



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 38717—2020

---

## 水陆两栖飞机术语

Terminology of amphibious aircraft

2020-03-31 发布

2020-10-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 分类术语 .....	1
3 构型术语 .....	1
4 水动性能术语 .....	5
5 水上运行特性术语 .....	8
6 腐蚀防护术语 .....	9
7 水上飞行环境术语 .....	11
8 水上机场术语 .....	13
9 任务系统术语 .....	14
参考文献 .....	16
索引 .....	17

库七七 www.kq9w.com 提供下载

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本标准起草单位:中航通飞研究院有限公司、中国特种飞行器研究所、合肥江航飞机装备股份有限公司、中国航空综合技术研究所、中航通飞华南飞机工业有限公司。

本标准主要起草人:王咏梅、雍明培、黄领才、陈明生、刘颖、王金娥、张恩学、田红、唐彬彬、杨报、张健。

库七七 [www.k99w.com](http://www.k99w.com) 提供下载

# 水陆两栖飞机术语

## 1 范围

本标准界定了水陆两栖飞机术语,包括分类、构型、水动性能、水上运行特性、腐蚀防护、水上飞行环境、水上机场、任务系统术语。

本标准适用于水陆两栖飞机。

## 2 分类术语

### 2.1

**水陆两栖飞机 amphibious aircraft**

既能在水面起飞/降落,又能在陆地起飞/降落的飞机。

### 2.2

**船身式水陆两栖飞机 hull amphibious aircraft**

机身下部具有船体特征滑行面的水陆两栖飞机。

### 2.3

**浮筒式水陆两栖飞机 float amphibious aircraft**

将浮筒作为滑水体的水陆两栖飞机。

## 3 构型术语

### 3.1

**浮筒 float**

连接在水面飞行器上,提供浮力和稳定性的水密结构。

[GB/T 38033—2019,定义 2.6]

### 3.2

**主浮筒 main float**

在水面飞行器静浮或滑行过程中主要支撑水面飞行器重量的浮筒。

[GB/T 38033—2019,定义 2.8]

### 3.3

**辅助浮筒 auxiliary float**

在水面飞行器静浮或滑行过程中起保持横向平衡作用的浮筒。

[GB/T 38033—2019,定义 2.9]

### 3.4

**承力浮筒 loaded float**

飞机在滑行时产生水动升力的辅助浮筒。

### 3.5

**支撑浮筒 support float**

仅在滑行阶段提供浮力的辅助浮筒。

注:支撑浮筒分为固定浮筒和收放浮筒。

3.6

**鳍式浮筒 sponson float**

鳃式浮筒

安装在船体两侧的辅助浮筒。

3.7

**船体 hull**

机身或浮筒在艏点与艉点之间、舩线以下的部分。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.7]

3.8

**下构造水平线 structural horizontal line at the bottom**

通过船体最低点的水平基准线。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.10]

3.9

**船体长度 hull length**

艏点和艉点在下构造水平线上的投影距离。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.17]

3.10

**船体宽 beam width**

船体横向剖面的最大宽度。

3.11

**船体长宽比 length-beam ratio**

船体长与宽度的比值。

3.12

**前体 forebody**

艏点与主断阶之间的船体。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.15]

3.13

**前体长度 forebody length**

艏点和主断阶在下构造水平线上的投影距离。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.18]

3.14

**后体 afterbody**

主断阶与艉点之间的船体。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.16]

3.15

**后体长度 afterbody length**

主断阶和艉点在下构造水平线上的投影距离。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.19]

3.16

**前体平直段 forebody flat**

柱形段 pillar segment

船体的主断阶前几何尺寸不随长度变化的船体部分。

3.17

**船艏 bow**

船体的最前部。

注：浮筒的前部称为筒艏。

3.18

**船艉 stern**

船体的最后部。

3.19

**船底 hull bottom**

船体或浮筒外部的最低部位。

3.20

**舱底 bilge**

船体或浮筒内部的最低部位。

3.21

**断阶 step**

船体主滑行面上横贯两侧舦线、前低后高的台阶。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.13]

3.22

**主断阶 main step**

靠近艏点的断阶。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.14]

3.23

**断阶宽 step width**

断阶处舦线的宽度。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.22]

3.24

**断阶高 step height**

断阶处船体垂向变化的距离。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.21]

3.25

**龙骨 keel**

位于船身或浮筒最低点的主要纵向结构件。

3.26

**后体龙骨 rearstep keel**

断阶之后,后体底部最低点的主要纵向结构件。

3.27

**旁内龙骨 sister keelson**

位于船身底部断阶之前,在龙骨和舦线间,起到和龙骨相同作用的纵向结构件。

3.28

**龙骨线 keel line**

船体与其中纵剖面的交线。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.20]

