



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19933.1—2014/ISO 10263-1:2009  
代替 GB/T 19933.1—2005

---

## 土方机械 司机室环境 第 1 部分：术语和定义

Earth-moving machinery—  
Operator enclosure environment—Part 1: Terms and definitions

(ISO 10263-1:2009, IDT)

2014-07-24 发布

2015-01-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准

土方机械 司机室环境  
第 1 部分:术语和定义

GB/T 19933.1—2014/ISO 10263-1:2009

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)  
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)

总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235

读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 7 千字  
2014 年 12 月第一版 2014 年 12 月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-50431 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68510107

## 前 言

GB/T 19933《土方机械 司机室环境》分为 6 个部分：

- 第 1 部分：术语和定义；
- 第 2 部分：空气滤清器试验方法；
- 第 3 部分：增压试验方法；
- 第 4 部分：采暖、换气和空调(HVAC)的试验方法和性能；
- 第 5 部分：风窗玻璃除霜系统的试验方法；
- 第 6 部分：太阳光热效应的测定。

本部分为 GB/T 19933 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 19933.1—2005《土方机械 司机室环境 第 1 部分：总则和定义》。本部分与 GB/T 19933.1—2005 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 标准名称改为“土方机械 司机室环境 第 1 部分：术语和定义”；
- 增加了规范性引用文件(见第 2 章,2005 年版第 2 章)；
- 增加及删除了部分术语和定义(见第 3 章,2005 年版第 3 章)；
- 增加了第 4 章“缩略语”(见第 4 章)。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 10263-1:2009《土方机械 司机室环境 第 1 部分：术语和定义》(英文版)。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 8498—2008 土方机械 基本类型 识别、术语和定义(ISO 6165:2006,IDT)；
- GB/T 8591—2000 土方机械 司机座椅标定点(eqv ISO 5353:1995)。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国土方机械标准化技术委员会(SAC/TC 334)归口。

本部分负责起草单位：天津工程机械研究院。

本部分参加起草单位：厦门市产品质量监督检验院[国家场(厂)内机动车辆质量监督检验中心]、厦门厦工机械股份有限公司、厦门市育明工程机械有限公司。

本部分主要起草人：段琳、田力军、庄鸿辉、李蔚苹、林承佳。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19933.1—2005。

# 土方机械 司机室环境

## 第1部分:术语和定义

### 1 范围

GB/T 19933 规定了 ISO 6165 中定义的土方机械司机室环境的测试方法和评价准则。GB/T 19933的本部分给出了 GB/T 19933 其他部分使用的术语和定义。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 5353:1995 土方机械 司机座椅标定点

ISO 6165 土方机械 基本类型 识别、术语和定义 (Earth-moving machinery—Basic types—Identification and terms and definitions)

### 3 术语和定义

#### 3.1

**空调制冷系统 air-conditioning system**

降低司机室内部空气有效温度的系统。

#### 3.2

**空气滤清 air filtration**

用机械方式除去随空气带入或吸入司机室中的粉尘颗粒。

#### 3.3

**冷却 cooling**

降低司机室内部的空气温度。

#### 3.4

**采光开口 daylight opening; DLO**

通过任一玻璃窗口无阻挡的最大开口,玻璃窗口带有装饰嵌条和密封材料。

#### 3.5

**除霜 defrosting**

为保证视野除去窗户上的冰或霜,并使之保持无冰霜状态。

#### 3.6

**除霜范围 defrosted area**

干燥清洁表面和溶化或部分溶化(湿)的试验涂层表面组成的风窗玻璃范围,不包括由固态试验冰层所覆盖的风窗玻璃范围。

3.7

**有效温度 effective temperature**

相对湿度和温度的综合,表示人体的舒适程度。

3.8

**滤清效率 filter efficiency**

空气滤清器除去粉尘能力的程度。

3.9

**全空调 full air conditioning**

控制司机室内部的有效温度和气压。

3.10

**采暖 heating**

提高司机室内部的空气温度。

3.11

**采暖系统 heating system**

提高司机室内部空气有效温度的系统。

3.12

**热传递介质 heat transfer medium; HTM**

使除霜系统达到加热的介质。

3.13

**司机室温度表 operator enclosure temperature chart**

有效温度范围表,表中显示了适宜的司机室内的司机环境。

3.14

**司机室 operator enclosure**

完全包围司机的机器组成部分,可避免外部空气、灰尘或其他物质进入司机周围的区域。

3.15

**司机室的空气滤清器 operator enclosure air filter element**

除去司机室供气系统中粉尘的元件。

3.16

**司机环境 operator environment**

由温度和风速测点位置确定的司机周围空间。

3.17

**增压 pressurization**

司机室内外静压力之间的压力差。

3.18

**增压系统 pressurization system**

给司机室内部增压的设备,包括影响该系统性能的零部件。

3.19

**座椅标点 seat index point; SIP**

SIP 测量装置中心纵向垂直平面上的点。

注:改写 ISO 5353:1995,定义 3.1。

3.20

**太阳光热效应 solar heating**

为了保持司机室内部的舒适温度,在确定必要的空气循环和制冷要求时,需要考虑的太阳光热能因素。

3.21

**太阳光辐射能 solar radiant energy**

产生太阳光热效应的过程。

3.22

**试验粉尘 test dust**

用于评价空气滤清器性能的粉尘。

3.23

**换气 ventilation**

为使司机室内的司机有舒适的环境而进行的空气交换。

3.24

**换气系统 ventilation system**

给司机室内部提供新鲜空气并保持空气循环的系统。

3.25

**风窗玻璃除霜系统 windscreen defrosting system**

用于风窗玻璃除霜的装置。

4 缩略语

DLO —— 采光开口；

HTM —— 热传递介质；

HVAC —— 采暖、换气和空调系统(也被称为气候控制系统)；

SIP —— 座椅标定点。

参 考 文 献

- [1] SAE J1163 座椅标定点(Determining seat index point)
- 



GB/T 19933.1-2014

版权专有 侵权必究

\*

书号:155066 • 1-50431

定价: 14.00 元