(通过)	(22) 听取列车到达(出站)报告,应答:“好(了)”。		(13) 报告:“×号,×(次)到达”。通过列车发车端扳道员(长)报告:“×号,×(次)出站”。	
		(23) 对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵。	(10) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载。	(14) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载。	
	10 关闭信号	(24) 关闭进站信号,口呼:“×道进站”,操纵按钮(手柄),确认信号关闭,口呼:“关闭好(了)”。			
		(25) 解锁接(发)车进路,口呼:“×道”,操纵按钮(手柄),确认正确,口呼:“解锁好(了)”,并通知有关扳道员(长)将道岔恢复定位。		(15) 将道岔恢复定位。	无锁闭按钮(手柄)的无(25)项作业。
	11 开通区间	(26) 一看闭塞表示灯、二按(拉)闭塞(复原)按钮、三确认灯光熄灭。			
		(27) 通知发车站:“×(次)、(×点)×(分)到”,并听取复诵。			
		(28) 填写《行车日志》。			使用计算机报点系统时,填记“电子《行车日志》”。
	12 报点	(29) 向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到(通过)”。			使用计算机报点系统时,通过系统报点。

3.2 发车作业(见表2)

表 2

作业程序		岗位作业技术要求			说明事项
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员(长)	
一 请求闭塞(发车预告)	1 确认区间空闲	(1) 根据闭塞表示灯、《行车日志》及各种行车表示牌,确认区间空闲。			

表 2(续)

作业程序		岗位作业技术要求			说明事项
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员(长)	
一 请求闭塞(发车预告)	2 办理闭塞手续(发车预告)	(2)请求闭塞:“×(次)闭塞”[双线:“×(次)预告”]。			
		(3)一按闭塞按钮、二听铃响、三看黄灯变绿,口呼:“×(次)闭塞好(了)”。	(1)应答:“×(次)闭塞好(了)”。		双线无此项作业。
		(4)填写《行车日志》。			使用计算机报点系统时,填记“电子《行车日志》”。
二 准备进路	3 准备进路	(5)通知扳道员(长):“×号,停止影响进路的调车作业”,并听取报告。		(1)复诵:“×号,停止影响进路的调车作业”。确认停止后,报告:“×号,影响进路的调车作业已停止”。	停止调车作业时机,按《站细》规定。无影响列车进路的调车作业时,此项作业省略。
		(6)通知有关扳道员(长):“×号、×号、×(次)、×道发车,准备进路”。听取复诵无误后,命令:“执行”。		(2)进路上的扳道员(长)复诵:“×号、×(次)、×道发车,准备进路”。有关扳道员(长)回答:“×号,知道(了)”。	
				(3)正确及时地准备进路。	
		(7)听取扳道员(长)的报告,确认进路表示正确,应答:“好(了)”。		(4)报告:“×号,×道发车进路好(了)”。	
		(8)锁闭发车进路,口呼:“×道发车”,操纵按钮(手柄),确认正确,口呼:“锁闭好(了)”。			无锁闭按钮(手柄)的无此项作业。
三 开放信号	4 开放信号	(9)开放出站信号,口呼:“×道出站”,操纵按钮(手柄),确认信号显示正确,口呼:“信号好(了)”。	(2)通过控制台确认信号显示正确后,应答:“×道出站信号好(了)”。		助理值班员在室外接发车时,(2)项作业省略。
四 发车	5 准备发车	(10)通知助理值班员:“×(次)、×道发车”,并听取复诵。	(3)复诵:“×(次)、×道发车”。		助理值班员在室外接发车时,可提前告知发车计划。
	6 确认发车条件		(4)发车前,眼看、手指出站信号,确认信号开放正确,口呼:“×道出站信号好(了)”。		
			(5)确认旅客上下、行包装卸和列检作业完了。		其他发车条件的确认,按《站细》规定。

表 2(续)