3.29

**后体龙骨角 afterbody keel angle**

后体龙骨线与下构造水平线之间的夹角。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.23]

3.30

**舳线 chine**

机身或浮筒侧面外形曲度突变呈折角而形成的分界线。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.11]

3.31

**舳弯 chine flare**

船体横剖面上靠近舳线部分的凹形弧线。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.12]

3.32

**内斜升角 internal deadrise angle**

船体横剖面中龙骨处下缘切线与水平面的夹角。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.26]

3.33

**外斜升角 external deadrise angle**

船体横剖面中舳点与龙骨处下缘相切点的连线与水平面的夹角。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.27]

3.34

**后缘角 sternpost angle**

主断阶最低点和艉点连线与下构造水平线之间的夹角。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.29]

3.35

**浮筒前连杆 forward spreader bar**

在浮筒前部将两浮筒连接在一起的支杆。

3.36

**浮筒后连杆 aft spreader bar**

在浮筒后部将两浮筒连接在一起的支杆。

3.37

**浮筒前支柱 front strut**

在浮筒前部将浮筒与机身,或浮筒与机翼相连的支柱。

3.38

**浮筒后支柱 aft strut**

在浮筒后部将浮筒与机身,或浮筒与机翼相连的支柱。

3.39

**斜撑杆 diagonal strut**

连接浮筒与机身,或浮筒与机翼的斜支柱。

3.40

**水密舱 watertight compartment**

为满足水上抗沉性要求,利用水密框将船身分隔形成的具有水密功能的舱室。

3.41

**水密框 watertight bulkhead**

不透水或不渗水的机身隔框。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.30]

3.42

**抑波槽 groove type spray suppressor**

前体舳线附近抑制喷溅的一段凹槽。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.24]

3.43

**防溅条** **spray strip**

在船体舳线或底部布置的抑制喷溅的条状结构。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.31]

3.44

**抑波板** **spray panel**

独立于机身结构的壁板结构,是抑波槽的组成部分,与机身舳线附近的凹陷区一起围成抑波槽。

3.45

**挡水板** **bow wave suppressor**

舳线上方沿船体两侧纵向布置的板条。

3.46

**艏缆** **bow line**

从船体或浮筒前部引出的系泊缆。

3.47

**系泊桩** **mooring cleat**

船身或浮筒上部,用于系泊的部件。

3.48

**船身缓冲器** **bumper**

位于船艏或筒艏处起到缓冲作用的部分。

3.49

**水舵** **water rudder**

用于飞机水面航向操纵的装置。

3.50

**水翼** **hydrofoil**

飞机水上高速滑行时产生水动力的翼面。

3.51

**水橇** **hydroski**

飞机滑行时产生水动力的潜水装置。

## 4 水动性能术语

4.1

**静水力特性** **hydrostatic characteristics**

飞机在水面停泊、拖曳、漂浮和航行等静止和低速运动状态时的特性。

注:静水力特性分为浮性、静稳性、抗沉性和回转性。

4.2

**静水稳定性** **hydrostatic stability**

飞机在水面浮动受到干扰时,恢复其原始姿态的特性。

4.3

**浮性** **buoyancy**

在各载荷作用下保持一定浮态的特性。

4.4

**浮态** **floating condition**

在静水中漂浮的平衡状态。

注：浮态包括正浮、横倾、纵倾和任意状态。

[GB/T 38033—2019, 定义 2.36]

4.5

**正浮 upright**

无横倾和纵倾时的浮态。

[GB/T 38033—2019, 定义 3.1.1]

4.6

**横倾 heel**

自正浮位置向左或向右倾斜使机身两侧具有吃水差的浮态。

[GB/T 38033—2019, 定义 3.1.2]

4.7

**纵倾 trim**

自正浮位置向艏或艉倾斜的浮态。

[GB/T 38033—2019, 定义 3.1.4]

4.8

**浮心 center of buoyancy**

水面飞行器排水体积的形心。

[GB/T 38033—2019, 定义 3.1.12]

4.9

**浮力 buoyancy force**

作用于水面飞行器浸水外表面上水静压力的合力。

[GB/T 38033—2019, 定义 3.1.10]

4.10

**水线 waterline**

静水面漂浮时水面飞行器外表面与水面的交线。

[GB/T 38033—2019, 定义 3.1.7]

4.11

**水线面 waterplane**

水线构成的面域。

[GB/T 38033—2019, 定义 3.1.8]

4.12

**吃水 draft**

机身或浮筒浸没在水中的深度。

[GB/T 38033—2019, 定义 3.1.14]

4.13

**储备浮力 reserved buoyancy**

机身或主浮筒水面以上水密部分所能提供的浮力。

[GB/T 38033—2019, 定义 3.1.15]

4.14

**纵倾角 trim angle**

正浮时水线面与纵倾时水线面之间夹角。

[GB/T 38033—2019, 定义 3.1.9]

4.15

**稳性 stability**

在外力作用下偏离其平衡位置而倾斜, 当外力消失后, 能自行恢复到原来平衡位置的能力。

- [GB/T 38033—2019, 定义 2.38]
- 4.16  
**横稳性 heeling stability**  
 横倾时的稳性。  
 [GB/T 38033—2019, 定义 3.2.1]
- 4.17  
**纵稳性 trimming stability**  
 纵倾时的稳性。  
 [GB/T 38033—2019, 定义 3.2.2]
- 4.18  
**恢复力矩 restoring moment**  
 在外力作用下倾斜时,由于重力和浮力的作用点不在同一铅垂线上所产生的使其恢复到初始平衡状态的力矩。  
 [GB/T 38033—2019, 定义 3.2.4]
- 4.19  
**破舱稳性 damaged stability**  
 机身或浮筒舱室破损进水后的稳性。  
 [GB/T 38033—2019, 定义 3.2.9]
- 4.20  
**抗沉性 unsinkability**  
 机身或浮筒舱室破损进水后仍保持一定浮性和稳性的能力。  
 [GB/T 38033—2019, 定义 2.39]
- 4.21  
**水动性能 hydrodynamic performance**  
 飞机在水面漂浮及运动的特性和能力的总称。
- 4.22  
**水动力特性 hydrodynamic characteristics**  
 飞机在起飞和降落过程中的水阻力、纵倾角、升沉等运动参数随速度变化的规律。
- 4.23  
**水动升力 hydrodynamic lift**  
 飞机在水面滑行中水对飞机产生的除浮力以外的向上升力。
- 4.24  
**快速性 rapidity**  
 静水起飞过程中的加速能力。  
 [GB/T 38033—2019, 定义 2.40]
- 4.25  
**水阻力 water resistance**  
 作用于水面飞行器上并与运动方向相反的水介质作用力。  
 [GB/T 38033—2019, 定义 4.1.1]
- 4.26  
**兴波阻力 wave making resistance**  
 水面滑行时兴起波浪引起的水阻力。  
 [GB/T 38033—2019, 定义 4.1.2]

4.27

**喷溅阻力 spray resistance**

水面滑跑时,由于产生喷溅所消耗能量而形成的阻力。

[GB/T 38033—2019,定义 4.1.6]

4.28

**阻力峰速度 hump speed**

水面滑跑时对应水阻力最大值的速度。

[GB/T 38033—2019,定义 4.1.7]

4.29

**抗浪性 seakeeping**

在遭受波浪干扰产生各种摇荡运动时,水面飞行器仍能维持安全起飞、着水的能力。

[GB/T 38033—2019,定义 2.41]

4.30

**喷溅 spray**

水面运动过程中,船体向外喷出的水流。

注:喷溅分为须状喷溅和主喷溅。

[GB/T 38033—2019,定义 2.42]

4.31

**回转性 turning ability**

水面飞行器在水面作回转运动的能力。

[GB/T 38033—2019,定义 4.4.1]

4.32

**滑行稳定性 taxiing stability**

飞机在水面滑行过程中保持或恢复稳定状态的特性。

4.33

**海豚运动 porpoising**

水面起降过程中发生的纵摇与垂荡耦合的纵向失稳运动。

[GB/T 38033—2019,定义 4.5.1]

4.34

**跳跃运动 skipping**

起降过程中,跳离水面,继而又复回水面的往复的纵向失稳运动。

[GB/T 38033—2019,定义 4.5.2]

4.35

**水载荷 water loads**

水面起降过程中水面飞行器受到的水面反作用力。

[GB/T 38033—2019,定义 2.46]