作业程序		岗位作业技术要求			说明事项
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员(长)	
四	7 (指示)发车		(6) 按规定站在适当地点,显示发车信号或向运转车长显示发车指示信号并应依式中转发车信号(使用列车无线调度通信设备及发车表示器发车时除外)。		
五	8 监视列车	(11) 列车起动,通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵。	(7) 监视列车,于列车尾部越过发车地点,确认列车尾部标志,按规定显示互检信号后返回。	(5) 监视列车,确认列车尾部标志,外方扳道员(长)于列车尾部越过最外方道岔按规定显示互检信号后返回。	
		(12) 填写《行车日志》。			使用计算机报点系统时,填记“电子《行车日志》”。
		(13) 应答:“好(了)”。		(6) 外方扳道员(长)向车站值班员报告:“×号,×(次)出站”。	
	9 解锁进路		(8) 擦(划)掉占线板(簿)记载。	(7) 擦(划)掉占线板(簿)记载。	
		(14) 确认闭塞表示灯变红、信号定位,口呼:“×道”,操纵按钮(手柄),确认正确,口呼:“解锁好了”,并通知有关扳道员(长)将道岔恢复定位。		(8) 将道岔恢复定位。	无锁闭按钮(手柄)的无(14)项作业。
	10 报点	(15) 向列车调度员报点:“×(站)报点:×(次)、(×点)×(分)开”。			使用计算机报点系统时,通过系统报点。
	11 接受到达通知	(16) 复诵接车站列车到达通知,并确认闭塞表示灯熄灭。			
		(17) 填写《行车日志》。			使用计算机报点系统时,填记“电子《行车日志》”。

3.3 有关规定

- 3.3.1 接发列车时,接发列车人员应穿着规定服装,衣帽整齐,佩戴臂(胸)章,携带列车无线调度通信设备,持规定信号旗(灯),立正姿势,站在《站细》规定地点,面向列车,注意列车运行和货物装载状态。
- 3.3.2 办理接发列车用语应使用普通话。遇“0”、“1”、“2”、“7”可发“dòng(洞)”、“yāo(幺)”、“liǎng(两)”、“guāi(拐)”音。用语中括号内的“站”、“次”、“×点”、“分”、“了”可省略。办理旅客列车时,车次前冠以“客车”两字(向列车调度员报点除外)。例如:客车×(次),客车直(特、快、内、临、谗、游)×(次)。

- 3.3.3 准备、解锁列车进路及开闭信号时,执行“一看、二扳(按)、三确认、四显示(呼唤)”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应确认的设备;手指:中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的设备;持旗时为右手拢起的信号旗前指,持灯时为“剑指”;口呼:规定用语,吐字清楚。准备进路时,先确认道岔开通位置,再扳向所需位置,确认闭止块落槽(道岔表示器正确)后,手指进路,确认正确,口呼:“×道开通”。
- 3.3.4 填写《行车日志》(旅客列车使用红笔)、调度命令及各种行车凭证,要做到正确齐全,字迹清晰。
- 3.3.5 一端有两个及其以上列车运行方向,办理闭塞(预告)及下达接发车命令时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略);有两个及其以上车场或经路时,要讲明车场或经路。具体办法在《站细》中规定。
- 3.3.6 遇有超长、超限列车,单机挂车及列尾装置灯光熄灭的列车,应在办理预告(闭塞)时通知接车站。
- 3.3.7 列车区间运行时分小于规定准备进路与开放进站信号时间之和时,办理信号时机按《站细》规定。
- 3.3.8 车站使用列车无线调度通信设备发车时,通知司机用语为:“×(次)、×道发车”,并听取复诵无误。
- 3.3.9 接发列车作业中,发现列车有异状等问题时,接发车人员应立即报告同时按规定采取安全措施。
- 3.3.10 始发列车发车后,应向列车调度员报告列车编组简报、机车号码、司机和运转车长姓名或代号及晚点原因,摘挂列车还应报告摘挂辆数等。
- 3.3.11 接发列车时,应执行车机联控标准。
- 3.3.12 列车同时到发,助理值班员不能兼顾时,应先办理发车。
- 3.3.13 按钮、手柄、握柄上使用的行车表示牌(帽、卡)及使用办法,按《站细》规定执行。
- 3.3.14 由于设备、人员组织不同,执行“岗位作业技术要求”中的有关内容有困难时,可由铁路局(车站)补充规定。
- 3.3.15 遇不能办理相对方向同时接车和同方向同时发接列车时,车站值班员可在进(出)站信号开放后,预先下达准备次一列车进路的命令,待扳道员(长)复诵无误后,命令:“×(次)到(开、通过)后执行”。
- 3.3.16 检查线路空闲的具体办法,在《站细》中规定。

中 华 人 民 共 和 国

铁道行业标准

接发列车作业

第 5 部分:单双线半自动闭塞色灯电锁器联锁

Operation of receiving and departing trains—

Part 5: On single and double lines with
semi-auto-blocking and colorlight electric
interlocking

TB/T 1500.5—2009

*

中国铁道出版社出版、发行

(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

读者服务部电话:市电(010)51873174,路电(021)73174

北京市兴顺印刷厂印刷

版权专有 侵权必究

*

开本:880 mm×1 230 mm 1/16 印张:1 字数:15 千字

2009年2月第1版 2009年2月第1次印刷

*

统一书号:15113·2948 定价:10.00元