4.36

**水面反作用载荷系数 water reaction load factor**

飞机着水过程中所受到的水面反作用力与重力的比值。

4.37

**着水撞击 landing impact**

飞机在水面上降落时与水碰撞的过程。

5 水上运行特性术语

5.1

**水面运行 water operation**

飞机实施水面起飞、降落、滑行和停泊的过程。

## 5.2

**抗浪能力 operating capability**

飞机在水面起降中所能承受的最大浪高的能力。

## 5.3

**水面滑行转弯半径 radius of water taxiing turn**

飞机规定的状态在水面滑行转弯时的半径值。

## 5.4

**着水距离 water landing distance**

飞机在水面降落时从着水安全高度下降到接水滑行,到飞机减速到停止时的水平距离。

## 5.5

**着水速度 touch down speed**

飞机在水面降落过程中,首次接触水面的瞬时速度。

## 5.6

**离水速度 get-away speed**

飞机在水面起飞滑行过程结束,离水瞬间的速度。

## 5.7

**耐波性 seakeeping property**

飞机在风浪等外力作用下的运动性能与失速性能仍能为机上的人员与各种系统、装备提供良好的船体运动环境条件的能力。

## 5.8

**剩余加速度 residual acceleration**

飞机在水面滑行时对应阻力最大值的加速度。

## 5.9

**航行阶段 sailing phase**

排水航行阶段 displacement taxiing phase

低速阶段 low speed taxiing phase

飞机重力主要由水静力(浮力)承担的运动阶段,飞机的纵倾角随速度的增加而增大。

## 5.10

**过渡阶段 transition phase**

由航行阶段到滑行阶段的过渡阶段,飞机的纵倾角随速度的增加快速增大至起飞滑跑阶段的最大值后缓慢降低。

## 5.11

**滑行阶段 taxiing phase**

断阶滑行阶段 step taxiing phase

飞机的重力主要由水动力和气动升力承担的运动阶段,飞机的纵倾角随速度的增加而降低。

## 5.12

**起飞阶段 lift-off phase**

飞机重力主要由气动力承担的起飞运动阶段,飞机的纵倾角随速度的增加略有增大。

## 5.13

**乘风滑行 sailing**

飞机在水上完全借助于风力的滑行状态。

## 6 腐蚀防护术语

## 6.1

**腐蚀 corrosion**

金属与环境间的物理-化学相互作用,其结果使金属的性能发生变化,并常可导致金属、环境或由它们作为组成部分的技术体系的功能受到损伤。

注：该相互作用通常为电化学性质。

[GB/T 10123—2001, 定义 2.1]

6.2

**腐蚀介质 corrosive agent**

与给定金属接触并引起腐蚀的物质。

[GB/T 10123—2001, 定义 2.2]

6.3

**腐蚀环境 corrosive environment**

含有一种或多种腐蚀介质的环境。

[GB/T 10123—2001, 定义 2.3]

6.4

**腐蚀损伤 corrosion damage**

使金属、环境或由它们作为组成部分的技术体系的功能遭受损害的腐蚀效应。

[GB/T 10123—2001, 定义 2.6]

6.5

**腐蚀失效 corrosion failure**

导致技术体系的功能完全丧失的腐蚀损伤。

[GB/T 10123—2001, 定义 2.7]

6.6

**腐蚀产物 corrosion product**

由腐蚀形成的物质。

[GB/T 10123—2001, 定义 2.8]

6.7

**耐蚀性 corrosion resistance**

在给定的腐蚀体系中金属保持服役能力的的能力。

[GB/T 10123—2001, 定义 2.15]

6.8

**腐蚀防护 corrosion protection**

改进腐蚀体系以减轻腐蚀损伤。

[GJB 2635A—2015, 定义 3.1]

6.9

**腐蚀控制 corrosion control**

零(部)件在设计、制造、装配和使用维修期间及时采取适当的方法和措施,使腐蚀损伤降低到最小的限度。

[GJB 2635A—2015, 定义 3.2]

6.10

**微生物腐蚀 microbial corrosion**

与腐蚀体系中存在的微生物作用有关的腐蚀。

[GB/T 10123—2001, 定义 3.7]

6.11

**电偶腐蚀 galvanic corrosion**

由于腐蚀电池的作用而产生的腐蚀。

注：该术语限于双金属腐蚀的作用即双金属腐蚀。

[GB/T 10123—2001, 定义 3.12]

6.12

**缝隙腐蚀 crevice corrosion**

由于金属表面与其他金属或非金属表面形成狭缝或间隙,在狭缝内或近旁发生的局部腐蚀。

[GB/T 10123—2001, 定义 3.18]

## 6.13

**磨损腐蚀 erosion-corrosion**

由腐蚀和磨损联合作用引起的损伤。

注：例如磨损腐蚀可发生在高速流动的流体管道及传输含悬浮摩擦颗粒流体的泵、管线等处。

[GB/T 10123—2001, 定义 3.29]

## 6.14

**腐蚀疲劳 corrosion fatigue**

由腐蚀和金属的交替应变联合作用引起的损伤过程,常导致破裂。

注：当金属在腐蚀环境中遭受周期应变时,可发生腐蚀疲劳。

[GB/T 10123—2001, 定义 3.33]

## 6.15

**应力腐蚀 stress corrosion**

由残余或外加应力和腐蚀联合作用导致的腐蚀损伤。

[GB/T 10123—2001, 定义 3.34]

## 6.16

**氢脆 hydrogen embrittlement**

因吸氢,导致金属韧性或延性降低的损伤过程。

注：氢脆常伴随氢的生成,例如通过腐蚀或电解,并可导致破裂。

[GB/T 10123—2001, 定义 3.38]

## 6.17

**鼓泡 blistering**

由于表面下结合力的局部丧失导致物体表面形成可见穹形缺陷的损伤过程。

注：例如鼓泡可发生在由涂层的金属上,这是由于局部腐蚀产物的累积使涂层和机体间结合力丧失,在无涂层的金属上,由于过高的氢内压也可产生鼓泡。

[GB/T 10123—2001, 定义 3.41]

## 6.18

**缓蚀剂 corrosion inhibitor**

以适当的浓度存在于腐蚀体系中且不显著改变腐蚀介质浓度却又能降低腐蚀速率的化学物质。

注：一般很低浓度的缓蚀剂就很奏效。

[GB/T 10123—2001, 定义 4.6]

## 7 水上飞行环境术语

## 7.1

**镜面水面 glassy water**

平静的水面,没有明显的表面特征。

注：此环境下飞行时飞行员不易判断准确的飞行参数,对飞行安全具有一定的危险性。

## 7.2

**波浪水面 rough water**

起伏不平的水面。

## 7.3

**蒲福风级 beaufort wind scale**

用以估计风速大小,表示风强度的国际通用风力等级。

## 7.4

**海况 sea state**

在风直接或间接作用下的海面所呈现的波动情况。

[GB/T 38033—2019, 定义 4.2.3]

7.5

**海况等级 sea state condition number**

用来表示海面波动的等级。

7.6

**波浪 wave**

水面受到外力作用后,呈现的起伏不平的现象。

7.7

**海浪谱 wave spectrum**

表征海浪的能量在不同频率单元波上分布特征的函数。

[GB/T 38033—2019, 定义 4.2.12]

7.8

**波长 wavelength**

两相邻波峰或波谷位置间的水平距离。

[GB/T 38033—2019, 定义 4.2.13]

7.9

**波高 wave height**

从波谷到波峰的垂直距离。

[GB/T 38033—2019, 定义 4.2.14]

7.10

**波周期 wave period**

两相邻波峰经过海面上同一固定点的时间间隔。

[GB/T 38033—2019, 定义 4.2.16]

7.11

**波速 wave velocity**

波的传播速度。

[GB/T 38033—2019, 定义 4.2.17]

7.12

**波向 wave direction**

波浪运动的方向。

7.13

**涌浪 swell**

由其他风区传来的波,或由于当地的风力急剧下降,风向改变或风平息之后形成的海浪。

[GB/T 38033—2019, 定义 4.2.2]

7.14

**主涌 primary swell**

从波峰到波谷的高度为最大的涌。

7.15

**风生流 wind current**

风作用于水面一段时间后所产生的水流。

7.16

**有义波高 significant wave height**

将所有连续测量的波高按由大到小的顺序排列,取其总个数的三分之一大波波高的平均值。

[GB/T 38033—2019, 定义 4.2.15]

7.17

**十分之一波高 1/10 wave height**

将连续测量的波高值按由大到小的顺序排列,取其总个数的十分之一大波波高的平均值。

## 8 水上机场术语

### 8.1

#### 水上机场 **water aerodrome**

主体部分位于水上,全部或部分用于飞机起飞、着陆、滑行及停泊保障服务的区域。

注:水上机场包含水上运行区和陆上相关建筑物与设施。

### 8.2

#### 水上跑道 **water runway**

水面上划定的用于飞机沿其长边方向进行起飞与着陆的固定区域。

### 8.3

#### 水上滑行道 **taxiing channel**

供水陆两栖飞机/水上飞机在岸线设施和水上跑道之间滑行的通道。

### 8.4

#### 回转区 **turning basin**

掉头区

供飞机沿岸线设施和在海上跑道末端掉头或机动滑行的水域。

### 8.5

#### 锚泊区 **anchorage area**

水陆两栖飞机通过锚系留方式停泊的区域。

### 8.6

#### 系泊浮标 **mooring buoy**

通过锚索连接在水底固定锚上的浮动标志物。

### 8.7

#### 固定式码头 **fixed dock**

从岸上延伸至水面、以固定脚桩为支撑的平台设施,供飞机上下客、装卸货物、加油和停放。

### 8.8

#### 浮动式码头 **floating dock**

在水面上安装的用于飞机上下客和货物装卸的非固定平台设施。一般由联系桥连接到岸上,可随波浪浮动。

### 8.9

#### 停泊区 **docking area**

供飞机上下乘客、装卸货物、加油、停放或维修的区域。

注:停泊区一般设置有停靠的固定式码头或浮动式码头。

### 8.10

#### 联系桥 **gangway**

可移动的步行通道,通常用于连接浮动式码头平台与岸上设施,供行人上下浮动式码头平台和趸船等。

### 8.11

#### 斜坡道 **ramp**

在岸线上设置并延伸至水中的有坡度的斜面,主要供飞机滑入或滑出水面。

### 8.12

#### 简易泊位 **slipway**

挖掘岸线形成的用于停泊飞机的矩形泊位。

### 8.13

#### 岸线设施 **shoreline facilities**

部分在岸上、部分在水中的设施。

注:岸线设施分为码头、联系桥、斜坡道、简易泊位等。

8.14

**水上运行区 water operating area**

水面上划定的用于水陆两栖飞机/水上飞机起飞、着陆、滑行的区域。

注：水上运行区分为水上跑道、跑道端安全区、水上滑行道、回转区、锚泊区和岸线设施。

8.15

**上岸牵引 towing to land**

使用牵引设备将水陆两栖飞机/水上飞机从水面经过斜坡道牵引至陆地的过程。

8.16

**水上维护 water maintenance**

对停放在水面上的飞机实施的维护工作。

8.17

**水上牵引 towing on water**

依靠牵引绳等装置,将飞机从水上某一位置牵引至另一个位置的过程。

9 任务系统术语

9.1

**机腹水箱 hull internal water tank**

位于机身下部,重心附近的水箱机构,用于存储灭火用的水或灭火剂等。

9.2

**投水舱门 flap for drop load**

机腹水箱上用于灭火投水或灭火剂的舱门。

9.3

**溢水管 venting pipe**

连通水箱和外界大气,用于排放水箱内多余的水,保持水箱内外压力平衡的管状结构。

9.4

**汲水斗 retracted probe**

位于船底断阶后侧的一套可收放的簸箕状机构,实现飞机滑行汲水。

9.5

**汲水管 water intake pipe**

用于连接汲水斗/注水口和前/后水箱端框,汲/注入的水通过该管路流入水箱的管状结构。

9.6

**滑行汲水 taxiing scooping**

飞机以规定的速度滑水,通过汲水斗,将水汲入水箱内的过程。

9.7

**汲水时间 time of taxiing scooping**

飞机从下滑到着水安全高度开始至接水,进行水面滑行汲水,再爬升到起飞安全高度,整个过程所消耗的时间。

9.8

**汲水距离 distance of taxiing scooping**

飞机从下滑到着水安全高度开始至接水,进行水面滑行汲水,再爬升到起飞安全高度,整个过程所经过的水平距离。

9.9

**投水 waterdropping**

飞机灭火时按规定的状态,打开投水舱门释放出水箱内的水或灭火剂的过程。

9.10

**投水高度 waterdropping height**

飞机灭火时投水或灭火剂的飞行高度。

9.11

**投水速度 waterdropping speed**

飞机灭火时投水或灭火剂的飞行速度。

9.12

**投水时间 time to drop water**

从投水舱门开始打开,到水箱内的水或灭火剂全部投放出去的时间。

9.13

**投水方式 waterdropping mode**

飞机在灭火作业时,向火区投水灭火的方式。

注:投水方式分为齐投、分投。

9.14

**齐投 salvo drop**

投水灭火时同时将所有水箱内水或灭火剂投放的方式。

9.15

**分投 subsequent drop**

投水灭火时逐次投下不同水箱内水或灭火剂的方式,可逐一或两两等不同组合。

9.16

**救援半径 rescue radius**

飞机水上救援时携带必要的救援人员和救援设备,自机场起飞飞往救援地点,执行救援任务后返回原机场所能达到的距离。

9.17

**水上救援时间 rescue time**

飞机停落水面,救援人员携带救援设备去往水上遇险区域将人员救起回到飞机所花费的时间。

参 考 文 献

- [1] GB/T 10123—2001 金属和合金的腐蚀 基本术语和定义
- [2] GB/T 38033—2019 水面飞行器水动力专业术语
- [3] GJB 2635A—2015 军用飞机腐蚀防护设计和控制要求

库七七 [www.kq99w.com](http://www.kq99w.com) 提供下载



## 索 引

## 汉语拼音索引

	<b>A</b>	断阶宽 .....	3.23
岸线设施 .....	8.13		
	<b>B</b>		
舳弯 .....	3.31	防溅条 .....	3.43
舳线 .....	3.30	分投 .....	9.15
波高 .....	7.9	风生流 .....	7.15
波浪 .....	7.6	缝隙腐蚀 .....	6.12
波浪水面 .....	7.2	浮动式码头 .....	8.8
波速 .....	7.11	浮力 .....	4.9
波向 .....	7.12	浮态 .....	4.4
波长 .....	7.8	浮筒 .....	3.1
波周期 .....	7.10	浮筒后连杆 .....	3.36
	<b>C</b>	浮筒后支柱 .....	3.38
舱底 .....	3.20	浮筒前连杆 .....	3.35
承力浮筒 .....	3.4	浮筒前支柱 .....	3.37
乘风滑行 .....	5.13	浮筒式水陆两栖飞机 .....	2.3
吃水 .....	4.12	浮心 .....	4.8
储备浮力 .....	4.13	浮性 .....	4.3
船底 .....	3.19	辅助浮筒 .....	3.3
船身缓冲器 .....	3.48	腐蚀 .....	6.1
船身式水陆两栖飞机 .....	2.2	腐蚀产物 .....	6.6
船艏 .....	3.17	腐蚀防护 .....	6.8
船体 .....	3.7	腐蚀环境 .....	6.3
船体长度 .....	3.9	腐蚀介质 .....	6.2
船体长宽比 .....	3.11	腐蚀控制 .....	6.9
船体宽 .....	3.10	腐蚀疲劳 .....	6.14
船艉 .....	3.18	腐蚀失效 .....	6.5
	<b>D</b>	腐蚀损伤 .....	6.4
挡水板 .....	3.45		
低速阶段 .....	5.9		
电偶腐蚀 .....	6.11	<b>G</b>	
掉头区 .....	8.4	鼓泡 .....	6.17
断阶 .....	3.21	固定式码头 .....	8.7
断阶高 .....	3.24	过渡阶段 .....	5.10
断阶滑行阶段 .....	5.11		
		<b>H</b>	
		海况 .....	7.4
		海况等级 .....	7.5
		海浪谱 .....	7.7
		海豚运动 .....	4.33

航行阶段 .....	5.9		
横倾 .....	4.6		N
横稳性 .....	4.16	耐波性 .....	5.7
后体龙骨角 .....	3.29	耐蚀性 .....	6.7
后体 .....	3.14	内斜升角 .....	3.32
后体长度 .....	3.15		P
后体龙骨 .....	3.26	排水航行阶段 .....	5.9
后缘角 .....	3.34	旁内龙骨 .....	3.27
滑行汲水 .....	9.6	喷溅 .....	4.30
滑行阶段 .....	5.11	喷溅阻力 .....	4.27
滑行稳定性 .....	4.32	破舱稳性 .....	4.19
缓蚀剂 .....	6.18	蒲福风级 .....	7.3
恢复力矩 .....	4.18		Q
回转区 .....	8.4	齐投 .....	9.14
回转性 .....	4.31	鳍式浮筒 .....	3.6
	J	起飞阶段 .....	5.12
机腹水箱 .....	9.1	前体 .....	3.12
汲水斗 .....	9.4	前体长度 .....	3.13
汲水管 .....	9.5	前体平直段 .....	3.16
汲水距离 .....	9.8	氢脆 .....	6.16
汲水时间 .....	9.7		S
简易泊位 .....	8.12	鳃式浮筒 .....	3.6
静水力特性 .....	4.1	上岸牵引 .....	8.15
静水稳定性 .....	4.2	剩余加速度 .....	5.8
镜面水面 .....	7.1	十分之一波高 .....	7.17
救援半径 .....	9.16	艀缆 .....	3.46
	K	水动力特性 .....	4.22
抗沉性 .....	4.20	水动升力 .....	4.23
抗浪能力 .....	5.2	水动性能 .....	4.21
抗浪性 .....	4.29	水舵 .....	3.49
快速性 .....	4.24	水陆两栖飞机 .....	2.1
	L	水密舱 .....	3.40
离水速度 .....	5.6	水密框 .....	3.41
联系桥 .....	8.10	水面反作用载荷系数 .....	4.36
龙骨 .....	3.25	水面滑行转弯半径 .....	5.3
龙骨线 .....	3.28	水面运行 .....	5.1
	M	水橇 .....	3.51
锚泊区 .....	8.5	水上滑行道 .....	8.3
磨损腐蚀 .....	6.13	水上机场 .....	8.1
		水上救援时间 .....	9.17
		水上跑道 .....	8.2



<b>bilge</b> .....	3.20
<b>blistering</b> .....	6.17
<b>bow</b> .....	3.17
<b>bow line</b> .....	3.46
<b>bow wave suppressor</b> .....	3.45
<b>bumper</b> .....	3.48
<b>buoyancy</b> .....	4.3
<b>buoyancy force</b> .....	4.9

**C**

<b>center of buoyancy</b> .....	4.8
<b>chine</b> .....	3.30
<b>chine flare</b> .....	3.31
<b>corrosion</b> .....	6.1
<b>corrosion control</b> .....	6.9
<b>corrosion damage</b> .....	6.4
<b>corrosion failure</b> .....	6.5
<b>corrosion fatigue</b> .....	6.14
<b>corrosion inhibitor</b> .....	6.18
<b>corrosion product</b> .....	6.6
<b>corrosion protection</b> .....	6.8
<b>corrosion resistance</b> .....	6.7
<b>corrosive agent</b> .....	6.2
<b>corrosive environment</b> .....	6.3
<b>crevice corrosion</b> .....	6.12

**D**

<b>damaged stability</b> .....	4.19
<b>diagonal strut</b> .....	3.39
<b>displacement taxiing phase</b> .....	5.9
<b>distance of taxiing scooping</b> .....	9.8
<b>docking area</b> .....	8.9
<b>draft</b> .....	4.12

**E**

<b>erosion-corrosion</b> .....	6.13
<b>external deadrise angle</b> .....	3.33

**F**

<b>fixed dock</b> .....	8.7
<b>flap for drop load</b> .....	9.2
<b>float</b> .....	3.1
<b>float amphibious aircraft</b> .....	2.3
<b>floating condition</b> .....	4.4

floating dock .....	8.8
forebody .....	3.12
forebody flat .....	3.16
forebody length .....	3.13
forward spreader bar .....	3.35
front strut .....	3.37

## G

galvanic corrosion .....	6.11
gangway .....	8.10
get-away speed .....	5.6
glassy water .....	7.1
groove type spray suppressor .....	3.42

## H

heel .....	4.6
heeling stability .....	4.16
hull .....	3.7
hull amphibious aircraft .....	2.2
hull bottom .....	3.19
hull internal water tank .....	9.1
hull length .....	3.9
hump speed .....	4.28
hydrodynamic characteristics .....	4.22
hydrodynamic lift .....	4.23
hydrodynamic performance .....	4.21
hydrofoil .....	3.50
hydrogen embrittlement .....	6.16
hydroski .....	3.51
hydrostatic characteristics .....	4.1
hydrostatic stability .....	4.2

## I

internal deadrise angle .....	3.32
-------------------------------	------

## K

keel .....	3.25
keel line .....	3.28

## L

landing impact .....	4.37
length-beam ratio .....	3.11
lift-off phase .....	5.12
loaded float .....	3.4

low speed taxiing phase ..... 5.9

**M**

**main float** ..... 3.2  
**main step** ..... 3.22  
**microbial corrosion** ..... 6.10  
**mooring buoy** ..... 8.6  
**mooring cleat** ..... 3.47

**O**

**operating capability** ..... 5.2

**P**

pillar segment ..... 3.16  
**porpoising** ..... 4.33  
**primary swell** ..... 7.14

**R**

**radius of water taxiing turn** ..... 5.3  
**ramp** ..... 8.11  
**rapidity** ..... 4.24  
rearstep keel ..... 3.26  
**rescue radius** ..... 9.16  
**rescue time** ..... 9.17  
**reserved buoyancy** ..... 4.13  
**residual acceleration** ..... 5.8  
**restoring moment** ..... 4.18  
**retracted probe** ..... 9.4  
**rough water** ..... 7.2

**S**

**sailing** ..... 5.13  
**sailing phase** ..... 5.9  
**salvo drop** ..... 9.14  
**sea state** ..... 7.4  
**sea state condition number** ..... 7.5  
**seakeeping** ..... 4.29  
**seakeeping property** ..... 5.7  
**shoreline facilities** ..... 8.13  
**significant wave height** ..... 7.16  
**sister keelson** ..... 3.27  
**skipping** ..... 4.34  
**slipway** ..... 8.12  
**sponson float** ..... 3.6

spray	4.30
spray panel	3.44
spray resistance	4.27
spray strip	3.43
stability	4.15
step	3.21
step height	3.24
step taxiing phase	5.11
step width	3.23
stern	3.18
sternpost angle	3.34
stress corrosion	6.15
structural horizontal line at the bottom	3.8
subsequent drop	9.15
support float	3.5
swell	7.13

## T

taxiing channel	8.3
taxiing phase	5.11
taxiing scooping	9.6
taxiing stability	4.32
time of taxiing scooping	9.7
time to drop water	9.12
touch down speed	5.5
towing on water	8.17
towing to land	8.15
transition phase	5.10
trim	4.7
trim angle	4.14
trimming stability	4.17
turning ability	4.31
turning basin	8.4

## U

unsinkability	4.20
upright	4.5

## V

venting pipe	9.3
--------------	-----

## W

water aerodrome	8.1
water intake pipe	9.5

water landing distance	5.4
water loads	4.35
water maintenance	8.16
water operating area	8.14
water operation	5.1
water reaction load factor	4.36
water resistance	4.25
water rudder	3.49
water runway	8.2
waterdropping	9.9
waterdropping height	9.10
waterdropping mode	9.13
waterdropping speed	9.11
waterline	4.10
waterplane	4.11
watertight bulkhead	3.41
watertight compartment	3.40
wave	7.6
wave direction	7.12
wave height	7.9
wave making resistance	4.26
wave period	7.10
wave spectrum	7.7
wave velocity	7.11
wavelength	7.8
wind current	7.15
1/10 wave height	7.17

